

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

台灣本田股份有限公司 Honda Taiwan Co.,Ltd.

地址：台北市中山區民權東路三段2號6樓
全方位客戶服務專線：0800-666-789
www.honda-taiwan.com.tw

 Honda Taiwan | 
更多實用資訊
盡在Honda Taiwan官方粉絲團

 PRINTED WITH SOYINK
本型錄使用環保超精製紙質與環保大豆油墨，為環境多盡一份心力。



2025.04

HONDA



電 油 動 力 爽 快 操 控

**WHY NOT
CIVIC**

ALL NEW

CIVIC e:HEV

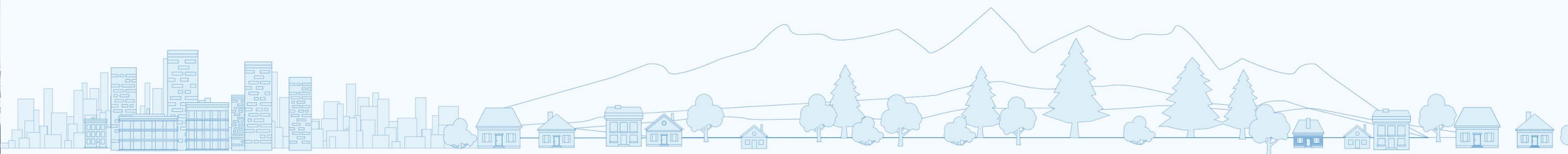
電 驅 雙 動 能



/ 次世代新動能，操控地心癮力

為下個世代而生的 e:HEV

完美結合行駛用馬達與發電馬達，將為世界注入新氛圍，讓每個控制欲再次上癮。



車速



起步

市區低速行駛

加速

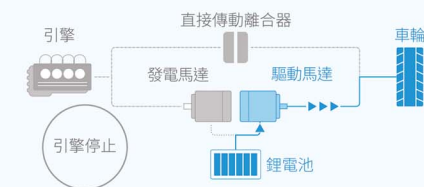
爬坡時

高速行駛

下坡

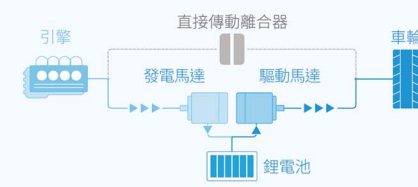
減速煞車

EV 純電模式 ⚡ 電能驅動



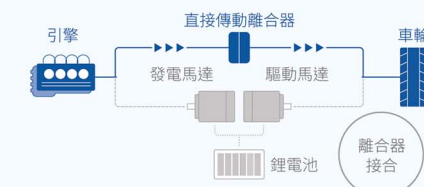
在起步與低速行駛時，優先以鋰電池供應驅動馬達行駛，動力不僅順暢絲滑，更避免不必要的油耗，也讓行駛時更安靜

HYBRID 混合模式 ⚡ 電能驅動



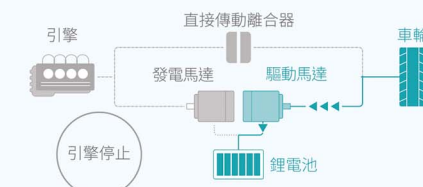
中低速行駛（市區 / 爬坡）與重負載或需要大動力時，用最低的油耗驅動發電用馬達，提供電力讓行駛用馬達零遲滯的提供宛如電動車般的絲滑強勁動力輸出

高速巡航模式 💧 引擎驅動



高速巡航時以引擎性能搭配超比檔彌補電動馬達先天高速效率較差的劣勢，並避免能源轉換時的不必要浪費，更提升高速延展性

電力再生模式



鬆開油門踏板或車輛減速時，驅動馬達回收減速動能轉化為電能，為鋰電池充電，不僅省油，也大幅節省煞車來令片及碟盤的磨耗



/ 令人耳目一新的暢快 e:HEV

CIVIC e:HEV 以電動馬達為主動力，擁有媲美 3.5 V6 車款的 32.1kg-m 扭力，具備反應零遲滯，加速強勁與靜肅性優異的特性。高速巡航則切換為引擎驅動，發揮引擎高速巡航的絕佳省油特性，兼顧強勁動力與高效油耗



進化的駕馭體驗，更隨心所欲的控制功能

具備 INDIVIDUAL 模式，可在駕駛模式選單中依照偏好設定

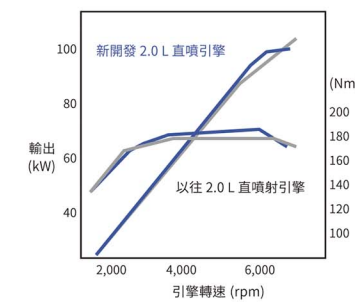
ECON	和 NORMAL 模式相比輸出受到控制，並降低空調風量，維持輕快駕駛感受的同時幫助節能省油	SPORT	和 NORMAL 模式相比動力輸出更高，動力方向盤轉向感覺較為紮實。再透過主動式聲浪強化系統，讓揚聲器播送令人振奮的引擎運轉聲浪，大幅提高操控時的愉悅感
NORMAL	燃油效率和駕馭樂趣之間取得完美平衡	INDIVIDUAL	可依使用者偏好個別設定動力輸出模式(節能/一般/運動)、方向盤輔助力道(輕/重)及儀表底色(一般/紅底)，打造個人化的操駕體驗

e:HEV 直噴引擎

實現低油耗與高性能

採用熱效率優異的 Atkinson 循環引擎，搭配缸內直噴技術，實現最大 41% 的熱效率。

新 2.0 L引擎除了扭力提昇之外，也能有效降低各轉速域污染排放。擴大 14.7:1 理論空燃比燃燒區間，使得無論是性能、油耗、廢氣排放、靜肅性都有明顯進化。



引擎 - 最大馬力 PS (kW) / rpm : 143(105) / 6,000
引擎 - 最大扭力 kg-m / rpm : 19.0 / 4,500
電動馬達 - 最大馬力 PS (kW) / rpm : 184(135) / 5,000-6,000
電動馬達 - 最大扭力 kg-m / rpm : 32.1 / 0-2,000



內建雙馬達電氣式CVT

發電用馬達和行駛用馬達的雙馬達系統，體積小但能產生高輸出功率。採用新型導風板提高防震／隔音性能。

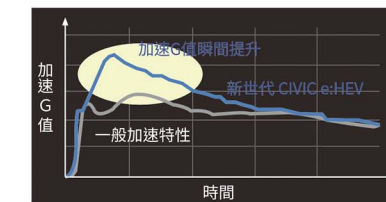
電力控制模組 (PCU)

使雙馬達達到最佳化控制的電力控制系統。因應輕量與高輸出需求，幫助提升行駛性能。

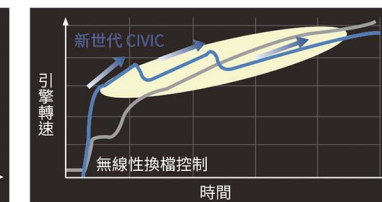
智慧電力模組 (IPU)

體積大幅縮小的電池系統，令 CIVIC 特有的高空間效率最大化。

油門反應、順暢的加速、暢快的引擎聲， 全身體驗新次元的加速感



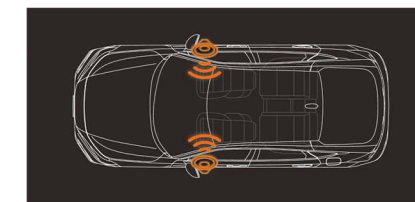
直接加速特性表



線性換檔控制特性表

提供與駕駛人感覺一致的加速感

活用電池電力，加速反應速度大幅提昇，踩下踏板瞬間就能提供強大加速力量。配合車速對引擎轉速進行控制，使得運轉聲浪有節奏地變化，帶來過癮聆聽體驗。



主動式聲音控制

選擇 SPORT 模式時，會加上與引擎轉速變化同步的聲音，呈現順暢且輕快的加速感。



可控制收油門時減速力道的 4段式電力再生模式附方向盤快撥鍵

可4段調節放開油門時的減速力道。也可依據路況，僅用油門踏板加減速。

/ 距離不是問題，只要一路玩得過癮

以歐洲高規格動態表現為基準

CIVIC e:HEV 具備紮實沉穩的行路特性，最小幅度轉向即可精準過彎，側傾抑制性能優異，無須刻意加減速仍保持流暢操控性，高速巡航具備優異穩定性，即使長途旅行也能舒適安心。

在高度安心之中享受日常駕駛的每一刻

CIVIC 設想了在世界上各種路況駕駛的情境，除了提升車身剛性、加長軸距和加寬後輪輪距之外，也以全球標準令全車煥然一新。

採用可流暢過彎的「AHA敏捷操控輔助系統」控制技術，為暢快的行駛性能帶來高度安心感。

e:HEV 車款，追求更順暢的行駛舒適度

藉由搭載 e:HEV，降低重心／提升車身後段剛性。實現更能與人車一體的操控性能。透過專用的懸吊系統設定，兼顧路面變化時的乘車舒適度，以及高速公路上緊貼地面般的順暢感。也採用「主動式噪音控制」功能，輸出相位相反的聲音來抵銷車內噪音。



Honda SENSING

智慧安全主動防護系統

/ 以歐洲為基準達成全球汽車產業安全高標

加速達成交通事故零死亡願景

Honda 宣示將全力在 2050 年的時候實現「交通事故零死亡」願景，更在 2020 年 3 月達成全世界第一套量產化且在日本取得上路許可的 Level 3 自動駕駛系統 Honda SENSING Elite 並搭載於 LEGEND 車種



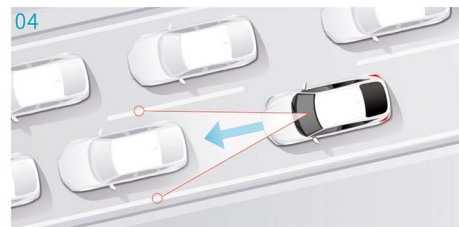
CMBS 碰撞緩解煞車系統
FCW 前方碰撞警示系統
當系統偵測到可能與前方車輛、摩托車、行人或自行車發生碰撞時，FCW 會以警示音與儀表板警告圖示來提醒駕駛，若碰撞風險增加時，CMBS 會預先加壓煞車系統以利縮短煞車距離，若駕駛未能即時反應，將自動啟動煞車以避免事故或降低傷害 (5~100km/h) (左轉與對向直行車碰撞預防5~30km/h)



LCDN 前車駛離提醒系統
當車輛停止中而前車起步駛離時，會以警示音與儀表警告圖示來提醒駕駛

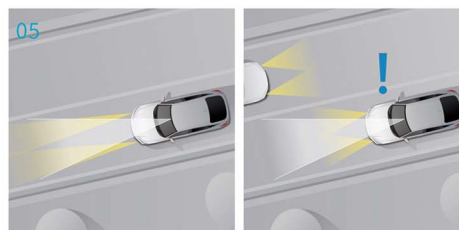


RDM 道路偏移抑制系統
LDW 車道偏移警示系統
當車輛異常駛出道路邊界線時，LDW 會先發出警示，若駕駛未能即時修正，RDM 將自動減速並協助導正行車路線，確保車輛行駛在道路之內 (72~180km/h)

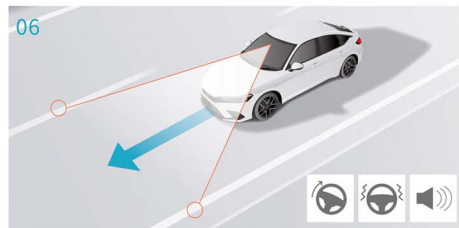


ACC 主動式車距調節定速巡航系統附 LSF 低速自動跟車功能
啟動 ACC 後，系統會依駕駛所設定的時速自動行駛，當前方有車時，將自動偵測前車速度，並自動加速、減速或停止，以保持安全距離；若因塞車導致車輛靜止，只要按下 RES/+ 或 SET/- 按鈕，或者輕踩油門就會持續自動跟隨前車行駛 (ACC 30km/h 以上、LSF 0~30km/h)

CIVIC 搭載最新世代 Honda SENSING，採用水平視角 100 度的前廣角鏡頭搭配高速影像處理晶片，偵測範圍與精度都比過去更為優異，讓 Honda 朝向交通事故零死亡願景踏實地向前邁進了一大步。



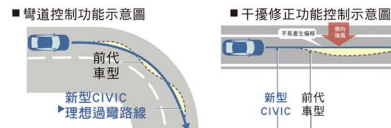
AHB 遠光燈自動切換系統
在車燈為近燈且自動頭燈開啟時，能感應前方車與對向來車的狀況，自動切換近燈或遠燈，提升用路安全並尊重前方車輛與對向來車 (30km/h 以上)



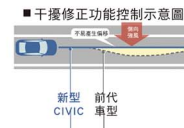
LKAS 車道維持輔助系統
當系統偵測到車道線，會提供方向盤轉向輔助力道，協助車輛穩定維持於車道內，減少高速巡航時為維持車道頻繁修正方向盤的負擔 (72~180km/h)

Lane Keeping Assist System (LKAS) 啟動時，系統能從遠處檢測彎道，識別前方彎道的曲率並輔助轉向操作，讓駕駛能安心地平穩過彎。

此外還增加了干擾修正控制，像是路面傾斜、側向強風、大型車輛超車時的風壓...等，都能自動進行調整，協助車輛穩定維持於車道內。



提前偵測識別前方彎道的曲率，以穩定的軌跡通過。並且會避免在狹窄彎道加速，實現理想的過彎路線

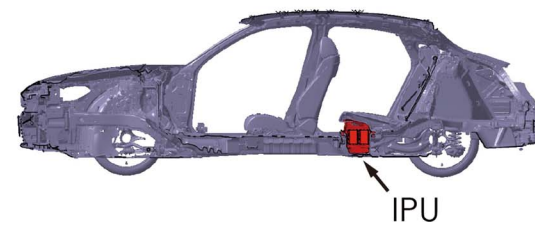


修正因路面傾斜、側向風、大型車的風壓等干擾因素產生的影響，能夠安心行駛。

Honda SENSING 系統是經由車輛儀器判知路況以提供駕駛輔助的功能，並非自動駕駛，無法取代駕駛對路況的判斷。在部分駕駛情境、路況與天候下，系統可能會暫停作動或關閉，駕駛使用時仍需注意路況並維持對車輛的掌控，以確保行車安全。敬請參閱車主手冊詳細內容，以正確使用並享用 Honda SENSING 系統的功能。

IPU 安裝位置強化

進一步提升 IPU 周圍的強化樑剛性，不僅確保發生碰撞時乘員的生存空間，也確保高壓電組件的空間不受壓縮，以避免感電或火災。



CIVIC 不僅能保護車內乘客，前方新式安全板結構與 PUH 行人安全防護引擎蓋，也能有效降低車輛對行人傷害。

PUH 行人保護引擎蓋

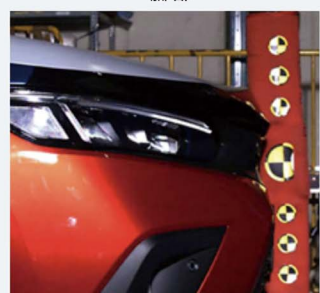
安裝於前保險桿內的碰撞感知器在車輛行駛過程中偵測到與行人碰撞時，系統會立刻啟動，將引擎蓋後方抬起，確保與引擎保持一定距離，以保護行人頭部安全。

行人防護
頭部



PUH 行人保護引擎蓋
壓紋骨架結構能夠吸收
衝擊能量

腳部





/ 光線、視野、聲音 創造出舒適的空間

宛如清爽早晨的舒適設計和寬敞的內裝空間
舒適的空間在車內展開來

* 以上僅供參考，實際規格與配備請以賣車為準，畫面為示意圖。

Honda CONNECT

/ 由尖端技術支援的駕駛體驗

聆聽您的聲音，以帶給您舒適感作為回應。
透過科技，實現令人心動的先進駕駛體驗。



關於先進智慧聯網功能，
詳情請掃 QR Code

— 安全 & 安心 —



▪ 自動碰撞偵測



▪ 防盜保全系統

— 便利 & 舒適 —



▪ 儀表資訊顯示



▪ 喜愛點搜尋

— 溝通 & 連結 —



▪ 社群分享



▪ 訊息溝通



▪ 遠端診斷協助



▪ 超速警告
▪ 地理圍籬



▪ 遙控引擎/冷氣操作
▪ 遙控門鎖 ▪ 遙控燈光



▪ 尋找愛車



連心靈也隨之解放

上掀外滑式全景式電動天窗

電動上掀的優異通風性能，增添車內舒適度。
此外，車窗玻璃從前方、側面到後方都採用較低的
水平延伸設計提高開闊感。

追求環繞立體臨場感的音質 BOSE頂級音響系統

採用 BOSE 獨家「Centerpoint」環繞技術的音響系統。
追求坐在任何座位都有身處演唱會現場般的臨場感。
與 CIVIC 一同奔馳的喜悅，隨著美妙的音色更加高昂。



全車共安裝 12 具高品質揚聲器，精準安裝分布於車內的最佳位置。



- 1-中音揚聲器
- 2-高音揚聲器(A柱)
- 3-全音域揚聲器(前車門)
- 4-高音揚聲器(後車門)
- 5-低音揚聲器(後車門)
- 6-中音揚聲器
- 7-超重低音揚聲器

/ BODY COLOR



深 海 藍



星 辰 白



水 晶 黑

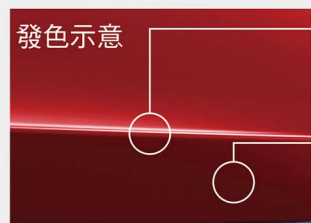
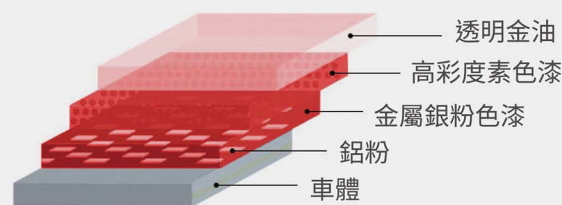


幻 彩 水 晶 紅



音 速 灰

/ 幻彩水晶塗裝工法



迎光面
金屬銀粉漆反射光線，提升光澤感

陰影面
高彩度色素漆與金屬銀粉漆提升飽和感



全 LED 頭燈 (附日行燈) (附自動水平調節／光感應機構)

採用直線型全 LED 頭燈。
精悍之中，呈現親和不刺眼的亮度。



智慧型雨刷

(車速連動間歇動作／可變式間歇動作／內建清洗噴嘴／雨滴感應式)
雨刷主體內建清洗噴嘴，降低清洗液造成的視野阻礙。



真皮方向盤 (附電熱加溫功能)

方向盤採用手感極佳、方便駕駛的真皮。



18 吋聲學共鳴減噪輪圈 (亮黑＋金屬拋光)

簡單卻立體的造型，設計出跑車般的質感。



行李廂 & 行李廂遮板

大開口、方便使用的放置行李空間。
採用方便使用的捲收型後車廂隔板。



雙前座電熱加溫座椅

迅速溫暖座椅，寒冷天氣也能舒適駕駛。
可 3 段調節溫度。



上掀外滑式全景式電動天窗 (附防夾控制／電動遮陽簾)

個性化跑車上掀外滑式設計，全員都能享受開闊採光。



無線充電器

只要放上支援 Qi 規格之智慧手機等裝置就能無線充電

■無法放進充電區的 Qi 支援裝置則無法充電。■視 Qi 支援裝置的款式而定，可能會無法正常運作，或可能有需要注意的事項。詳情請洽詢經銷商。■可能會對植入型心律調節器等醫療用電子儀器造成影響。使用詳情請諮詢醫師。



駕駛座 8 向電動調整附電動腰靠＋
副駕駛座 4 向電動調整附電動腰靠
可電動微調座椅位置和角度

選配用品 ACCESSORIES



疾馳本能 盡釋動能

完美平衡速度、穩定與靈活操控，讓每一次駕馭都充滿熱血與激情。

無論日夜，都能展現強悍本色，點燃你的熱血駕馭靈魂。

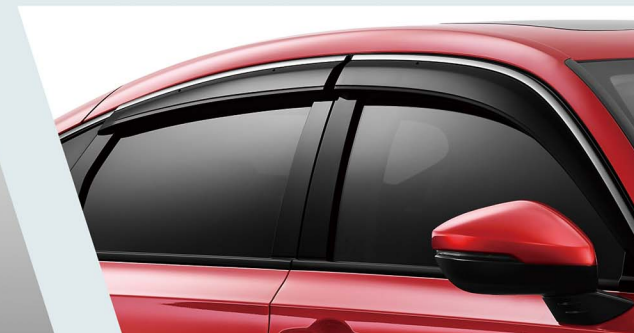
外觀配件 EXTERIOR



▮ 前下擾流翼（車身同色）
左右雙片式設計，搭配整體車身的俐落線條設計，提升外觀造型運動感。



▮ 擾流尾翼
配合車尾造型設計，提升車輛外觀運動風格。（單一黑色）



▮ 晴雨窗
符合空氣力學，與原車整合性高，不受天候因素影響，隨時可開窗保持空氣流通。



▮ 擋泥板（霧面黑色）
依循車身線條設計，減少行駛中碎石及泥水噴濺車身，保持愛車乾淨。



▮ 行李廂護條
與車尾造型完美匹配，有效減少置物時保桿刮損風險。



▮ 車門邊緣透明護膜（虛線為裝著位置示意）
保護車門邊緣，避免開關車門時刮傷車體。透明保護膜不易變色，不影響車輛外觀。



▮ 車門把手透明護膜（虛線為裝著位置示意）
保護把手內緣，避免開關車門時刮傷車體。透明保護膜不易變色，不影響車輛外觀。



▮ 黑化標誌
沉穩的黑化塗裝標誌，讓您的愛車更具跑車化風格特色。
*包含車頭、車尾H標誌，與CIVIC車型標誌

內裝配件 INTERIOR



W KIDFIX i-SIZE 兒童安全座椅

- 通過CNS11497及UN R129/03
 - 適用質量組別:GII/GIII
 - 適用體重:15公斤以上~36公斤以下
- *使用輔助座墊時，請使用兒童安全座椅的肩帶導引夾。使用說明請參閱兒童安全座椅使用說明書。



W KIDFIX i-SIZE FIT 兒童汽車輔助增高墊

- 通過CNS11497
 - 適用質量組別:GIII
 - 適用體重:22公斤以上~36公斤以下
- *使用輔助座墊時，請使用兒童安全座椅的肩帶導引夾。使用說明請參閱兒童安全座椅使用說明書。



W 車內輔助拉環

更容易抓握的拉環，增加乘車時共乘者的舒適度，提供安穩的乘車體驗。



W 折疊收納箱

以高質感仿碳纖維紋路外觀設計，方便車主收納車上小物，不使用時也可摺疊收納，不佔用車室空間，亦可於居家生活中使用。

電裝配件 ADVANCED



W 迎賓照地投影燈（前門）

車門開啟時，在地面上投影出CIVIC專屬車型字體，讓每次進出車輛時，感受與眾不同的獨特風格。



W LED中央扶手置杯架氣氛燈

透過置杯架與中央扶手空間裡的白色微光點綴車內氛圍。



W LED門把手飾燈組

門邊把手與置物空間，以白色微光點綴車內氛圍。



W LED後廂燈泡（原燈泡更換升級為LED）

提升行李廂空間明亮度，方便行李廂物品的取放。

規格配備	e:HEV
車 體 規 格	
車體結構	G-CON + Inner Frame 技術 高剛性 ACE 鋼骨防護車體
全長 (mm)	4,555
全寬 (mm)	1,800
全高 (mm)	1,415
軸距 (mm)	2,735
空車重 (kg)	1,502
油箱容量 (L)	40
動 力 規 格	
引擎型式	2.0L Atkinson Cycle 燃油直噴引擎
排氣量 (c.c.)	1,993
供油方式	Direct Injection 缸內直噴
壓縮比	13.9 ± 0.26
缸徑 X 衝程 (mm)	81 × 96.7
引擎性能-最大馬力 PS (kW) / rpm	143 (105) / 6,000
引擎性能-最大扭力 kg-m / rpm	19.0 / 4,500
電動馬達性能-最大馬力 PS (kW) / rpm	184 (135) / 5,000-6,000
電動馬達性能-最大扭力 kg-m / rpm	32.1 / 0-2,000
電動馬達性能-動力用主電池	鋰離子電池
傳 動 規 格	
傳動系統	FF前輪傳動
變速箱系統	ECVT (i-MMD)
變速箱操作介面	SBW 線傳電子排檔 4 檔位控制
轉向系統	EPS 電動輔助動力方向機
油門設計	ETC 電子節流閥線傳控制系統 (DBW)
懸 吊 底 盤	
前懸吊	麥花臣支柱式
後懸吊	獨立多連桿式
輪胎尺寸	235 / 40ZR18
輪圈	18 吋聲學共鳴減噪鋁合金輪圈
煞 車	
煞車型式	4 輪碟式
煞車系統	X 型雙迴路 ESB 電動伺服4輪碟式
駐車系統	EPB 電子式駐車煞車 附 BRAKE HOLD 智慧型煞車鎖定系統

規格配備	e:HEV
次 世 代 駕 馭	
四段式電力再生模式	附方向盤快撥鍵
駕馭模式選擇	四模式 (ECON / NORMAL / SPORT / INDIVIDUAL)
彈射衝刺加速模式	●
ASC 主動聲浪模擬控制	●
科 技 安 全	
Honda SENSING 智慧安全主動防護系統	
ACC 主動式車距調節定速巡航系統 (附 LSF 低速自動跟車)	●
CMBS 碰撞緩解煞車系統 (附 FCW 前方碰撞警示)	●
RDM 道路偏移抑制系統 (附 LDW 車道偏移警示)	●
LKAS 車道維持輔助系統	●
AHB 遠光燈自動切換系統	●
LCDN 前車駛離提醒系統	●
駕駛輔助安全科技	
DAM 駕駛注意力監視系統	●
RSR 後座提醒系統	●
BSI 盲點偵測警示系統	●
CTM 倒車預警顯示輔助系統	●
主 動 安 全	
預防安全	
高畫素 3 模式倒車攝影機 (一般 / 廣角 / 俯視)	●
PSS 駐車雷達系統 (前 4 雷達 / 後 4 雷達附儀表圖像指示)	●
智慧清潔前檔雨刷	●
電子自動防眩車內後視鏡	●
AHA 敏捷操控輔助系統	●
VSA 車身動態穩定控制系統	●
Motion Adaptive 方向盤動態修正輔助系統	●
HSA 斜坡起步輔助系統	●
ABS / BOS / EBD / BA 整合式煞車輔助系統	●
AVAS 車輛接近行人警示音系統	●
TPMS 胎壓異常警示系統	●
安全警示	
CTS 智慧型方向燈	●
ESS 緊急煞車警示系統	●

規格配備	e:HEV
被 動 安 全	
11具 SRS 輔助氣囊	
雙前座 前方 SRS 輔助氣囊	●
雙前座 膝部 SRS 輔助氣囊	●
雙前座 側方 SRS 輔助氣囊	●
前座中央 SRS 輔助氣囊	●
左右後座 側方 SRS 輔助氣囊	●
簾幕式 雙側 SRS 輔助氣囊	●
安全帶 / 兒童保護	
全車 5 席 3 點式 ELR 安全帶	●
前後 4 座自動預縮式安全帶	●
SBR 全員安全帶未繫提醒系統	●
前後乘客座重量感知器	●
ISOFIX / i-Size 兒童安全座椅固定裝置	●
後門兒童安全鎖	●
PUH 行人保護引擎蓋	●
人 機 界 面	
儀表 & 音響系統	
TFT 彩色液晶儀表	10.2 吋
道路環境虛擬實境顯示	●
觸控式音響主機	9 吋
內建先進智慧聯網功能	●
BOSE Centerpoint 高級音響系統 (12揚聲器 含重低音)	●
SVC 車速感應音量調節	●
ANC 主動式噪音抑制系統	●
空 調 系 統	
Dual Zone 雙區恆溫空調系統	●
後座空調出風口	●
PTC 電熱式 / 熱水式雙暖氣系統	●
電動渦卷式冷氣壓縮機	●
R-1234yf 環保冷媒系統	●

規格配備	e:HEV
人 機 界 面	
車輛連結	
Honda CONNECT 先進智慧聯網系統	●
Apple CarPlay	●
Android Auto	●
Type-C USB 端子 (前座手機連結 / 前座充電1埠 / 後座充電2埠)	●
前座無線充電座	●
12V 180W 電源插座 (前座 1 / 後廂 1)	●
座 椅	
黑色皮質座椅	●
駕駛座 8 向電動座椅調整	●
駕駛座電動腰靠	●
副駕駛座 4 向電動座椅調整	●
副駕駛座電動腰靠	●
雙前座電熱加溫座椅	●
後座椅 6/4 分離傾倒	●
後座 3 頭枕 (外側高低可調)	●
內 裝 空 間	
質感設計	
真皮包覆 3 幅式方向盤附電熱加溫功能	●
鋼琴烤漆飾板	●
蜂巢類金屬出風口飾板	●
立體壓花排檔座 / 電動窗飾板	●
左右前門 LED 氣氛燈	●
金屬質感防滑油門/煞車踏板	●
車 室 照 明	
LED 前座照明 (室內燈 / 閱讀燈 / 手套箱 / 扶手置物箱)	●
後座室內燈	●
行李廂照明燈	●

規格配備	e:HEV
舒 適 便 利	
便利機能	
Smart Entry 智慧型車門啟閉系統	●
Walk-Away Lock 離開立刻上鎖功能	●
Push Start 引擎啟閉系統	●
雨滴感應式前擋風玻璃雨刷 (可間歇微調)	●
後擋風玻璃間歇雨刷 (附倒車連動功能)	●
後視鏡加熱除霧功能	●
引擎蓋隔音 / 隔熱墊	●
雙前座車門中控鎖開關	●
四門電動窗 附 One Touch 防夾控制	●
四門電動窗 / 天窗遙控啟閉功能	●
電子自動防眩車內後視鏡	●
雙前座滑動式遮陽板 (附化妝鏡照明燈 / 票證夾)	●
吸頂式太陽眼鏡盒	●
前座中央扶手 附置物箱 / 雙置杯架 / 活動式置物盤	●
後座中央扶手 附雙置杯架	●
雙前座椅背地圖袋	●
行李廂活動式捲簾 / 隱私遮板	●
行李廂載物固定環 x 4	●
TRK 高效式補胎組	●
外 觀 車 體	
機能配備	
上掀外滑式全景式電動天窗 (附 防夾控制 / 電動遮陽簾)	●
電動調整車門後視鏡 (附 上鎖自動收摺)	●
高私密性染色玻璃 (後門 / 後三角窗 / 後擋風玻璃)	●
鯊魚鰭廣播天線 (車身同色)	●
燈 體 照 明	
LED 頭燈 (附 光感應自動啟閉 / 自動水平調整)	●
LED 前方向燈 / 晝行燈 / 定位燈	●
LED 後視鏡方向燈 / 後尾燈 / 煞車燈 / 後牌照燈	●
LED 後霧燈	●

規格配備		e:HEV
外觀車體		
外型設計		
高強度輕量化鋁合金引擎蓋		●
高強度輕量化複合樹脂材質尾門		●
鋼琴烤漆蜂巢式水箱護罩		●
鋼琴烤漆車門窗框飾條		●
空氣力學整合式前保險桿		●
空氣力學擾流側裙		●
空氣力學後下擾流		●
空氣力學擾流底板		●
空氣力學擾流尾門		●
雷射銅鍍車頂		●
隱藏式排氣尾管		●
能源效率		
節能環保		
Eco Assist 節能輔助裝置		●
中華民國能源效率標示		
排氣量等級 (超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c.)		1
年耗油量		633公升
測試方式		歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令(NEDC行車形態)
能源效率 (公里/公升)	測試值	23.7
	市區型態 (平均時速 18.7 公里)	27.90
	非市區型態 (平均時速 62.6 公里)	21.74

- 規格配備以實車為準
■ 全車系符合環保署噪音管制標準
■ 表列數值為標準值未含容許公差
■ 全車系符合第 6 期廢氣排放環保標準
■ 本標示適用民國 111 年 1 月 1 日起之能源效率等級標準
■ 以年平均行駛 15,000 公里除以能源效率測試值計算
■ 本型錄所登錄之市區油耗及非市區油耗測試值均係在控制溫度及溼度的實驗室，不受外界氣候及路況的影響，並依規定的行車型態在車上空調系統不作動的情形下，於車體動力計上行駛測得，故各車型油耗測試值相對而言較為客觀
■ 民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統等因素影響，實際每公升汽油於道路上可行駛的公里數一般而言低於本型錄所登錄之測試值
■ Honda CONNECT 先進智慧聯網系統為加值型通訊服務，各項功能與服務有其條件限制，詳情請洽 Honda Cars 經銷商。 Honda Taiwan 保留各項服務修改或變更的權利

