


閱讀本手冊時，您會看到前面標示有 **留意** 符號的資訊。這些資訊的目的在於協助您避免損害您的愛車、其他財產或環境。

您的愛車上所貼的標籤上有   符號，表示提醒您閱讀本車主手冊以便正確而安全的操作您的愛車。


 會以顏色區分來表示 "危險" (紅色)、"警告" (橘色)、或 "注意" (琥珀色)。


## 關於安全的一些說明


您與他人的安全是最重要的事。安全駕駛是您的重要責任。為協助您做出正確的安全決策，我們在本手冊中和各個標籤上提供有相關的操作程序和其他資訊。這些資訊用來提醒您可能傷及您或他人的潛在危險。


當然，本手冊無法詳盡提醒您所有關於駕駛或保養您的愛車可能遭遇的危險。你必須自行妥適判斷。

這些重要的安全資訊以多種形式呈現，包括：

- 安全標籤 - 貼於車輛上。
- 安全訊息 - 前面標示有安全警示符號  及三種提示詞，包括 **危險**、**警告**或**注意**。這些提示詞的意思是：

 **危險** 若您未依照指示，將導致死亡或嚴重傷害。

 **警告** 若您未依照指示，可能會導致死亡或嚴重傷害。

 **注意** 若您未依照指示，可能會導致傷害。

- **安全相關標題** - 如 "重要安全注意事項"。
- **安全相關章節** - 如 "行車安全"。
- **操作說明** - 如何正確而安全的使用車輛。

本手冊有許多重要的安全資訊，請詳細閱讀。

### **事件資料紀錄器 \***

您的愛車配備有多個我們一般稱為事件資料紀錄器 (Event Data Recorder) 的裝置。這個裝置可以記錄各種即時車輛資料，如 SRS 輔助氣囊展開及 SRS 系統零組件故障資料。

這些資料屬於車主所有，除非依法律要求或經車主許可，否則任何人不得存取持有。

不過這些資料可能會由 HONDA、HONDA 服務廠及授權的維修人員、從業人員、代理人及承包業者取得，但只會用於進行技術診斷、研究及開發的用途。

### **維修診斷記錄器 \***

您的愛車配備有多個與維修相關的裝置，這些裝置可以記錄有關動力傳輸性能及行駛條件的資訊。

這些資料可用來協助進行技術診斷、維修及保養工作。除非是依法所需或經過車主的同意，否則任何第三者均無法取得這些資料。不過這些資料可能會由 HONDA、HONDA 服務廠及授權的維修人員、從業人員、代理人及承包業者取得，但只會用於進行技術診斷、研究及開發的用途。

\* 並非適用於所有車型

車主手冊應視為車輛的一部份，車輛銷售時應隨車交付。

本車主手冊涵蓋您所購買之車系的所有車型。您可能會發現不屬於您的特定車型以外的其他裝備和配備的說明。

本車主手冊中所使用的圖片只代表某些（而非全部）車型所可能有的裝備和配備。您的特定車型可能沒有這些配備。

本手冊中所含資訊與規格以核准印製當時的實際情形為主。Honda Taiwan Co., Ltd. 保留於任何時候停產或變更規格或設計而不另行通知且不承擔任何責任的權利。

本手冊當中的插圖主要用於左駕的車型。

搭載觸控式先端通訊音響系統\*的車型請參照另一本主機操作說明書。

本手冊中符號\*代表：並非適用於所有車型。

## ☒ 行車安全 P. 25

關於行車安全 P. 26 安全帶 P. 30 SRS 輔助氣囊 P. 42

## ☒ 儀錶板 P. 73

指示燈 P. 74

儀錶及顯示器 P. 85

## ☒ 控制開關 P. 89

時鐘 P. 90

車門上鎖及開鎖 P. 91

方向盤周圍開關操作 P. 111

調整後視鏡 P. 123

## ☒ 功能 P. 149

音響系統 P. 150

音響系統基本操作 \* P. 155

免手持電話系統 \* P. 178

## ☒ 駕駛 P. 201

駕駛前準備 P. 202

拖掛尾車 P. 206

加油 P. 239

燃油經濟性及 CO<sub>2</sub> 排放 P. 241

## ☒ 保養 P. 243

執行保養須知 P. 244

引擎室內保養 P. 247

電瓶 P. 275

遙控器維護 P. 277

## ☒ 緊急狀況處置 P. 287

工具 P. 288

輪胎爆胎 P. 289

過熱 P. 304

指示燈亮起 / 閃爍 P. 306

## ☒ 資訊 P. 319

規格 P. 320

識別號碼 P. 322

# 目錄

快速參考指南 P. 4

行車安全 P. 25

儀錶板 P. 73

控制開關 P. 89

功能 P. 149

駕駛 P. 201

保養 P. 243

緊急狀況處置 P. 287

資訊 P. 319

兒童安全 P. 52

危險廢氣 P. 70

安全標籤 P. 71

後廂門開啟及關閉 P. 104  
調整座椅 P. 125

保全系統 P. 107  
室內燈 / 車內便利性配備 P. 136

車窗開啟及關閉 P. 109  
恆溫空調系統 P. 144

音響錯誤訊息 \* P. 173

關於音響系統的一般資訊 \* P. 175

行駛時 P. 207

煞車 P. 230

停車 P. 235

更換燈泡 P. 257  
恆溫空調系統 P. 279

雨刷片檢查及保養 P. 266  
清潔 P. 281

輪胎檢查及保養 P. 270  
配件及改裝 P. 286

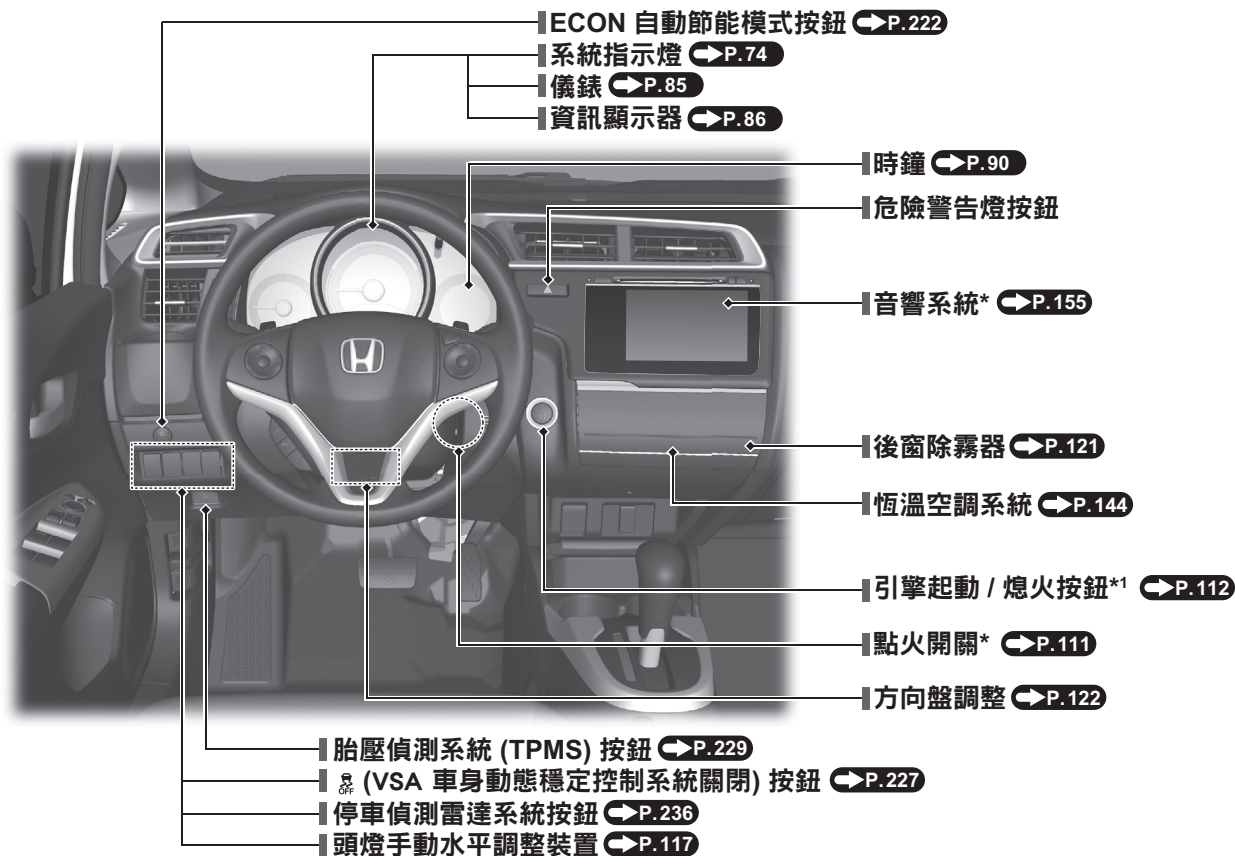
引擎無法啟動 P. 297  
保險絲 P. 310

跨接啟動 P. 300  
緊急拖吊 P. 315

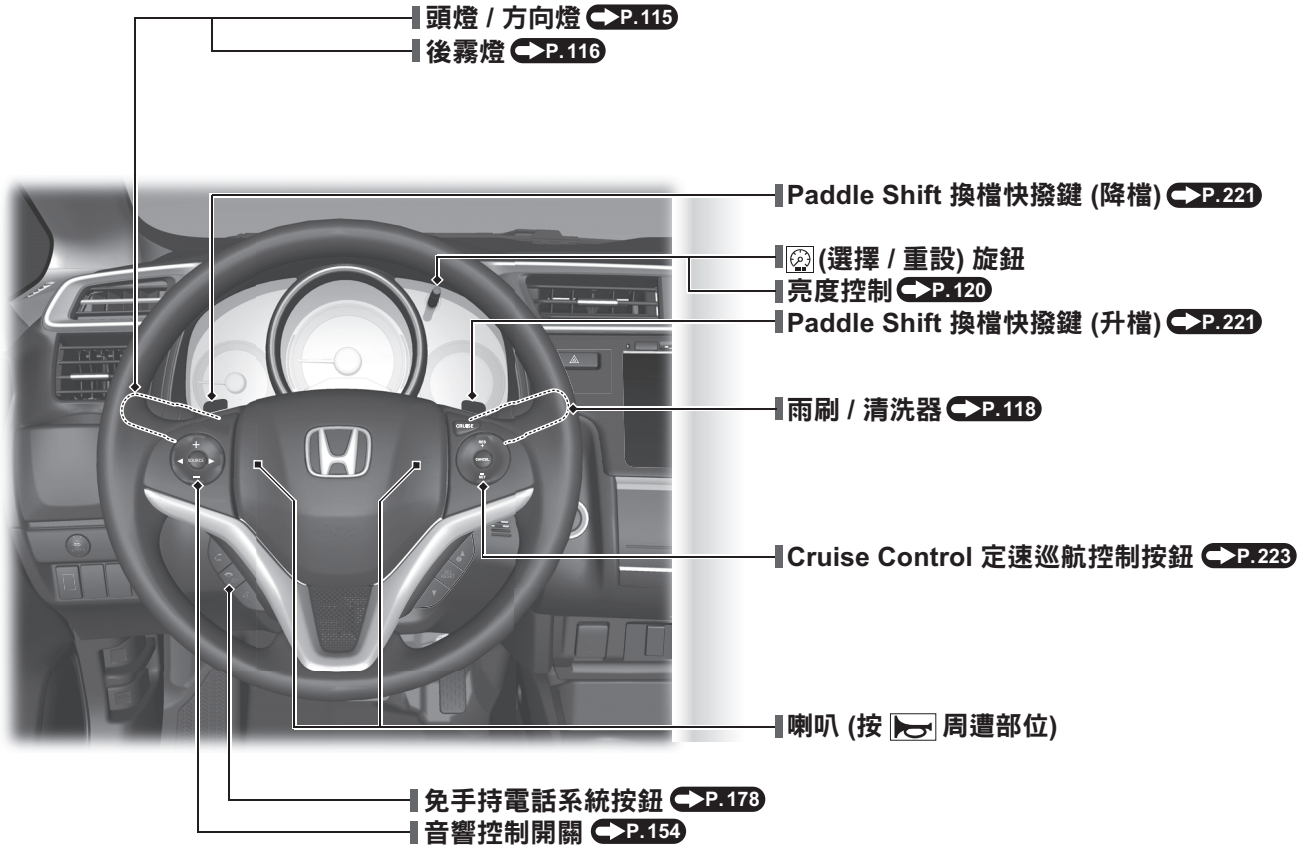
排檔桿無法移動 P. 303

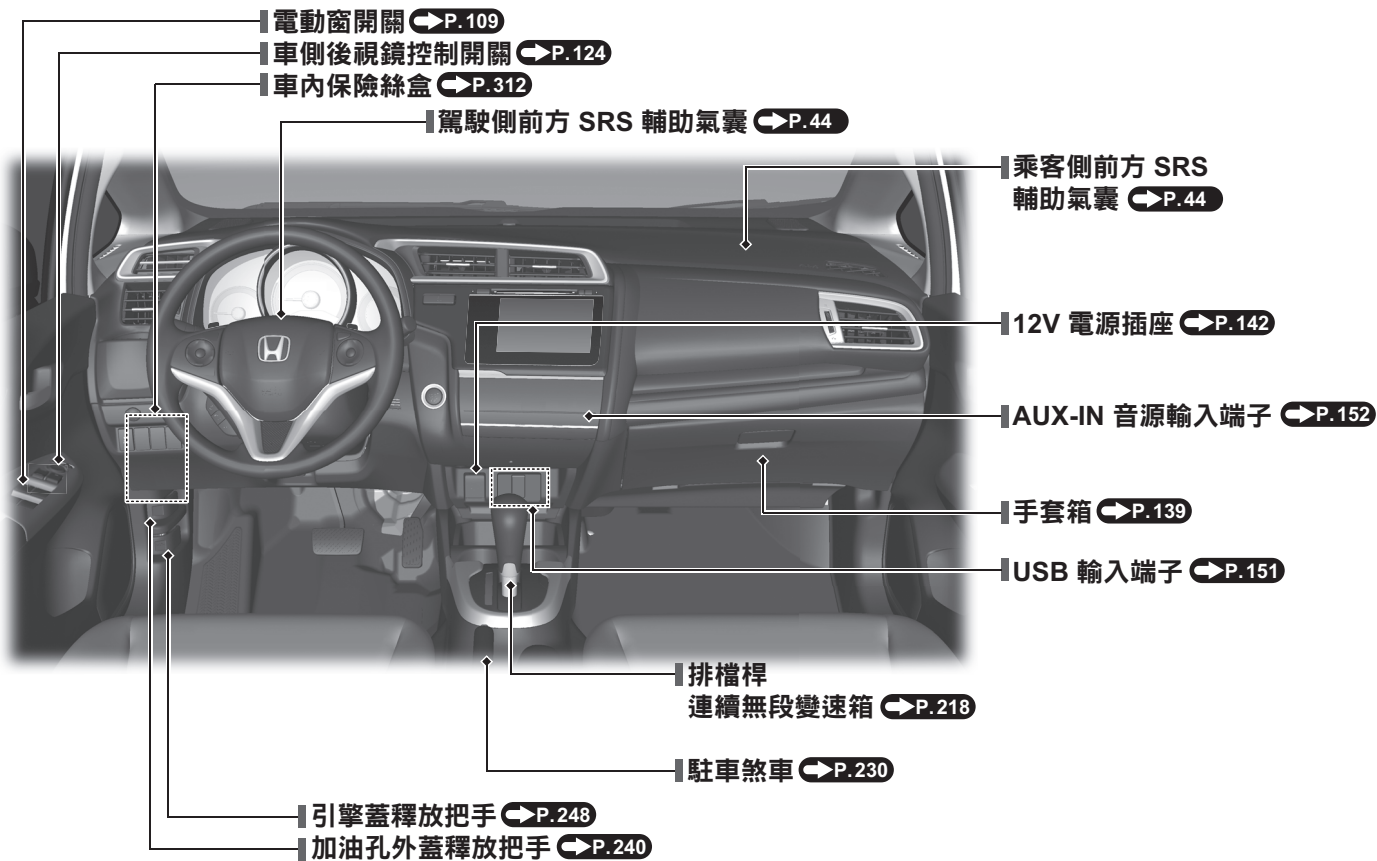
會放射無線電波的裝置 P. 323

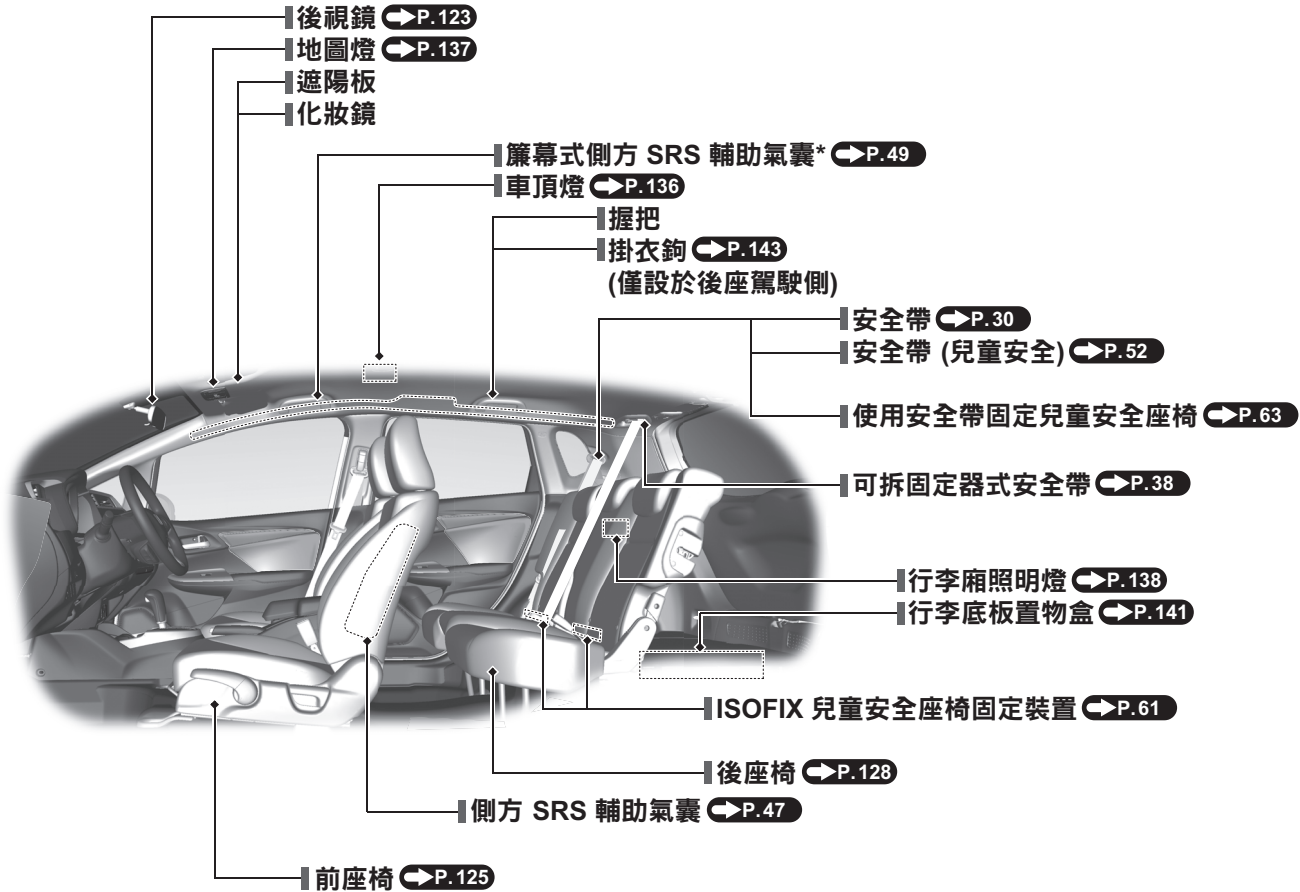
# 各部位說明



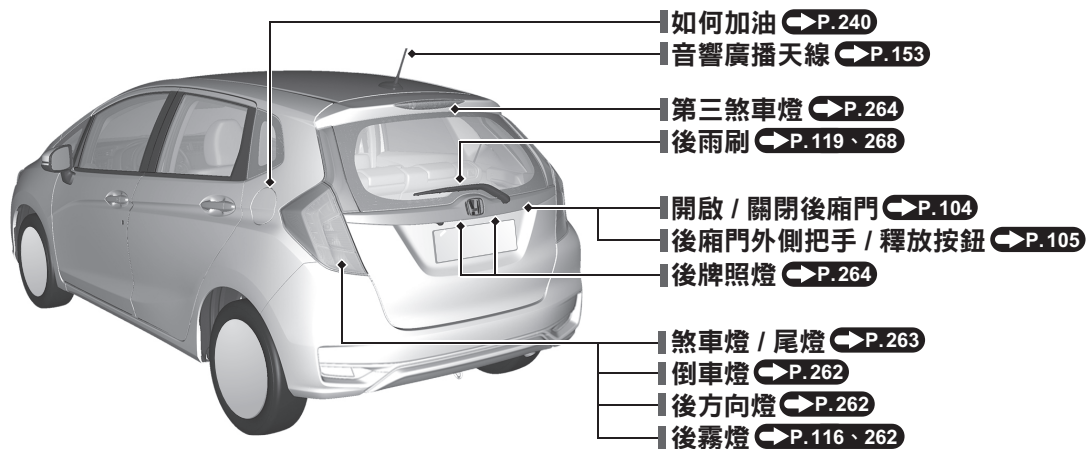
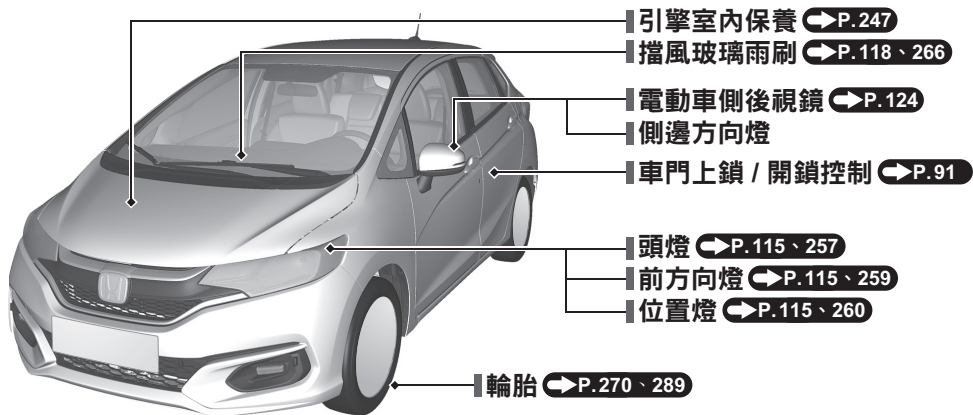
\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。



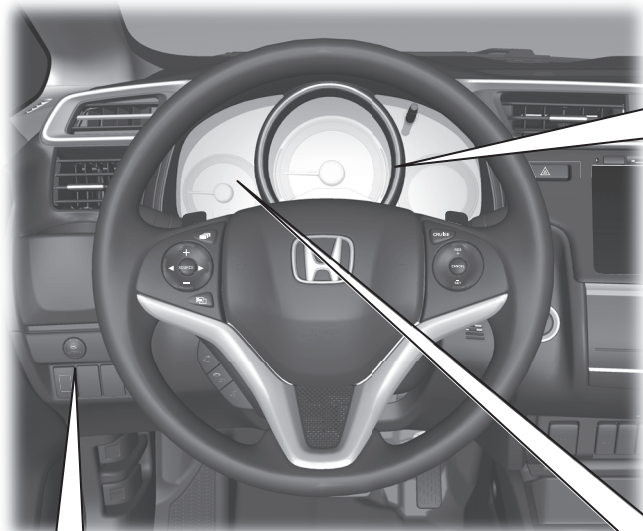








# ECO Assist 節能輔助系統



## 儀錶外環

- 改變燈色來反映您的駕駛方式。
  - 綠色：節能駕駛
  - 藍綠色：適度加速 / 減速
  - 藍色：激烈加速 / 減速
- 儀錶外環燈色會根據您煞車或油門踏板的操作方式而改變。



**ECON 自動節能模式按鈕** ➔ P. 222  
幫助確保最佳的燃油經濟性。



**ECON 自動節能模式指示燈** ➔ P. 82  
在 **ECON 自動節能模式** 按鈕按下時點亮。

# 行車安全

▶ P.25

## SRS 輔助氣囊 ▶ P.42

- 您的愛車輛配備有 SRS 輔助氣囊，可以在發生中度到嚴重的撞擊事故時幫助保護您本身和乘客的安全。

## 兒童安全 ▶ P.52

- 所有 12 歲以下的兒童都應乘坐後座。
- 幼童應使用前向式兒童安全座椅確實妥善束縛。
- 嬰兒必須使用後向式兒童安全座椅妥善束縛於後座。

## 危險廢氣 ▶ P.70

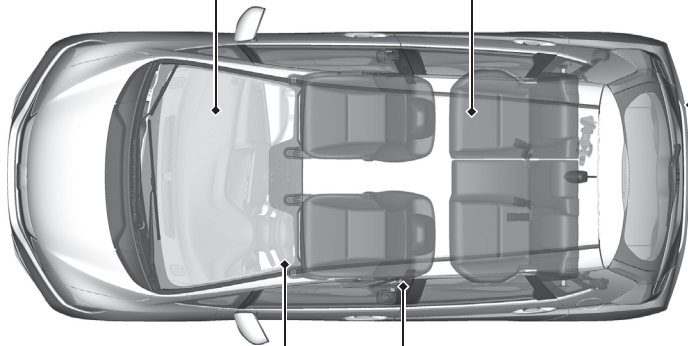
- 您的愛車會排放含有一氧化碳的有害廢氣。請不要在可能導致一氧化碳瀰漫積存的密閉空間中發動引擎。

## 安全帶 ▶ P.30

- 請繫上安全帶並靠緊椅背坐正。
- 請同時確定您的乘客也正確繫上安全帶。

## 駕駛前檢查項目 ▶ P.29

- 開車之前，請確實適當調整前座椅、頭枕、方向盤及後視鏡。



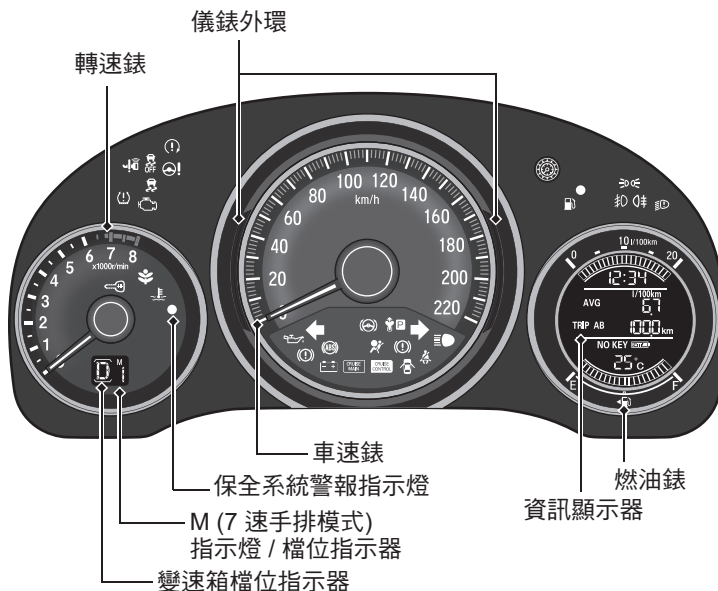
安全帶的腰帶應盡可能繫在較低的位置。

# 儀錶板 ↔ P.73

儀錶 ↔ P.85 / 資訊顯示器 ↔ P.86 / 系統指示燈 ↔ P.74

## 系統指示燈











-  故障指示燈
-  低機油壓力指示燈
-  充電系統指示燈
-  VSA 車身動態穩定控制系統指示燈
-  VSA OFF 指示燈
-  晶片防盜系統指示燈
-  免鑰匙進入系統指示燈\*
-  起動系統指示燈\*
-  排入 P 檔指示燈\*
-  轉動方向盤指示燈\*
-  電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈
-  高溫指示燈 (紅色)
-  低溫指示燈 (藍色)



## 燈光指示燈

-  車燈開啟指示燈
-  後霧燈指示燈
-  遠光燈指示燈

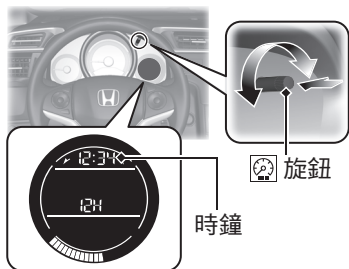
## 系統指示燈




-  方向燈及危險警告指示燈
-  高效整合式 ABS 煞車系統指示燈
-  駐車煞車及煞車系統指示燈 (紅色)
-  煞車系統指示燈 (琥珀色)
-  車門及後廂門開啟指示燈
-  低油量指示燈
-  安全帶提醒指示燈
-  輔助防護系統指示燈
-  定速主指示燈
-  Cruise Control 定速巡航控制指示燈
-  ECON 自動節能模式指示燈
-  TPMS 指示燈

# 控制開關

▶ P.89

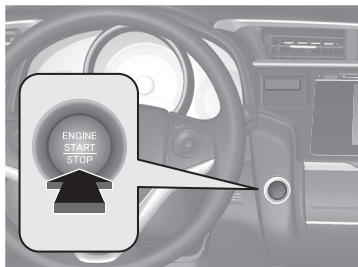
## 時鐘 ▶ P.90



- 1 反覆按  (選擇 / 重設) 旋鈕來顯示時鐘調整的顯示。  
▶ 顯示的時間會開始閃爍。
- 2 轉動  旋鈕來調整時間。
- 3 再次按  旋鈕來設定時間。

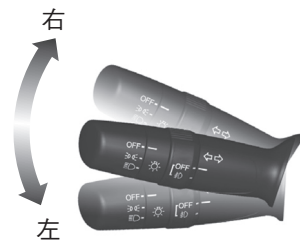
## 引擎起動 / 熄火按鈕 \* ▶ P.112

按下這個按鈕可變更車輛的電源模式。



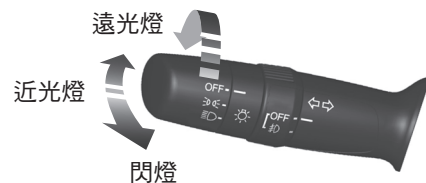
## 方向燈 ▶ P.115

方向燈控制桿



## 車燈 ▶ P.115

車燈控制開關



\* 並非適用於所有車型

## 雨刷及清洗器 P.118

雨刷 / 清洗器控制桿

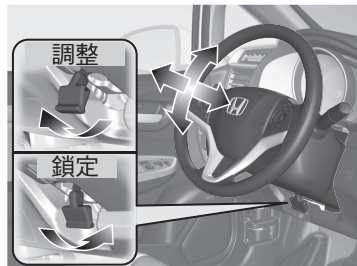


向後扳可  
噴灑清洗液

MIST (刷動)  
OFF (關閉)  
INT：間歇低速作動  
LO：低速作動  
HI：高速作動

## 方向盤 P.122

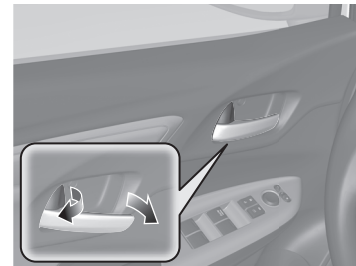
- 欲進行調整時，請將調整桿向後扳，調整到所希望的位置，然後將調整桿推回原位來鎖定。



## 從內側將駕駛側車門開鎖 P.102

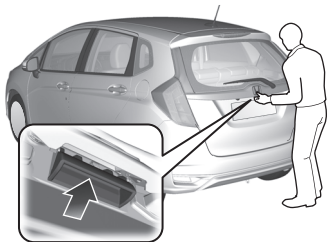
P.102

- 拉駕駛側車門內車門把手即可同時開鎖並打開車門。



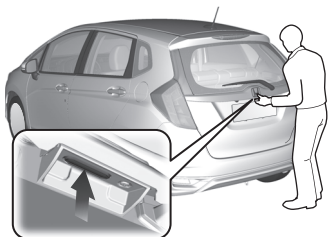
- 使用內車門把手開鎖並打開駕駛側車門可將所有其他車門開鎖。

## 後廂門 P.104



### 未配備免鑰匙進入系統的車型


- 在所有車門開鎖的情況下，拉後廂門外側把手並向上提起即可打開後廂門。

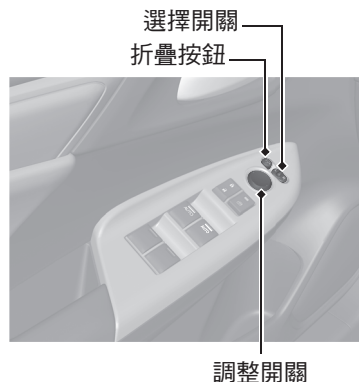


### 配備免鑰匙進入系統的車型


- 在所有車門開鎖時，按下後廂門上的開啟按鈕來開啟。
- 帶著免鑰匙遙控器時，按下後廂門開啟按鈕來開鎖並打開後廂門。

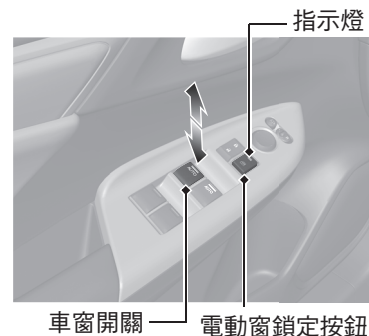
## 電動車側後視鏡 P.124

- 在點火開關設定於 ON  \*1 位置時，將選擇開關撥到 L (左) 或 R (右) 側。
- 按調整開關的對應側來調整後視鏡。
- 按折疊按鈕可收闔及張開車側後視鏡。



## 電動窗 P.109

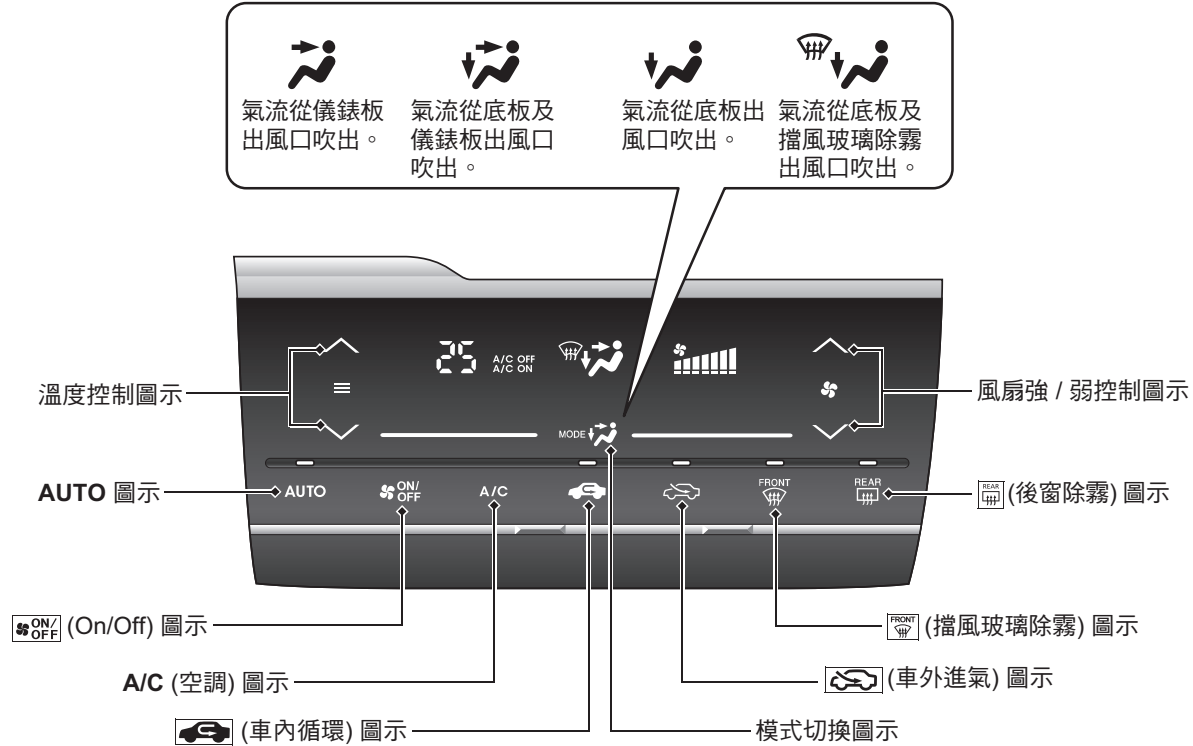
- 可在點火開關設定於 ON  \*1 位置時開啟及關閉電動窗。
- 如果電動窗鎖定按鈕設定在關閉位置，每個乘客座車窗可以由個別電動窗開關開啟及關閉。
- 如果電動窗鎖定按鈕設定在開啟位置 (指示燈點亮)，每個乘客座車窗開關將無法作動。



\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 恆溫空調系統 P.144

- 選取 **AUTO** 圖示可啟動恆溫空調系統。
- 選取 圖示可將系統開啟或關閉。
- 選取 圖示可進行擋風玻璃除霧。



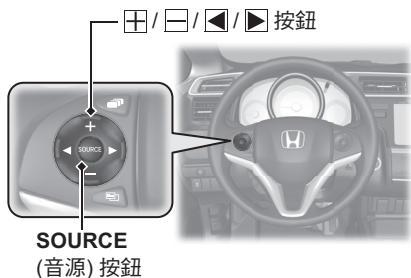


# 功能

◀ P.149

## 音響控制開關

▶ P.154



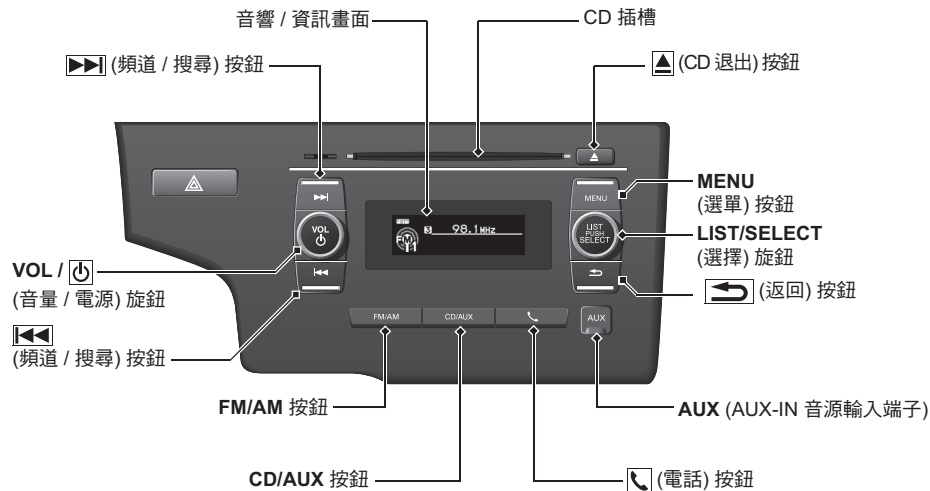
- ◻ / ◻ 按鈕
- 按下可調整音量大 / 小。
- SOURCE 按鈕  
按下可變更音響模式：FM/AM/CD/USB/iPod/Bluetooth/AUX
- ◀ / ▶ 按鈕  
收音機：按下可切換預設電台。按住可選取下一個或前一個訊號夠強的電台。
- CD/USB 裝置：按下可跳到下一首歌曲開頭處或回到目前歌曲開頭處。按住可切換資料夾。

## 音響系統 \*

▶ P.155

### 配備單色顯示器音響系統的車型

▶ P.155

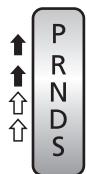


# 駕駛 ↔ P.201

## 連續無段變速箱 ↔ P.218

- 啟動引擎時請排到 **P** 位置並踩住煞車踏板。

### 換檔



- ↓ 踩煞車踏板並按釋放鈕來排出 **P** 位置。
- ↕ 不須按釋放鈕即可移動排檔桿。
- ↕ 按釋放鈕才能移動排檔桿。

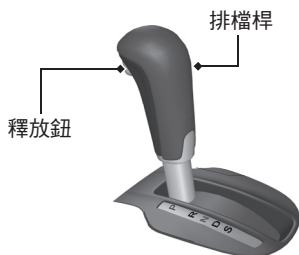
**P** **駐車**  
引擎熄火或啟動。  
鎖住變速箱。

**R** **倒檔**  
用於倒車時。

**N** **空檔**  
不鎖住變速箱。

**D** **行駛**  
正常行駛  
配備 Paddle Shift 換檔快撥鍵的車型方面，可使用 D 撥桿換檔模式。

**S** **S 位置**  
可使用 7 速手排模式。



## 7 速手排模式 ↔ P.220

- 不需將手從方向盤上移開即可以手動方式操作變速箱升檔或降檔。

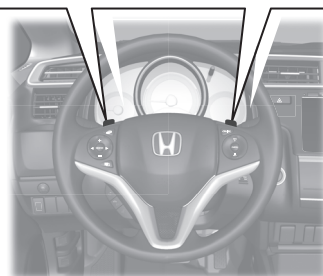
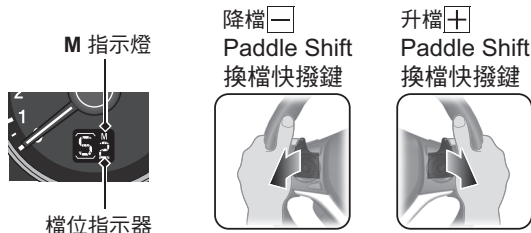
### 排檔桿在 **S** 位置時

- 扳任一個 Paddle Shift 換檔快撥鍵可從連續無段變速模式切換為 7 速手排模式。

- 檔位指示器會點亮 M 指示燈並顯示所選擇的檔數。

### 排檔桿在 **D** 位置時

- 扳任一個可暫時從連續無段變速模式切換到 7 速手排模式。檔位指示器會顯示所選擇的檔數。



## VSA OFF 按鈕 P.227

- VSA 車身動態穩定控制系統可在過彎時幫助穩定車輛，並可在鬆軟或濕滑路面上進行加速時幫助維持牽引力（循跡性）。
- 每次啟動引擎時 VSA 都會自動開啟。
- 要停用 VSA 的部分功能，請按住按鈕直到聽見一聲嗶聲。

## Cruise Control 定速巡航控制

 P.223

- Cruise Control 定速巡航控制讓您可以保持設定的速度行駛而不需要一直踩在油門踏板上。
- 要使用 Cruise Control 定速巡航控制時，請按 **CRUISE** 按鈕，然後在車速達到 40 km/h 以上時按 **-/SET** 按鈕。

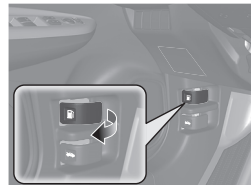
## 胎壓偵測系統 (TPMS) P.228

- 偵測因胎壓下降所造成的輪胎狀況及整體尺寸的變化。
- TPMS 會在每次起動引擎時自動開啟。
- 發生特定情況時必須執行校正程序。

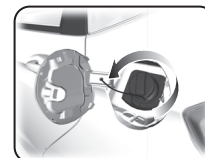
## 加油 P.239

燃油建議：  
研究辛烷值 92 以上的無鉛汽油  
油箱容量：40 L

- 1 拉加油孔外蓋釋放把手。



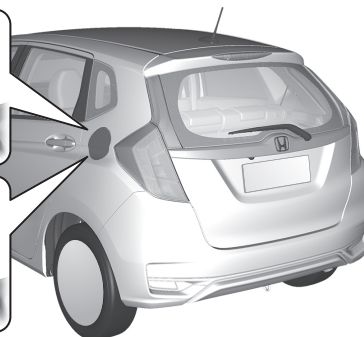
- 2 慢慢轉動油箱蓋來將它打開。



- 3 將油箱蓋置於加油孔外蓋上的固定架中。



- 4 加油後，旋緊油箱蓋直到至少發出一響喀嗒聲。

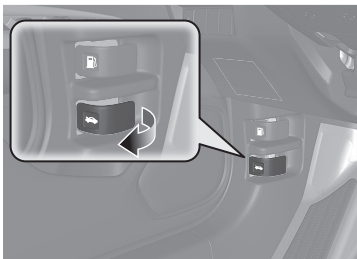


# 保養 ↔ P. 243

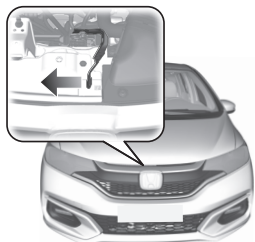
## 引擎室內 ↔ P. 247

- 檢查引擎機油、引擎冷卻水及擋風玻璃清洗液。視需要添加。
- 檢查煞車油。
- 每月檢查電瓶狀況。

- 1 拉動位於儀錶板角落下方的引擎蓋釋放把手。



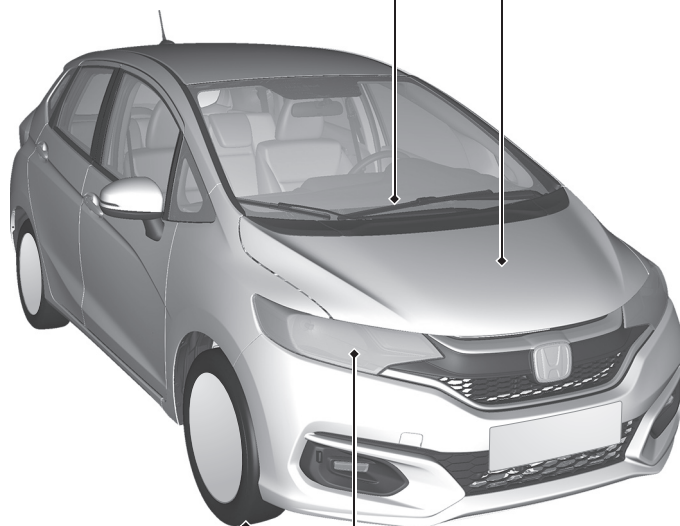
- 2 找到引擎蓋鎖扣桿，將鎖扣桿朝側面推，然後掀開引擎蓋。稍微掀起引擎蓋時，就可以放開鎖扣桿。



- 3 結束時，蓋上引擎蓋並將它確實鎖回定位。

## 雨刷片 ↔ P. 266

- 如果擋風玻璃上出現雨刷條痕時，請更換雨刷片。



## 輪胎 ↔ P. 270

- 定期檢查輪胎及輪圈。
- 定期檢查胎壓。
- 雪地駕駛應換裝冬季胎或加裝符合標準之雪鏈。

## 車燈 ↔ P. 257

- 定期檢查所有車燈。

## 緊急狀況處置 ➔ P.287

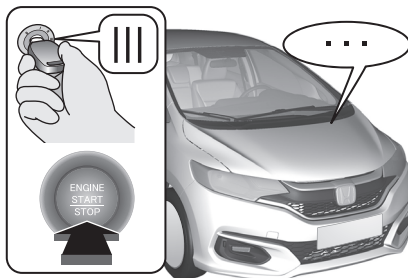
### 爆胎 ➔ P.289

- 在安全的地點停車並使用收納於行李區中的備胎來更換爆胎。



### 引擎無法啟動 ➔ P.297

- 如果電瓶沒電，可使用救援電瓶進行跨接啟動。



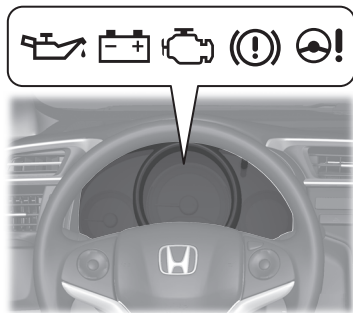
### 過熱 ➔ P.304

- 在安全的地點停車。如果沒有看到引擎蓋下冒出水蒸氣，可打開引擎蓋讓引擎冷卻。



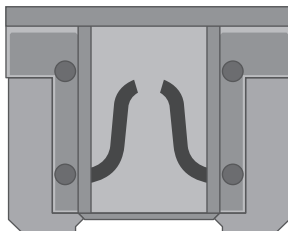
### 指示燈點亮 ➔ P.306

- 確認是哪個指示燈並查閱車主手冊。



### 保險絲燒斷 ➔ P.310

- 如果某個電氣裝置沒有作用，請檢查保險絲是否燒斷。



### 緊急拖吊 ➔ P.315

- 如果您的愛車需要拖吊，請聯繫專業拖車服務。



# 發生下列情況時該如何處置

Q

未配備免鑰匙進入系統的車型

點火開關無法從 **0** 轉到 **1** 位置。  
為什麼？

配備免鑰匙進入系統的車型

電源模式無法從 **VEHICLE OFF (LOCK)** 變為 **ACCESSORY**。  
為什麼？

A

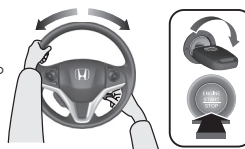
• 方向盤可能鎖住。

未配備免鑰匙進入系統的車型

• 試著一邊左右轉動方向盤一邊轉動點火鑰匙。

配備免鑰匙進入系統的車型

• 在按下**引擎起動 / 熄火**按鈕之後同時將方向盤左右轉動。



Q

未配備免鑰匙進入系統的車型

點火開關無法從 **1** 轉到 **0** 位置且無法取出鑰匙。  
為什麼？

配備免鑰匙進入系統的車型

電源模式無法從 **ACCESSORY** 變為 **VEHICLE OFF (LOCK)**。  
為什麼？

A

應將排檔桿排到 **P** 位置。

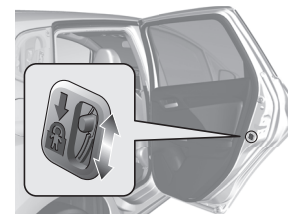


**Q** 為什麼踩煞車時會感覺到煞車踏板有輕微的脈動震動？

**A** 這種情況會在 ABS 啟動時出現，並不表示有問題。請用力踩煞車踏板穩定施壓。不可反覆踩放煞車踏板。

**Q** 後車門無法從車內開啟。為什麼？

**A** 檢查兒童安全鎖是否設定在鎖定位置。如果是，請使用外側車門把手打開後車門。若要取消這個功能，請將撥桿撥到解除位置。



**Q** 為什麼車門會在使用遙控器開鎖後再次上鎖？

**A** 如果沒有在 30 秒內打開車門，車門會自動重新上鎖以確保安全。

**Q** 為什麼在打開駕駛側車門時蜂鳴器會發出警音？

**A** 蜂鳴器會在下列情況下發聲提醒：

- 外部車燈沒有關。

**未配備免鑰匙進入系統的車型**

- 鑰匙留在點火開關中。

**配備免鑰匙進入系統的車型**

- 電源模式設定在 ACCESSORY 模式。



為什麼在開始駕駛時蜂鳴器會發出警音？



蜂鳴器會在下列情況下發聲提醒：

- 駕駛沒有繫上安全帶。
- 駐車煞車拉桿沒有完全釋放。



為什麼在踩煞車踏板時會聽到尖銳聲？



煞車襯墊可能需要更換。請將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。





# 行車安全

您可以在本章中以及本手冊各處看到許多有關安全的建議。

<b>關於行車安全</b> .....	26	簾幕式側方 SRS 輔助氣囊 *	49
重要安全注意事項.....	26	SRS 輔助氣囊系統指示燈.....	50
車輛的安全配備.....	28	SRS 輔助氣囊維護.....	51
安全檢查項目.....	29	<b>兒童安全</b> .....	52
<b>安全帶</b> .....	30	兒童保護措施.....	52
關於安全帶.....	30	嬰幼兒安全防護.....	55
繫上安全帶.....	35	較大兒童安全防護.....	67
安全帶檢查.....	40	<b>危險廢氣</b> .....	70
固定點.....	41	一氧化碳氣體.....	70
<b>SRS 輔助氣囊</b> .....	42	<b>安全標籤</b> .....	71
SRS 輔助氣囊系統組件.....	42	標籤位置.....	71
SRS 輔助氣囊的種類.....	44		
前方 SRS 輔助氣囊.....	44		
側方 SRS 輔助氣囊.....	47		

\* 並非適用於所有車型

## 關於行車安全

以下各頁將解說您的愛車的各项安全配備以及如何正確使用這些配備。以下的安全注意事項是我們認為最為重要的事項。

### 重要安全注意事項

#### ■ 請務必繫妥安全帶

安全帶可以在所有撞擊事故中提供您最佳的保護。SRS 輔助氣囊的設計主要在於輔助而不是取代安全帶。因此，即使您的愛車配備有 SRS 輔助氣囊，仍必須確認您和車內所有乘客隨時都正確繫妥安全帶。

#### ■ 妥善安置兒童

12 歲以下或 36 公斤以下的兒童應妥善安置並乘坐於後座（而非前座）。嬰兒及幼童應使用兒童安全座椅妥善安置。較大兒童應使用輔助坐墊及三點式安全帶，直到可以正確使用安全帶而不必再使用輔助坐墊為止。

#### ■ 瞭解 SRS 輔助氣囊之危險性

SRS 輔助氣囊雖能保護人員安全，但如果太過靠近或沒有正確使用安全帶固定，可能會導致嚴重或致命的傷害。尤其是嬰兒、兒童、以及身型嬌小的成人更加危險。請務必遵循本手冊的所有指示和警告事項。

#### ■ 請勿酒後駕車

酒後禁止駕車。即使只是少量的酒精也會降低您對路況變化的應變能力；隨著飲酒量的增加，您的反應時間就越趨遲緩。所以請勿酒後駕車，也不要讓您的親友酒後駕車。

#### ▶ 重要安全注意事項

禁止駕駛者在行駛中使用不具備免持話機功能的行動電話。

### ■ 確實注意安全駕駛

使用行動電話交談或從事會使您分心而無法專注於路況、其他車輛、行人的活動可能導致車禍事故。請記住，情況的變化是非常迅速的，只有您才能決定何時可以進行駕駛以外的活動而不至於影響安全。

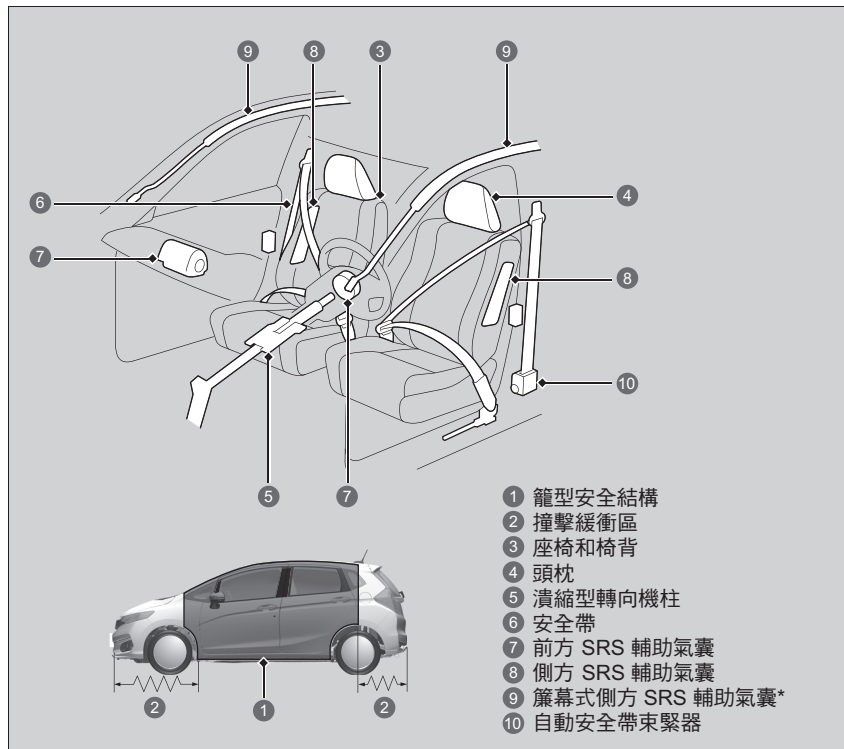
### ■ 適當控制車速

超速是造成車禍傷亡的主要原因之一。一般而言，速度越快危險性越高，但速度較慢時也可能會造成嚴重傷害。不論道路的行車速限是多少，仍須隨時注意情況保持適當的速度。

### ■ 隨時保持愛車的最佳安全狀態

爆胎或機械故障都極端危險。  
為減少發生這些問題的可能性，請經常檢查輪胎的胎壓和狀況，並確實執行所有的定期保養。

## 車輛的安全配備



下列的檢查項目可幫助您主動扮演保護您自己和您的乘客之角色。

### 車輛的安全配備

您的愛車配備有多項安全裝備可在發生撞擊事故時一起作用來保護您和您的乘客。

某些配備並不需要進行任何操作。包括：可在座艙四周形成一個籠型安全結構的強力鋼骨架構、前後撞擊緩衝區、可潰式轉向機柱、以及可在撞擊時收緊前座安全帶的束緊器。

不過，如果不保持正確坐姿並隨時繫上安全帶，這些安全配備將無法發揮應有的保護作用。事實上，某些安全配備若使用不當，反而會造成傷害。

## 安全檢查項目

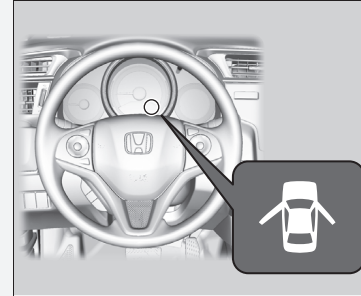
為確保您和乘客的安全，請養成每次開車前檢查這些項目的良好習慣。

- 將座椅調整到適合駕駛操作的位置。前座椅應在仍可確實控制車輛的範圍內，盡可能調整到較後方的位置。太靠近前方 SRS 輔助氣囊可能會在撞擊事故中導致嚴重或致命的傷害。
  - ▣ 調整座椅 P. 125
- 將頭枕調整到適當的位置。頭枕的中央與您頭部中央對正才能使頭枕發揮最大的保護作用。身材較高的人應將頭枕調整到最高的位置。
  - ▣ 調整前座頭枕 P. 131
- 請隨時繫上安全帶，並務必正確繫妥。請同時確認所有乘客均正確繫妥安全帶。
  - ▣ 繫上安全帶 P. 35
- 請依照兒童的年齡、身高及體重來使用安全帶或兒童安全座椅保護兒童。
  - ▣ 兒童安全 P. 52

### ▣ 安全檢查項目

如果車門及後廂門開啟指示燈點亮，表示有車門及 / 或後廂門沒有確實關妥。請確實關妥所有車門及後廂門並確認指示燈熄滅。

▣ 車門及後廂門開啟指示燈 P. 79



# 安全帶

## 關於安全帶

安全帶是最有效的單一安全裝置，因為它可以讓您與車輛保持緊密連結讓您可以充分獲得車上安全配備所帶來的利益。安全帶也可以幫助您在行駛中避免隨車輛拋甩而碰撞到其他乘客或被拋出車外。正確繫上安全帶也可以在發生撞擊事故時將您的身體保持在正確的位置，讓 SRS 輔助氣囊為您提供額外的保護。

除此之外，安全帶也可以在各種撞擊情況下提供保護，包括：

- 正面撞擊
- 側面撞擊
- 後側撞擊
- 車輛翻覆

### 關於安全帶

#### 警告

沒有確實繫妥安全帶會增加發聲撞擊事故時導致嚴重傷害或死亡的可能性，即使有 SRS 輔助氣囊也無濟於事。

請務必確認您及所有乘客隨時繫妥安全帶。

**警告：**安全帶的設計是用於來支撐人體的骨骼，繫上時，應以較低的位置越過骨盆前部或是骨盆、前胸及肩部；應避免安全帶的腰帶橫越腹部。

**警告：**繫上安全帶以舒適為原則，但應盡量拉緊，才能達到設計上所賦予的保護作用。安全帶鬆弛會大幅降低對使用者的保護。

**警告：**繫上安全帶時應避免織帶部份扭曲。

**警告：**每一組安全帶只能供一位乘客使用；將安全帶繞過抱在懷中的小孩是十分危險的。

### ■ 三點式安全帶

所有 5 個座位均配備有具備緊急鎖定回縮裝置的三點式安全帶。正常駕駛時，回縮裝置只是保持安全帶不會鬆弛，您仍可在座椅上活動自如。在發生撞擊事故或緊急煞車時，回縮裝置便會鎖定安全帶來固定您的身體。

使用前向式兒童安全座椅時必須使用安全帶確實固定。

➤ **兒童安全** P. 52

### ▣ 關於安全帶

如果拉出安全帶的速度太快，安全帶將會鎖定。若有這種情況，請讓安全帶稍微縮回，然後再緩慢拉出。

安全帶並不可能在每次撞擊時都能完全的保護您。但多數情況下，安全帶可以降低遭受嚴重傷害的風險。

開車必須繫上安全帶。

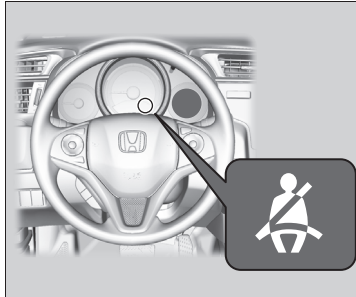


### ■ 正確使用安全帶


請遵照以下正確使用的原則：

- 所有乘員在車輛行駛過程中都應在座位中保持坐正、緊靠椅背。仰躺或斜倚會減低安全帶的有效性，並可能在撞擊事故中增加遭受嚴重傷害的風險。
- 不可將三點式安全帶的肩帶部分置於手臂下或壓在背後。這可能在撞擊事故中造成非常嚴重的傷害。
- 不可兩人共用一組安全帶。否則發生撞擊事故時可能會造成非常嚴重的傷害。
- 不可在安全帶上加裝任何配件。加裝增加舒適性或會改變安全帶肩帶位置的裝置，都可能降低安全帶的保護能力而增加在撞擊事故中造成嚴重傷害的可能性。

## 安全帶提醒裝置



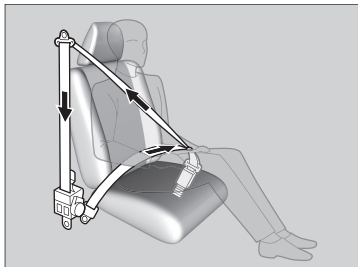
安全帶系統包括一個位於儀錶板上的指示燈，用來提醒駕駛繫上安全帶。

如果點火開關轉到 ON \*1 而安全帶沒有繫上，蜂鳴器將會發出聲音且指示燈會閃爍。幾秒鐘之後，蜂鳴器會停止發聲而指示燈會持續點亮，直到安全帶繫上為止。

在行駛過程中蜂鳴器也會不斷反覆發聲且指示燈會反覆閃爍，直到駕駛者繫上安全帶為止。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 自動安全帶束緊器



前座配備有自動安全帶束緊器以增進安全。束緊器會在中度到嚴重的正面撞擊事故中 ( 甚至可能在嚴重程度不足以啟動前方 SRS 輔助氣囊的撞擊事故中 ) 自動束緊前座安全帶。

## 自動安全帶束緊器

安全帶束緊器只能作用一次。

如果束緊器已經啟動，SRS 指示燈會點亮。請到 HONDA 服務廠更換束緊器並徹底檢查安全帶系統，因為安全帶系統已不可能在後續的撞擊事故中提供保護。

### 配備簾幕式側方 SRS 輔助氣囊的車型

在中度到嚴重的側面撞擊中，撞擊側的束緊器也會啟動。

## 繫上安全帶

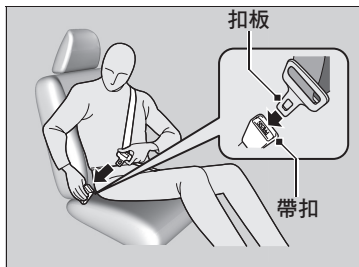
將前座椅調整到適當的位置，並坐正且緊靠椅背：

▶ 調整座椅 P. 125

### ■ 三點式安全帶



1. 慢慢拉出安全帶。



2. 將扣板插入帶扣中，然後拉動安全帶來確認帶扣已確實扣緊。

▶ 請確定安全帶沒有扭捲或卡到任何物品。

### ▶▶ 繫上安全帶

不可乘坐安全帶失效或無法正確作用的座位。無法正常作用的安全帶不可能在撞擊事故中提供乘員保護。請儘快到 HONDA 服務廠檢查安全帶。

不可在帶扣或回縮機構中插入任何異物。



3. 安全帶的腰帶部分應盡量放低，橫過臀部，然後將安全帶的肩帶部分向上拉，使腰帶部分緊貼身體。這樣可使較強壯的骨盆承受衝擊力以減少造成內傷的機會。
4. 若有必要，應再次將安全帶向上拉以消除任何鬆弛，然後檢查安全帶是否越過胸部中央並跨過肩膀。這樣可使衝力平均分散在上半身最強壯的骨骼上。

#### ▶▶ 繫上安全帶

### 警告

沒有確實繫妥安全帶可能會在撞擊事故中導致嚴重傷害或死亡。

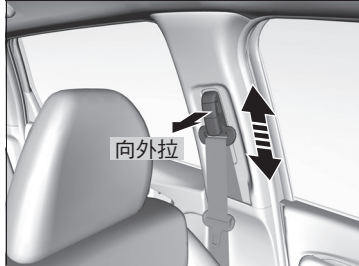
請務必確保您及車內前座及後座所有乘客隨時繫好安全帶。

要解開安全帶時，請按下紅色 PRESS 按鈕然後用手引導安全帶，直到完全縮回為止。

下車時，請確定安全帶已完全縮回而不會被車門夾住。

## ■ 調整肩帶固定栓

前座設有可調式肩帶固定栓可配合不同身高的乘員進行調整。



1. 將釋放扣向外拉出並上下調整固定栓。
2. 將固定栓設置在可讓安全帶正確越過肩膀並繫在胸部中央的位置。

## ▶▶ 調整肩帶固定栓

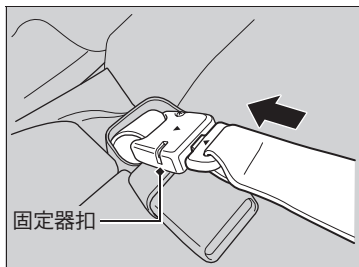
肩帶固定栓的高度可進行 4 段調整。如果安全帶會碰觸到頸部，請逐步降低高度來妥適調整。

調整後，請確定肩帶固定栓確實固定於定位。

### 可拆固定器式安全帶



1. 從設於車頂的固定凹槽中拉出安全帶的小扣板和扣板。



2. 對齊小扣板及固定器扣上的三角記號。確定安全帶沒有扭捲。將安全帶插接到固定器扣上。



3. 將扣板插入帶扣中。以和三點式安全帶相同的方式確實繫上安全帶。

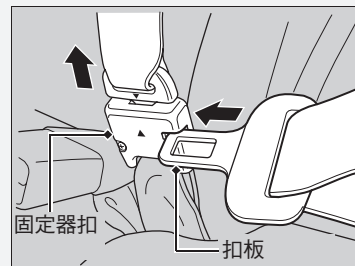
### 可拆固定器式安全帶

#### 警告

在沒有正確插接可拆式固定器的情況下使用安全帶會增加在撞擊事故中造成嚴重傷害或死亡的風險。

使用安全帶之前請務必正確插接可拆式固定器。

要解開可拆式固定器時，請將扣板插入固定器扣側的槽孔中。



### ■ 針對孕婦的建議

如果您有懷孕，在駕駛或乘坐車輛時保護您和胎兒的最好方法是隨時繫妥安全帶，並使腰帶部份盡可能以較低的位置通過臀部。

肩帶應避開腹部而從胸部越過。



腰帶部分應盡可能以較低的位置越過臀部。

### ▶▶ 針對孕婦的建議

每次產前檢查時，請詢問醫生確定您是否適合駕車。

減少前方 SRS 輔助氣囊展開時對您及胎兒造成傷害的風險，請：

- 駕駛時，請務必坐正並在可以確實控制車輛的情況下將座椅盡可能向後移。
- 乘坐前乘客座時，請將座椅盡可能向後移。



## 安全帶檢查

請定期檢查安全帶的狀況，如下：

- 將每一組安全帶完全拉出來查看是否有毛邊、割傷、燒傷及磨損。
- 檢查帶扣是否可正常作用且安全帶收縮是否順暢。
  - ▶ 如果安全帶不能順利收縮，清潔安全帶或許可以解決這個問題。只能使用中性肥皂及溫水清潔。不可使用漂白劑或清潔溶劑。清潔後，確定已完全乾燥再讓安全帶縮回。

任何狀況不佳或無法正常作用的安全帶都無法提供良好的保護，應儘快更換。在撞擊事故中受損的安全帶將無法在下次撞擊時提供相同程度的保護。發生任何撞擊事故後請到 HONDA 服務廠接受安全帶檢查。

### 安全帶檢查

#### 警告

沒有確實檢查或保養安全帶可能會在需要時無法正常作用而導致嚴重傷害或死亡。

請務必定期檢查安全帶並儘快修正發現的任何問題。

**警告：**使用者不可改裝安全帶總成或加裝配件而影響安全帶總成進行調整消除鬆弛的能力。

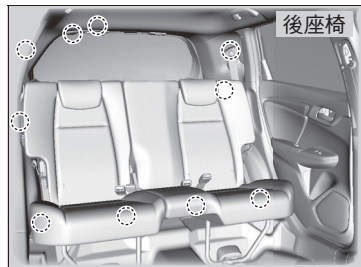
**警告：**在強烈撞擊事故中受損的安全帶總成，即使損傷不明顯，也必須更換。

**警告：**請注意避免臘、機油、化學物（特別是電瓶酸液）等污染安全帶的織帶部分。使用中性肥皂水清洗較為安全。如果織帶部分有出現毛邊、污損、或損壞，應立即更換安全帶。

## 固定點



更換安全帶，請依照圖中所示的固定點來固定安全帶。前座配備的是三點式安全帶。



後座配備有 3 組三點式安全帶。

# SRS 輔助氣囊

## SRS 輔助氣囊系統組件

前方 SRS 輔助氣囊、前座側方 SRS 輔助氣囊、以及簾幕式側方 SRS 輔助氣囊\* 會根據撞擊的方向和嚴重程度來啟動展開。SRS 輔助氣囊系統包括：


- 兩組 SRS (輔助防護系統) 前方輔助氣囊。駕駛側 SRS 輔助氣囊裝在方向盤中央；前乘客側 SRS 輔助氣囊則裝在儀錶板內。兩者都標示有 **SRS AIRBAG** 字樣。

### 配備側方 SRS 輔助氣囊的車型

- 兩組側方 SRS 輔助氣囊，分別用來保護駕駛者及前座乘客。SRS 輔助氣囊收納在椅背的外側邊緣內。兩者都標示有 **SIDE AIRBAG** 字樣。

### 配備簾幕式側方 SRS 輔助氣囊的車型

- 兩組簾幕式側方 SRS 輔助氣囊，在愛車的兩側各有一具。這些 SRS 輔助氣囊被收納在側窗上的頂蓬內。兩側的前、後門柱上均標示有 **"SIDE CURTAIN AIRBAG"** 字樣。

- 一個電子控制單元，會在點火開關設定到 ON \*1 時持續監視有關各個撞擊感知器、座椅及安全帶扣感知器、翻覆感知器、SRS 輔助氣囊啟動器、安全帶束緊器的資訊以及其他車輛資訊。在發生撞擊事故時，單元就會記錄這些資訊。
- 前座安全帶自動束緊器。
- 各個撞擊感知器可以偵測中度到嚴重的正面或側面撞擊\*。
- 儀錶板上用來針對 SRS 輔助氣囊系統或安全帶束緊器可能發生問題向您示警的指示燈。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

\* 並非適用於所有車型

### ■ 關於 SRS 輔助氣囊的重要資訊

SRS 輔助氣囊可能造成嚴重危害。為發揮作用，SRS 輔助氣囊必須以極大的力量展開。所以，儘管 SRS 輔助氣囊可以救命，但如果乘員沒有正確繫妥安全帶並確實坐正，也可能會造成灼傷、擦傷及其他輕微傷害，有時甚至可能致命。

**您該做的是：**請務必隨時繫妥安全帶，保持坐姿正確並在可以確實控制車輛的情況下盡可能遠離方向盤。前座乘客應將座椅盡可能後移以遠離儀錶板。

請注意：即使已確實繫妥安全帶且 SRS 輔助氣囊展開，但沒有任何安全系統可以在嚴重撞擊事故中避免所有的傷害或死亡。

**不可在您與前方 SRS 輔助氣囊之間放置堅硬或鋒利的物品。**行駛時，在腿上放置堅硬或鋒利的物品、或嘴裡含著煙斗或其他鋒利物品，可能會在前方 SRS 輔助氣囊展開時造成傷害。

**不可在前方 SRS 輔助氣囊蓋上加裝或放置任何物品。**在標示有 SRS AIRBAG 蓋上加裝或放置的物品可能干擾 SRS 輔助氣囊的正常作用，或在 SRS 輔助氣囊展開時被彈射而傷人。

### ▶▶ 關於 SRS 輔助氣囊的重要資訊

不可嘗試關閉 SRS 輔助氣囊。SRS 輔助氣囊必須與安全帶相互配合才能提供最佳的保護。

行駛時，雙手應握住方向盤的兩側使手臂盡可能遠離前方 SRS 輔助氣囊的展開範圍。不可雙手交叉扶住 SRS 輔助氣囊蓋。

## SRS 輔助氣囊的種類

您的愛車配備有以下 SRS 輔助氣囊：

- **前方 SRS 輔助氣囊**：駕駛座及前乘客座前方的 SRS 輔助氣囊。
- **側方 SRS 輔助氣囊**：設於駕駛座及前乘客座椅背中的 SRS 輔助氣囊。
- **簾幕式側方 SRS 輔助氣囊\***：位於側窗上方的 SRS 輔助氣囊。以下各頁將分別探討。

以下將針對這些 SRS 輔助氣囊加以解說。

### 前方 SRS 輔助氣囊

前方 SRS 輔助氣囊會在中度到嚴重的正面撞擊事故中展開來保護保護駕駛者及 / 或前座乘客的頭部及胸部。

**SRS (輔助防護系統)** 表示輔助氣囊的設計主要在於輔助而不是取代安全帶。安全帶仍是乘員的主要安全防護系統。

#### ■ 設置位置

駕駛側前方 SRS 輔助氣囊設置在方向盤中央，前乘客側則設置在儀錶板中。兩個 SRS 輔助氣囊都標示有 **SRS AIRBAG** 字樣。

#### ▣ SRS 輔助氣囊的種類

SRS 輔助氣囊可以在點火開關設定於 ON **II** <sup>\*1</sup> 位置時啟動展開。

SRS 輔助氣囊在撞擊事故中展開後，您可能會看到產生少量煙霧。這是充氣裝置內的物質在燃燒過程中所產生的，並不會造成有害影響。有呼吸道問題的人可能會感到短暫不適。若有這種情況，請在狀況允許時儘快離開車內。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

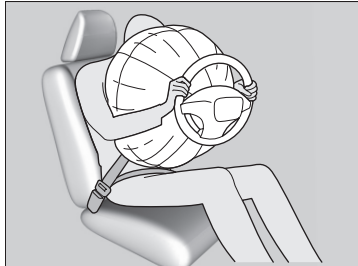
\* 並非適用於所有車型

## ■ 作動

前方 SRS 輔助氣囊的設計會在中度到嚴重的正面撞擊事故中展開。在車輛激烈減速時，感知器會傳送資訊給控制單元來指示一側或兩側的前方 SRS 輔助氣囊展開。

正面撞擊包括兩輛車之間的正面衝撞或斜角衝撞，或是車輛撞擊靜止的物體（例如混凝土牆）。

## ■ 前方 SRS 輔助氣囊如何作動



前方 SRS 輔助氣囊可在安全帶確實固定您的身體的情況下，為您的頭部及胸部提供額外的保護。

前方 SRS 輔助氣囊會在展開膨脹後立刻洩氣，因此並不會影響駕駛者的視野或進行轉向或其他操作的能力。

從展開到洩氣的全部過程非常快，大部分乘員都是在 SRS 輔助氣囊洩氣後才會察覺到 SRS 輔助氣囊已經展開。

### ■ 前方 SRS 輔助氣囊不會展開的情況

**輕微的正面撞擊：**前方 SRS 輔助氣囊的設計是配合安全帶來保護生命安全，但並不能在低於中度到嚴重的正面撞擊事故中防止輕微的擦傷或甚至造成骨折的傷害。

**側面撞擊：**前方 SRS 輔助氣囊可以在會導致駕駛者或前座乘客向前衝撞的激烈減速中提供保護。特別設計的側方 SRS 輔助氣囊和簾幕式側方 SRS 輔助氣囊 \* 可以在會導致駕駛者或乘客朝向車側面激烈移動的中度到嚴重的側面撞擊中幫助減輕所可能造成的傷害。

**後側撞擊：**頭枕及安全帶可以在後側撞擊中提供最佳的保護。前方 SRS 輔助氣囊在這樣的撞擊中並不能提供實質的保護，它的設計並不會在這種撞擊事故中展開。

**車輛翻覆：**安全帶以及簾幕式側方 SRS 輔助氣囊 \* 可以在翻覆中提供最佳的保護。由於前方 SRS 輔助氣囊在這種情況下的保護作用極為有限，因此它的設計並不會在車輛翻覆時展開。

### ■ 前方 SRS 輔助氣囊會在損壞輕微或不明顯的撞擊中展開的情況

由於 SRS 輔助氣囊系統會偵測激烈的減速，因此當車輛的骨架或懸吊組件受到強力衝擊時也可能造成一個或多個 SRS 輔助氣囊展開。這樣的例子包括輪胎衝撞路緣、坑洞邊緣、或其他低矮的固定物體所造成的車輛底盤激烈減速減速。由於撞擊是發生在車輛下方，因此損壞情況可能並不明顯。

### ■ 儘管車輛外觀嚴重損壞但前方 SRS 輔助氣囊可能不會展開的情況

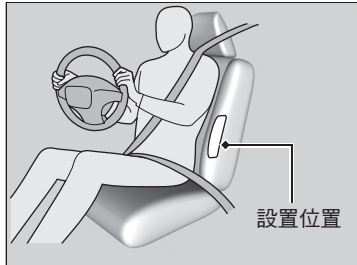
由於潰縮緩衝式車體部件會在撞擊事故中吸收衝擊能量，因此明顯的損壞情況不必然表示 SRS 輔助氣囊一定會啟動。事實上，某些撞擊事故可能會導致嚴重的損壞但卻不會造成 SRS 輔助氣囊展開，因為 SRS 輔助氣囊可能並不需要展開或者即使展開也無法提供保護。

## 側方 SRS 輔助氣囊

側方 SRS 輔助氣囊可以在中度到嚴重的側面撞擊中幫助保護駕駛者或前座乘客的上半身。

側方 SRS 輔助氣囊對於乘坐前座的兒童具有一定的危險性。

### ■ 設置位置



側方 SRS 輔助氣囊設置在駕駛及乘客座椅背的外側邊緣內。

上述兩者都標示有 **SRS AIRBAG** 字樣。

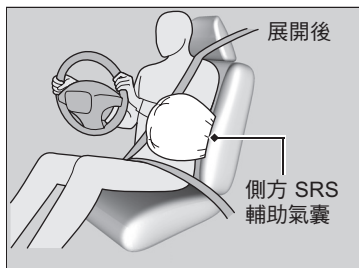
### ⓘ 側方 SRS 輔助氣囊

不可讓前座乘客的頭部斜倚在側方 SRS 輔助氣囊地展開路徑中。側方 SRS 輔助氣囊展開時可能會強力衝擊乘客而造成嚴重傷害。

不要在側方 SRS 輔助氣囊上或附近加裝配件，這些物品可能會干擾 SRS 輔助氣囊的正常作用，或可能在 SRS 輔助氣囊展開時傷人。



## 作動



當感知器偵測到中度到嚴重的側面撞擊時，控制單元會指示撞擊側的側方 SRS 輔助氣囊立即展開。

### ■ 側方 SRS 輔助氣囊會在損壞輕微或不明顯的撞擊中展開的情況

由於 SRS 輔助氣囊系統會偵測激烈的減速，因此當車輛骨架的側面受到強力衝擊時也可能造成側方 SRS 輔助氣囊展開。這種情況可能只會有輕微或甚至沒有可見的損壞，但側面撞擊感知器卻可能偵測到足以啟動 SRS 輔助氣囊的嚴重衝擊。

### ■ 儘管有嚴重的可見損壞但側方 SRS 輔助氣囊可能不會展開的情況

儘管在導致顯著嚴重損壞的撞擊事故中側方 SRS 輔助氣囊也有可能不會展開。當撞擊點偏向車輛的前端或後端，或者車輛的可潰縮式車體吸收大部分的撞擊能量時，就有可能出現這種情況。不論是上述哪一種情況，可能並不需要側方 SRS 輔助氣囊保護，或者即使展開也不一定能提供保護。

### ⓘ 側方 SRS 輔助氣囊

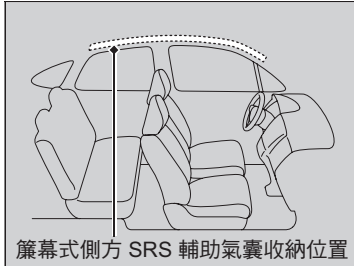
不可覆蓋或換裝未經 HONDA 服務廠認可的前座椅背套。

不當的更換或覆蓋前座椅背套可能會在發生側面撞擊時妨礙側方 SRS 輔助氣囊正確展開。

## 簾幕式側方 SRS 輔助氣囊 \*

簾幕式側方 SRS 輔助氣囊可以在中度到嚴重的側面撞擊中幫助保護駕駛及乘坐外側座位的乘客的頭部。

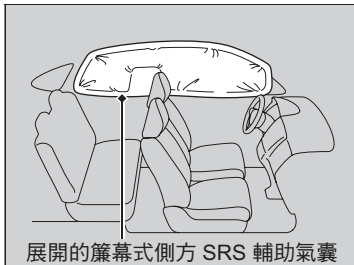
### 設置位置



簾幕式側方 SRS 輔助氣囊收納位置

簾幕式側方 SRS 輔助氣囊設置於車輛兩側車窗上方的頂篷中。

### 作動



展開的簾幕式側方 SRS 輔助氣囊

簾幕式側方 SRS 輔助氣囊的設計會在中度到嚴重的側面撞擊時展開。

### ■ 簾幕式側方 SRS 輔助氣囊會在正面撞擊中展開的情況

在中度到嚴重的斜角正面撞擊中，一側或兩側的簾幕式側方 SRS 輔助氣囊也可能會展開。

### ▶▶ 簾幕式側方 SRS 輔助氣囊 \*

只有在乘客正確繫上安全帶並坐直緊靠椅背時，簾幕式側方 SRS 輔助氣囊才能提供最有效的防護。

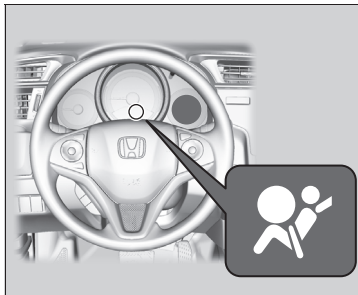
不可於側窗或車頂柱上吊掛任何物品，否則可能會影響簾幕式側方 SRS 輔助氣囊的正常作用。

不要在掛衣鉤上放置掛衣架或其他堅硬物品。倘若您的簾幕式側方 SRS 輔助氣囊展開，這將可能導致傷害。

## SRS 輔助氣囊系統指示燈

如果 SRS 輔助氣囊系統發生問題，SRS 指示燈會點亮。

### SRS (輔助防護系統) 指示燈



#### ■ 點火開關轉到 ON \*1 時

指示燈會點亮幾秒鐘，然後熄滅。這表示系統正常作用。

如果指示燈在任何其他時候點亮，或者完全不會點亮，請儘快到 HONDA 服務廠接受系統檢查。

否則，SRS 輔助氣囊和安全帶束緊器可能會在需要時無法正常作用。

### ⚠ SRS (輔助防護系統) 指示燈

#### 警告

忽視 SRS 指示燈可能會因 SRS 輔助氣囊系統或束緊器無法正確作用而導致嚴重傷害或死亡。

如果 SRS 指示燈已顯示可能有問題，請儘快到 HONDA 服務廠接受檢查。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## SRS 輔助氣囊維護

您不需要也不允許自行執行任何 SRS 輔助氣囊系統保養或更換任何組件。但若有下列情況，您應將愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查：

### ■ SRS 輔助氣囊已經展開時

如果 SRS 輔助氣囊已經展開，控制單元以及其他相關部件必須更換。同樣的，如果自動安全帶束緊器已經啟動，也必須更換。

### ■ 車輛發生中度到嚴重的撞擊事故時

即使 SRS 輔助氣囊沒有展開，也應到 HONDA 服務廠檢查下列項目：前座安全帶束緊器、以及每一組安全帶是否在事故中受損。

### ▣ SRS 輔助氣囊維護

禁止從車上拆下 SRS 輔助氣囊組件。

如果發生故障或失效，或者 SRS 輔助氣囊已經展開 / 安全帶束緊器已經啟動，應由合格人員進行處置。

我們建議不要使用二手 SRS 輔助氣囊系統組件，包括 SRS 輔助氣囊、束緊器、感知器和控制單元。

# 兒童安全

## 兒童保護措施

每年都有許多兒童因乘車時未確實保護或保護不當而在車禍中受傷或死亡。事實上，車禍事故是導致兒童死亡的主因。

為了減少兒童的死傷率，嬰兒及兒童乘車時應妥善保護。

### 兒童保護措施

#### 警告

兒童沒有適當保護或保護不當，在發生撞擊事故時可能會導致嚴重傷害或死亡。

如果兒童太小而無法繫妥安全帶，應使用認可的兒童安全座椅妥善保護。較大兒童應視需要使用輔助坐墊以安全帶確實提供保護。

無論如何，前座都不可以放置兒童安全座椅（無論前向式或後向式）。

許多國家的法律都規定所有 12 歲以下以及身高低於 150 cm 的兒童應乘坐後座並妥善保護。

許多國家也規定不論兒童乘坐任何座位都應使用官方認可的適當兒童安全座椅提供保護。請確定您當地的法規規定。

我們建議應使用符合國家標準 (CNS) 11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格、印有商品檢驗標識之安全椅。

 **兒童安全座椅的選擇** P. 57

兒童應乘坐後座並妥善保護。因為：



- 展開的前方 SRS 輔助氣囊或側方 SRS 輔助氣囊可能會傷害乘坐前座的兒童或導致死亡。
  - 乘坐前座的兒童更可能影響駕駛者安全控制車輛的能力。
  - 統計資料顯示各個年齡層及身高的兒童若乘坐後座並妥善保護將更為安全。
- 道路交通安全規則規定，兒童須乘坐於小客車之後座。
  - 任何太小而無法正確使用安全帶的兒童，都必須使用經認可且以安全帶或 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置系統，正確固定於車中的兒童安全座椅束縛妥當。
  - 不可將兒童抱坐在腿上，因為在發生撞擊事故這樣並不能保護他們。
  - 不可與兒童共用一組安全帶。發生撞擊時，安全帶可能會極度壓迫兒童而造成嚴重或致命的傷害。
  - 不可讓兩位兒童共用一組安全帶。在撞擊事故中兩人都可能會造成非常嚴重的傷害。
  - 不可讓兒童操作車門、車窗、或座椅調整座椅。
  - 不可將兒童留在車中無人看顧，尤其是炎熱天氣中，否則車內的高溫可能導致兒童熱衰竭死亡。兒童也可能會操作控制裝置而導致車輛意外駛動。

#### ▶▶ 保護兒童安全

### 警告

讓兒童把玩安全帶或將安全帶纏繞頸部可能會導致嚴重傷害或死亡。

請教導兒童不可把玩任何安全帶。

依道路交通安全規則第八十九條第一項第四款規定，兒童係需乘坐於小客車之後座，復依交通部公告之「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」中規定，年齡在一歲以下或體重未達十公斤者，應安置於車輛後座之嬰兒用臥床或後向幼童用座椅，予以束縛或定位。年齡逾一歲至四歲以下且體重在十公斤以上至十八公斤以下者，應坐於車輛後座之幼童用座椅，予以束縛或定位。每一安全椅以乘坐一位幼童為限，並應依安全椅產品檢附之說明書所示方式，確實將安全椅與汽車座椅連接穩固。第一項幼童安全椅使用規定，如因幼童體型特殊且無法依規定使用者，得選用適當之安全椅。

年齡逾四歲至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童，應搭配使用符合國家標準 (CNS) 11497 汽車用兒童保護裝置所稱之幼童用座椅或學童用座椅 (或增高型座墊)，並確實與汽車座椅連接穩固後，繫妥安全帶坐於車輛後座。但如其體型可依規定使用安全帶者，不在此限。

#### ▶▶ 兒童保護措施

為提醒您關於乘客側前方 SRS 輔助氣囊和兒童安全的危險性，您愛車的遮陽板上貼有警告標籤。

請閱讀並遵循標籤上的說明。

▶▶ 安全標籤 P. 71



**警告：**請使用電動窗鎖定按鈕防止兒童自行打開車窗。此裝置可防止兒童玩弄電動窗，否則有可能使兒童處於危險的狀態下或分散駕駛人的注意力。

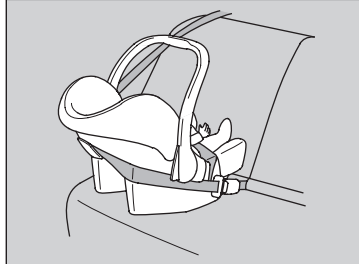
▶▶ 電動窗開啟 / 關閉 P. 109

**警告：**當您下車離開 ( 或有人留在車中 ) 時，請務必取下鑰匙隨身攜帶。

## 嬰幼兒安全防護

### ■ 嬰兒保護措施

嬰兒必須使用後向式的傾斜式兒童安全座椅保護，直到嬰兒達到安全椅製造廠商所指示的體重或身高限制且嬰兒至少年滿一歲為止。



後向式兒童安全座椅安裝好以後，可能會妨礙駕駛座椅或前乘客座椅的前後及傾斜角度之調整。

### ■ 安置後向式兒童安全座椅

兒童安全座椅必須設置並固定於後座。

### ▶▶ 嬰兒保護措施

#### ⚠ 警告

將兒童安全座椅安置於前座可能在乘客側前方 SRS 輔助氣囊展開時導致嚴重傷害或死亡。

務必將後向式兒童安全座椅安置於後座（而非前座）。

許多專家建議兩歲以下的兒童如果身高和體重都還適用後向式兒童安全座椅，仍應繼續使用後向式兒童安全座椅。

如果乘客側前方 SRS 輔助氣囊展開，可能會以巨大的力量衝擊兒童安全座椅，這可能會造成安全座椅位移或遭受巨大外力而導致兒童嚴重傷害。

後向式兒童安全座椅請勿安裝於前向式的位置。

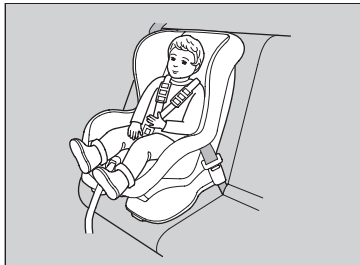
安裝前請遵照兒童安全座椅製造廠商的指示。

依交通部公告之「小客車附載幼童安全乘坐之實施及宣導辦法」規定，年齡十二歲以下或體重三十六公斤以下之嬰兒、幼童或兒童，應坐於車輛後座並妥適使用安全帶。



## ■ 幼童保護措施

如果兒童已滿週歲且超過後向式兒童安全座椅的體重及身高限制，應使用確實固定的前向式兒童安全座椅妥當束縛，直到再次超過前向式兒童安全座椅的體重及身高限制為止。



### ■ 安置兒童安全座椅

我們強烈建議前向式兒童安全座椅應安置於後座。

將前向式兒童安全座椅設置於前座可能會造成危險。後座對兒童來說是最安全的位置。

## ▶▶ 幼童保護措施

### ⚠ 警告

將兒童安全座椅安置在前座會在前方 SRS 輔助氣囊展開時造成嚴重傷害或死亡。

請務必熟悉您當地有關使用兒童安全座椅的法規，並遵照兒童安全座椅製造廠商的指示。

許多專家建議兩歲以下的兒童如果身高和體重都還適用後向式兒童安全座椅，仍應繼續使用後向式兒童安全座椅。

## 選擇兒童安全座椅

有些兒童安全座椅為 ISOFIX 相容。有些採用硬式接頭，另外則採用軟式接頭。兩種都非常方便使用。現有和較早期的兒童安全座椅只能使用安全帶固定。不論您選擇哪一種兒童安全座椅，請遵照製造廠商的使用說明以及本手冊的指示安裝。正確安裝是確保兒童安全的關鍵要素。

軟式接頭並不適用於本國。

在沒有配備 ISOFIX 的座位或車輛上，可使用安全帶及上部繫帶來安裝兒童安全座椅以增進安全性。這是因為所有兒童安全座椅若不使用 ISOFIX 系統，都必須使用兩點式安全帶（腰帶）或三點式安全帶的腰帶部分固定。另外，兒童安全座椅製造廠商也可能建議在兒童達到指定的體重限制後配合 ISOFIX 固定系統來使用安全帶。請詳細閱讀兒童安全座椅使用手冊以確保正確安裝。

### ■ 選擇兒童安全座椅時的重要考量因素

請確定兒童安全座椅符合以下三項要求：

- 兒童安全座椅的型式和大小適合兒童。
- 兒童安全座椅的型式適合要安裝的座位。
- 兒童安全座椅必須符合國家標準 (CNS) 11497 汽車用兒童保護裝置。我們建議使用符合 (CNS) 11497 國家標準並經經濟部標準檢驗局檢驗合格標誌的兒童安全座椅。請確認安全座椅上是否印有商品檢驗標識，並請參考製造廠商於外包裝記載的法規遵循聲明。

### ▶▶ 兒童安全座椅的選擇

ISOFIX 相容式兒童安全座椅的安裝非常簡單。

ISOFIX 相容式兒童安全座椅是為簡化安裝程序並減少不當安裝所可能造成的傷害所開發的。

我們建議使用 ISOFIX 兒童安全座椅提供保護。

### ■ ISOFIX 兒童安全座椅

體重分級	體型等級	固定設備	車上 ISOFIX 位置		
			後座		
			左側	右側	中央
手提嬰兒床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
分級 0 10 kg 以下	E	ISO/R1	IL	IL	X
分級 0+ 13 kg 以下	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	IL	IL	X
	C	ISO/R3	IL	IL	X
分級 I 9 至 18 kg	D	ISO/R2	IL	IL	X
	C	ISO/R3	IL	IL	X
	B	ISO/F2	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	IUF	IUF	X
分級 II 15 至 25 kg			X	X	X
分級 III 22 至 36 kg			X	X	X

IUF：適用於經認可使用於這個體重分級的 "通用" 分類前向式 ISOFIX 兒童安全座椅。

IL：適用於特定的 ISOFIX 兒童安全座椅 (CRS)，包括表中右欄對應欄位中所列的 CRS。這些 ISOFIX CRS 屬於 "指定車種"、"限定" 或 "半通用" 分類。

X：不適用於這個兒童體重分級的座位。

### ▣ ISOFIX 兒童安全座椅

購買兒童安全座椅時，請務必檢查 ISOFIX 體型等級或固定設備以確保安全椅與您的愛車完全相容。

### ■ 非適用的兒童安全座椅 (i-Size 兒童安全座椅)

i-Size 兒童保護裝置安裝於各座椅位置

座椅位置			
	後排外側左方座椅	後排外側右方座椅	後排中間座椅
i-Size 兒童保護裝置	X	X	X

i-U：適用於通用型前向式及後向式 i-Size 兒童安全座椅保護裝置。

i-UF：僅適用於通用型前向式 i-Size 兒童安全座椅保護裝置。

X：不適用於通用型 i-Size 兒童安全座椅保護裝置之座椅。

■ 使用安全帶安裝兒童安全座椅

體重分級	座位		
	左側	後座 右側	中央
分級 0 10 kg 以下	U	U	U
分級 0+ 13 kg 以下	U	U	U
分級 I 9 至 18 kg	U	U	U
分級 II 15 至 25 kg	U	U	U
分級 III 22 至 36 kg	U	U	U

U：適用於經認可使用於這個體重分級的 " 通用 " 分類兒童安全座椅。

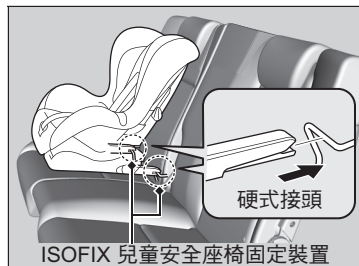
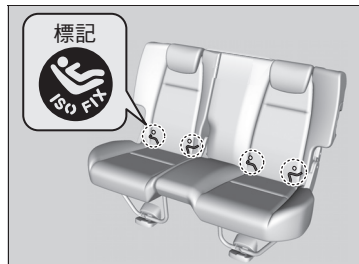
UF：適用於經認可使用於這個體重分級的 " 通用 " 分類前向式兒童安全座椅。

L：適用於表中所視的特定兒童安全座椅。這些兒童安全座椅可能屬於 " 指定車種 "、" 限定 " 或 " 半通用 " 分類。

X：不適用於這個兒童體重分級的座位。

## 安裝 ISOFIX 相容式兒童安全座椅

ISOFIX 相容式兒童安全座椅可以安裝在兩個後座外側座位中的任一個座位。兒童安全座椅使用硬式連接裝置連接到 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置上。



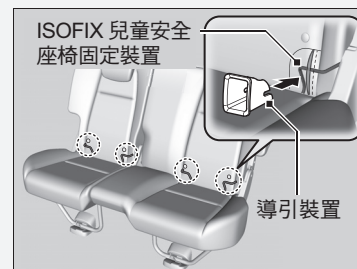
1. 找到位於標記下方的 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置。
2. 確定椅背鎖定在豎直的位置。
3. 將頭枕降下到最低位置。

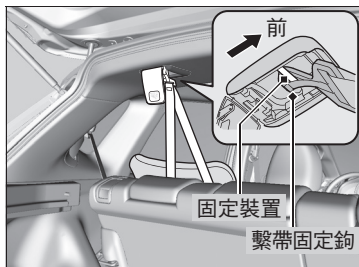
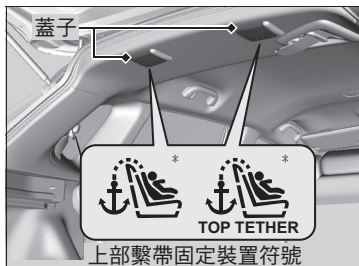
4. 將兒童安全座椅放置在愛車的座椅上，然後依照兒童安全座椅隨附的說明書將兒童安全座椅固定到 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置上。

▶ 安裝兒童安全座椅時，請確定 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置沒有被安全帶或任何其他物品阻礙。

## 安裝 ISOFIX 相容式兒童安全座椅

某些兒童安全座椅隨附有選用的導引裝置，可以避免可能對椅面造成損壞。使用導引裝置時，請依照製造廠商的說明來將它們安裝到 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置上，如圖中所示。





5. 打開繫帶固定裝置蓋。
6. 將繫帶繞過椅背上方通過。確定繫帶沒有扭捲。
7. 將繫帶鉤固定在固定裝置上。
8. 依照兒童安全座椅製造商的說明拉緊繫帶。
9. 前後及左右搖晃兒童安全座椅來確定它是否確實固定；應只能感覺到些許的移動。
10. 確認小孩可能構得到的未使用安全帶有確實扣好、可鎖定回縮器\*已啟動，且安全帶已完全縮回並鎖定。

#### ▶▶ 安裝 ISOFIX 相容式兒童安全座椅

為確保兒童的安全，在使用利用 ISOFIX 系統安裝的兒童安全座椅時，請確定安全椅確實固定在車上。沒有確實固定的兒童安全座椅將無法在撞擊事故中為兒童提供適當的保護，並可能對兒童或車上其他乘客造成傷害。

您所在國家可能沒有銷售配備軟式連接裝置的安全椅。

**警告：**不可使用和上部繫帶固定裝置符號不對應的繫帶鉤來固定所安裝的兒童安全座椅。

### ■ 使用三點式安全帶系統安裝兒童安全座椅

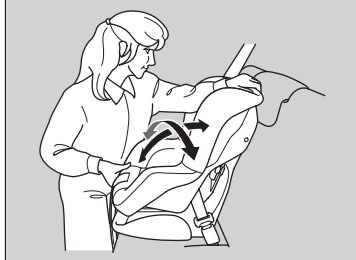
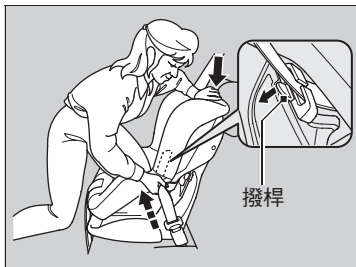


1. 確定將椅背鎖定在豎直位置。
2. 將頭枕降下到最低位置。
3. 將兒童安全座椅置於車輛的座椅上。
4. 依照兒童安全座椅製造廠商的指示將安全帶繞穿過兒童安全座椅並將扣板插入帶扣中。  
▶ 請將扣板完全插入直到聽見喀嗒聲。
5. 壓下撥桿。將安全帶的肩帶部份穿過兒童安全座椅的側邊細縫。

### ▶▶ 使用三點式安全帶系統安裝兒童安全座椅

要檢查三點式安全帶是否配備可鎖定回縮器時，請將三點式安全帶的腰帶部份完全拉出，讓腰帶緩慢回縮，然後再次輕拉腰帶。

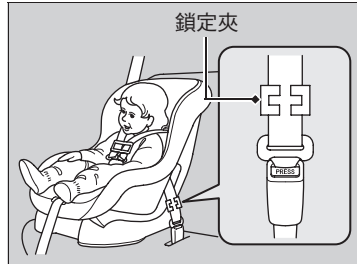




6. 拉住靠近帶扣的安全帶肩帶部份，並向上拉緊以消除腰帶的任何鬆弛。  
▶ 進行時，請用您身體的重量壓在兒童安全座椅上來將它朝車輛的座椅推。
7. 正確設置安全帶並將撥桿向上推。確定安全帶沒有扭捲。  
▶ 請一邊將撥桿向下拉，一邊將安全帶的上肩帶部份向上拉緊以消除肩帶的任何鬆弛。
8. 到步驟 9。
9. 前後及左右搖晃兒童安全座椅來確定它是否確實固定；應只能感覺到些許的移動。
10. 請務必將任何未使用而兒童可能接觸到的安全帶插入帶扣中。

#### ▶▶ 使用三點式安全帶系統安裝兒童安全座椅

沒有正確固定的兒童安全座椅無法在發生撞擊事故時為兒童提供適當的保護，並可能傷害兒童或車中其他乘員。

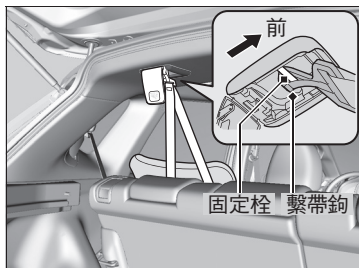
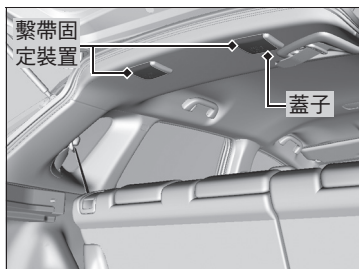


如果您的兒童安全座椅沒有隨附安全帶固定機構，請在安全帶上加裝鎖定夾。

在完成步驟 1 及 5 之後，將安全帶的肩帶部分向上拉並確定腰帶部分沒有鬆弛。

11. 抓緊靠近扣板位置的安全帶。將安全帶的兩個部份夾在一起，讓它不會從扣板處滑開。解開安全帶。
12. 如圖中所示來裝上鎖定夾。讓鎖定夾儘量與扣板密合。
13. 將扣板插入帶扣中。重複進行步驟 9 及 10 的動作。

## ■ 使用繫帶來提供額外固定



頂篷上設有兩個可配合後座外側座位使用的繫帶固定裝置。如果您的兒童安全座椅隨附有繫帶但也可以利用安全帶安裝，可以使用繫帶來提供額外的固定。

1. 找到適當的繫帶固定裝置並掀開蓋子。
2. 將頭枕降下到最低位置。
3. 打開固定裝置蓋。
4. 將繫帶繞過椅背上方通過。確定繫帶沒有扭捲。
5. 將繫帶鉤固定在固定裝置上。
6. 依照兒童安全座椅製造商的說明拉緊繫帶。

## ▣ 使用繫帶來提供額外固定

**警告：**兒童安全座椅固定裝置的設計可承受正確安裝兒童安全座椅時所產生的負荷。在任何狀況下這些固定裝置都不可以用在成人的安全帶、束帶之上或用以將其他物品或設備固定到您愛車上。

使用安全帶或 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置時，請務必使用配合前向式兒童安全座椅使用的繫帶。

## 較大兒童安全防護

### 較大兒童保護措施

以下各頁介紹如何確認安全帶是否確實合身；若有需要，應使用何種輔助坐墊；以及與必須坐在前座的兒童有關的重要注意事項。

### 確認安全帶是否合身

當兒童已經夠大而不再適合使用兒童安全座椅時，請讓兒童乘坐後座並使用三點式安全帶固定。請讓兒童坐正並緊靠椅背，然後回答下列問題。



#### ■ 檢查項目

- 兒童的膝部是否可在座椅的邊緣舒適的彎曲？
- 肩帶是否適當越過兒童的頸部與手臂之間？
- 安全帶的腰帶部分是否能盡量壓低接觸到兒童的大腿？
- 兒童在行駛過程中是否都可以像這樣坐好？

如果所有問題的答案皆 "是"，則兒童已經可以正確使用三點式安全帶了。如果有任何問題的答案是 "否"，則兒童還需要使用輔助坐墊直到可以正確使用安全帶而不再需要輔助坐墊。

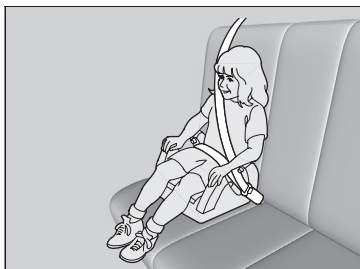
### ▶▶ 較大兒童安全防護

#### ⚠ 警告

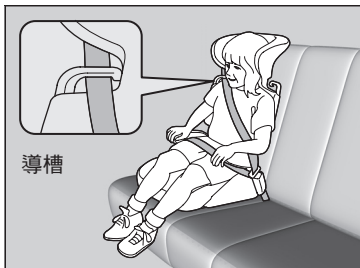
若讓年齡十二歲以下或體重三十六公斤以下的兒童或幼童乘坐於前座，在乘客側前方 SRS 輔助氣囊展開時，可能會導致兒童或幼童的嚴重傷害或死亡。

如果年齡逾十二歲或體重逾三十六公斤之較大兒童必須乘坐前座時，請將座椅儘可能往後移，並讓兒童坐正且繫妥安全帶，必要時使用輔助座墊。

## 輔助坐墊



如果仍無法正確使用三點式安全帶，請讓兒童乘坐後座並使用輔助坐墊。為確保兒童的安全，請確定兒童的身形是否符合輔助坐墊製造廠商的建議。



某些輔助坐墊有靠背可供使用。將靠背安裝到輔助坐墊上並根據輔助坐墊製造廠商的指示來依車輛座椅調整輔助坐墊的靠背。請確定安全帶正確穿過靠背肩部的導槽且安全帶沒有觸及或越過兒童的頸部。

## ▶▶ 輔助坐墊

安裝輔助坐墊時，請確實閱讀隨附的使用說明來正確安裝。

輔助坐墊有高、低型區分。請選擇可讓兒童正確繫妥安全帶的輔助坐墊。

我們建議使用附有背靠的輔助坐墊，因為肩帶的調整更為簡便。

## ■ 較大兒童保護措施 - 最終檢查

您愛車的後座可以為兒童提供適當的保護。如果您搭載一群兒童，其中有年齡逾十二歲或體重逾三十六公斤以下的兒童必須乘坐前座時：

- 確實閱讀並瞭解本手冊中的指示及安全資訊。
- 將前乘客座椅盡可能向後移。
- 讓兒童坐正並緊靠椅背。
- 檢查安全帶是否繫在兒童身上正確的位置以便確實固定。

## ■ 看顧兒童乘客

我們強烈建議您隨時注意兒童乘客。即使是較大、較成熟的兒童有時也需提醒繫妥安全帶或坐好。

# 危險廢氣


## 一氧化碳氣體

車輛引擎排放的廢氣中含有無色、無臭、且毒性極高的一氧化碳。只要正確的維護您的愛車，將可適當避免一氧化碳進入車中。

### ■ 請在下列情況下檢查排氣系統是否洩漏

- 排氣系統發出不尋常的噪音。
- 排氣系統損壞。
- 頂高車輛更換機油時。

在後廂門開啟的情況下操作車輛，氣流可能會將排出的廢氣帶入車內而造成危險。如果您必須在後廂門打開的情況下行駛，請將所有的車窗打開並依照以下所示來設定恆溫空調系統\*。

1. 選擇車外進氣模式。
2. 選擇  模式。
3. 將風扇速度設定到高速。
4. 將溫度控制設定到舒適的程度。

如果需要在引擎運轉的情況下留在車中，請依照相同的方式來調整恆溫空調系統。

### ☞ 一氧化碳氣體

#### 警告

一氧化碳為有毒氣體。吸入過量的一氧化碳會失去意識甚至導致死亡。

應避免待在密閉空間中或從事可能暴露於一氧化碳危害的活動。

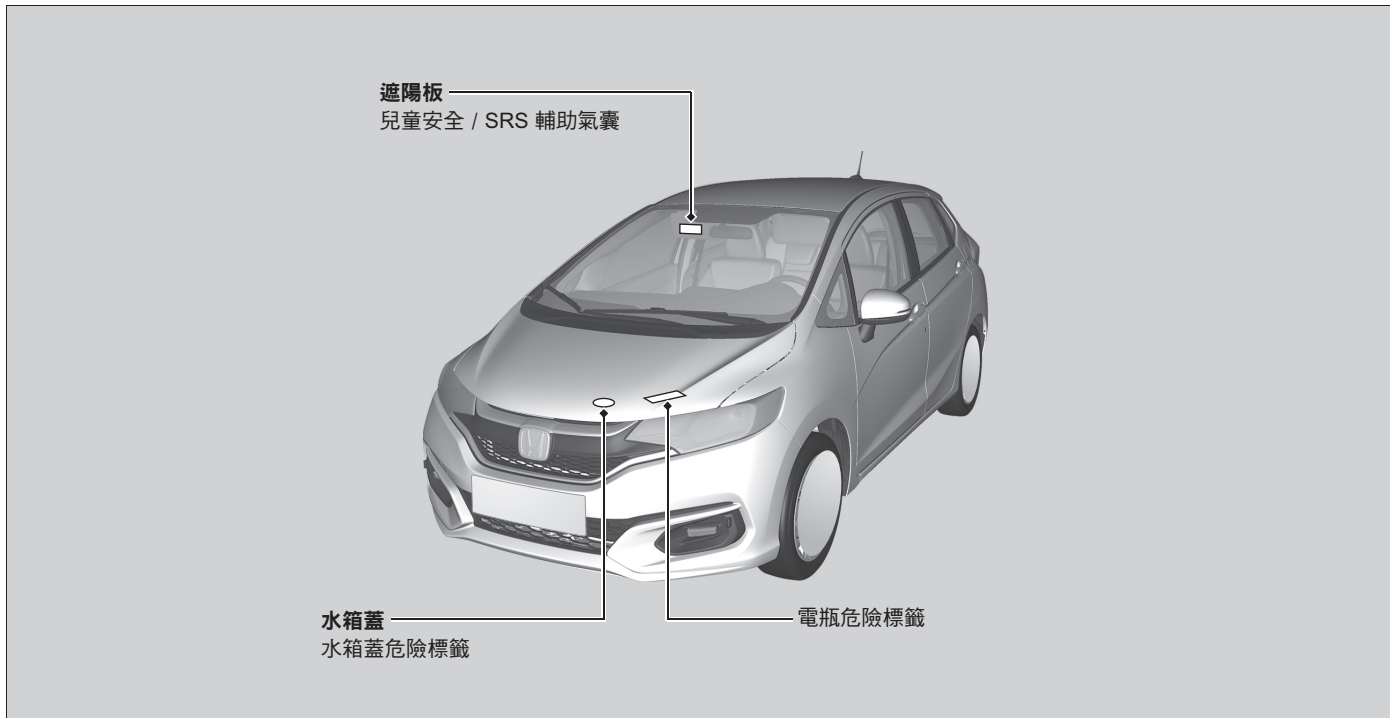
一氧化碳在密閉空間（如車庫）中會迅速累積。不可在車庫緊閉的情況下發動引擎。即使車庫門打開，也應在啟動引擎之後馬上駛出車庫。

## 安全標籤

### 標籤位置

相關標籤貼在圖中所示的各處。這些標籤用來提醒您注意會導致嚴重傷害或死亡的潛在危險。請熟讀這些標籤。

如果標籤脫落或模糊不清，請到 HONDA 服務廠更換。











# 儀錶板









本章將說明將在車輛操作中用到的各種按鈕、指示燈、以及儀錶計器。

指示燈.....	74
儀錶及顯示器.....	85
儀錶.....	85
資訊顯示器.....	86







# 指示燈

指示燈	名稱	點亮 / 閃爍	解說
	駐車煞車及煞車系統指示燈 (紅色)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 會在點火開關轉到 ON *1 時點亮幾秒鐘，然後熄滅 (如果駐車煞車已經釋放)。</li> <li>• 會在駐車煞車煞緊時點亮，並在釋放時熄滅。</li> <li>• 如果駐車煞車沒有完全釋放，行駛時蜂鳴器會發出警音並點亮指示燈。</li> <li>• 會在煞車油液位過低時點亮。</li> <li>• 會在煞車系統發生問題時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>行駛中亮起</b> - 確定駐車煞車是否釋放。檢查煞車油液位。   <b>行駛中指示燈亮起時如何處置</b> P. 307</li> <li>• <b>伴隨 ABS 指示燈點亮</b> - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。   <b>如果煞車系統 (紅色) 指示燈亮起</b> P. 307</li> </ul>
	煞車系統指示燈 (琥珀色)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 會在點火開關轉到 ON *1 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。</li> <li>• 會在與煞車有關的組件發生問題時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>持續點亮</b> - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。</li> </ul>
	低機油壓力指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 會在點火開關轉到 ON *1 時點亮，並在引擎啟動後熄滅。</li> <li>• 會在引擎機油壓力過低時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>行駛中亮起</b> - 立即在安全的地點停車。   <b>如果低機油壓力指示燈亮起</b> P. 306</li> </ul>







\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

指示燈	名稱	點亮 / 閃爍	解說
	故障指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在點火開關轉到 ON *1 時點亮，並在引擎啟動後或幾秒鐘後（如果沒有啟動引擎）熄滅。</li> <li>會在排氣控制系統發生問題時點亮。</li> <li>會在偵測到引擎某些汽缸失火（不點火）時閃爍。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>行駛中亮起</b> - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。</li> <li><b>行駛中閃爍</b> - 在安全沒有易燃物的地點停車。將引擎熄火 10 分鐘以上等候引擎冷卻。然後，將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。   <b>如果故障指示燈亮起或閃爍 P. 307</b></li> </ul>
	充電系統指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在點火開關轉到 ON *1 時點亮，並在引擎啟動後熄滅。</li> <li>會在電瓶沒有充電時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>行駛中亮起</b> - 關閉恆溫空調系統及後窗除霧器以減少電力消耗。   <b>如果充電系統指示燈亮起 P. 306</b></li> </ul>
	排檔桿位置指示器	<ul style="list-style-type: none"> <li>顯示目前的排檔桿位置。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>換檔 P. 218</b></li> </ul>

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。








指示燈	名稱	點亮 / 閃爍	解說
	變速箱檔位指示器	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在變速箱系統發生問題時閃爍。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>行駛中閃爍</b> - 避免突然起步及加速並立即將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。</li> </ul>
	M (7 速手排模式) 指示燈 / 檔位指示器	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在使用 7 速手排模式時點亮。</li> </ul>	<p> <b>7 速手排模式</b> P. 220</p>
	安全帶提醒指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在點火開關轉到 ON *1 而沒有繫上安全帶時點亮並發出蜂鳴器警音。</li> <li>如果沒有繫上安全帶會在行駛中閃爍。蜂鳴器及指示燈會以固定的間隔發出警音及閃爍。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>繫上安全帶後蜂鳴器就會停止發聲且指示燈會熄滅。</li> <li><b>繫上安全帶後持續點亮</b> - 感知器偵測到錯誤。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。</li> </ul> <p> <b>安全帶提醒</b> P. 33</p>

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。








指示燈	名稱	點亮 / 閃爍	解說
	低油量指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在燃油量不足 (剩餘約 5.3 公升) 時點亮。</li> <li>會在燃油錶發生問題時閃爍。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>點亮</b> - 請儘快加油。</li> <li><b>閃爍</b> - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。</li> </ul>
	高效整合式 ABS 煞車系統指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在點火開關轉到 ON  *1 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。</li> <li>如果在任何其他時候點亮，表示 ABS 有問題。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>持續點亮</b> - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。在這個指示燈點亮時，您的愛車仍可正常煞車，但沒有防鎖死功能。   <b>高效整合式 ABS 煞車系統 P. 232</b></li> </ul>
	輔助防護系統指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在點火開關轉到 ON  *1 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。</li> <li>會在偵測到下列任何項目發生問題時點亮：                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 輔助防護系統</li> <li>- 側方 SRS 輔助氣囊系統</li> <li>- 安全帶束緊器</li> <li>- 簾幕式側方 SRS 輔助氣囊 *</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>持續點亮或完全沒有點亮</b> - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。</li> </ul>

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

▶▶ 指示燈 ▶

指示燈	名稱	點亮 / 閃爍	解說
	VSA 車身動態穩定控制系統指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在點火開關轉到 ON *1 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。</li> <li>會在 VSA 作用中閃爍。</li> <li>會在 VSA 或 HSA 斜坡起步輔助系統發生問題時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>持續點亮</b> - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。                             <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>VSA 車身動態穩定控制系統</b> P. 226</li> <li> <b>HSA 斜坡起步輔助系統</b> P. 210</li> </ul> </li> </ul>
	VSA 車身動態穩定控制系統 OFF 指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在點火開關轉到 ON *1 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。</li> <li>會在您關閉 VSA 系統時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>VSA OFF 按鈕</b> P. 227</li> </ul>

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

指示燈	名稱	點亮 / 閃爍	解說
	高溫指示燈 (紅色)	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在點火開關轉到 ON *1 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。</li> <li>會在引擎冷卻水溫度過高時閃爍，如果溫度持續升高時則會保持點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>熄滅，並在引擎冷卻水溫度過低時點亮藍色燈。</li> <li><b>行駛中閃爍</b> - 緩慢駕駛以避免過熱。</li> <li><b>行駛中持續點亮</b> - 立即在安全的地點停車並讓引擎冷卻。 ☒ <b>過熱</b> P. 304</li> </ul>
	低溫指示燈 (藍色)	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在引擎冷卻水溫度過低時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>如果指示燈在引擎達到正常工作溫度仍持續點亮，可能是溫度感知器有問題。請將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。</li> </ul>
	車門及後廂門開啟指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在點火開關轉到 ON *1 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。</li> <li>會在有任何車門或後廂門沒有完全關妥時點亮。</li> <li>如果任何車門或後廂門在行駛中開啟，蜂鳴器會發出警音且指示燈會點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在所有車門及後廂門關妥時熄滅。</li> </ul>
	電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在點火開關轉到 ON *1 時點亮，並在引擎啟動後熄滅。</li> <li>會在 EPS 系統發生問題時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>持續點亮或完全沒有點亮</b> - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 ☒ <b>如果電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈亮起</b> P. 308</li> </ul>







\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。



▶▶ 指示燈 ▶

儀錶板

指示燈	名稱	點亮 / 閃爍	解說
	方向燈及危險警告指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 方向指示燈會在操作方向燈控制桿時閃爍。</li> <li>• 按下危險警告燈按鈕時，兩側指示燈及所有方向燈會同時閃爍。</li> <li>• 會在高速行駛中踩下煞車踏板時伴隨所有方向燈一起閃爍。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>不會閃爍或快速閃爍</b> - 有一個方向燈燈泡燒壞。請立即更換燈泡。</li> <li>     <b>更換燈泡</b> P. 259、262</li> <li>     <b>ESS 緊急煞車警示系統</b> P. 234</li> </ul>
	遠光燈指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 會在遠光燈開啟時點亮。</li> </ul>	—
	車燈開啟指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 每次車燈開關開啟時都會點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 如果在外部車燈開啟的情況下從點火開關取出鑰匙或將電源 * 模式設定到 VEHICLE OFF (LOCK)，會在打開駕駛側車門時發出警音。</li> </ul>
	後霧燈指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 會在後霧燈開啟時點亮。</li> </ul>	—




指示燈	名稱	點亮 / 閃爍	解說
	晶片防盜系統指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 會在點火開關轉到 ON *1 時短暫點亮，然後熄滅。</li> <li>• 會在晶片防盜系統無法辨識鑰匙資訊時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>閃爍 -</b>  <u>未配備免鑰匙進入系統的車型</u>                      您將無法啟動引擎。請將點火開關轉到 LOCK ，拔出鑰匙然後再重新插入鑰匙並轉到 ON  位置。  <u>配備免鑰匙進入系統的車型</u>                      您將無法啟動引擎。請將電源模式設定到 VEHICLE OFF (LOCK) 然後再選擇到 ON 模式。                 </li> <li>• <b>反覆閃爍 -</b> 系統可能故障。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。</li> <li>• 不可嘗試變更這個系統或在系統中加裝其他裝置。可能會導致電氣相關問題。</li> </ul>
	保全系統警報指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 會在保全系統設定警戒時閃爍。</li> </ul>	<p> <b>保全系統警報</b> P. 107</p>





\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

▶▶ 指示燈 ▶

指示燈	名稱	點亮 / 閃爍	解說
	ECON 自動節能模式指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在點火開關轉到 ON  *1 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。</li> <li>會在 ECON 自動節能模式開啟時點亮。</li> </ul>	 <b>ECON 自動節能模式按紐</b> P. 222
	<b>Cruise Control 定速巡航控制主指示燈</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在按下 <b>CRUISE</b> 按鈕時點亮。</li> </ul>	 <b>Cruise Control 定速巡航控制</b> P. 223
	<b>Cruise Control 定速巡航控制指示燈</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>會在設定一個速度來進行 Cruise Control 定速巡航控制時點亮。</li> </ul>	 <b>Cruise Control 定速巡航控制</b> P. 223
	免鑰匙進入系統指示燈 *	<ul style="list-style-type: none"> <li>在將電源模式設定到 ON 時點亮幾秒鐘然後熄滅。</li> <li>在偵測到免鑰匙進入系統或免鑰匙起動系統的問題時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>持續點亮或完全沒有點亮</b> - 請讓 HONDA 服務廠檢查您的愛車。</li> </ul>

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。


指示燈	名稱	點亮 / 閃爍	解說
	起動系統指示燈 *	<ul style="list-style-type: none"> <li>在將電源模式設定到 ON 時點亮，並在引擎發動時熄滅。</li> <li>在起動系統發生問題時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>需要臨時處置時，請踩住煞車踏板同時按住<b>引擎起動 / 熄火按鈕</b> 15 秒鐘來以手動方式起動引擎。請讓 HONDA 服務廠檢查您的愛車。</li> </ul>
	排入 P 檔指示燈 *	<ul style="list-style-type: none"> <li>在按<b>引擎起動 / 熄火按鈕</b>來將引擎熄火但沒有將排檔桿排入 <b>P</b> 位置時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>在將排檔桿排到 <b>P</b> 位置後按兩下<b>引擎起動 / 熄火按鈕</b>。</li> </ul>
	轉動方向盤指示燈 *	<ul style="list-style-type: none"> <li>在方向盤鎖住時點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>按<b>引擎起動 / 熄火按鈕</b>，同時將方向盤左右轉動。</li> </ul>
ECON	ECON 模式指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>在引擎以最省油的轉速運轉時點亮。</li> </ul>	—

指示燈	名稱	點亮 / 閃爍	解說
	TPMS 指示燈	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 會在點火開關轉到 ON *1 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。</li> <li>• 如果點火開關轉到 ON *1 而沒有在 45 秒內駛動車輛，可能會短暫點亮來表示校正程序尚未完成。</li> <li>• 會在下列情況下亮起並保持點亮：               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 一個或多個輪胎的胎壓被認定為顯著過低。</li> <li>- 系統沒有進行校正。</li> </ul> </li> <li>• 如果 TPMS 有問題，或者暫時換裝小型備胎時，會閃爍約 1 分鐘然後持續點亮。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>行駛中持續點亮</b> - 在安全的地點停車，檢查胎壓，並視需要進行充氣。</li> <li>• <b>在輪胎充氣到建議的胎壓後仍持續點亮</b> - 系統需要進行校正。  <b>TPMS 校正 P. 228</b></li> <li>• <b>閃爍後持續點亮</b> - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。如果車輛換裝小型備胎，請儘快修理原來的常規輪胎或更換成常規輪胎並裝回車輛上。</li> </ul>

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 儀錶及顯示器

### 儀錶

儀錶包括車速錶、轉速錶、燃油錶、以及相關的指示燈。它們會在點火開關設定於 ON \*1 時顯示。

#### 車速錶

以 km/h 為單位來顯示車輛的速度。

#### 轉速錶


顯示引擎每分鐘轉數。

#### 燃油錶

顯示油箱中的剩餘燃油量。

#### 燃油錶

##### 留意

在顯示讀數接近  時請儘快加油。燃油完全用盡可能導致引擎失火 (不點火) 而損壞觸媒轉換器。


實際剩餘燃油量可能與燃油錶讀數有些微差異。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 資訊顯示器

資訊顯示器可顯示燃油錶、里程錶、旅程錶及其他資訊。

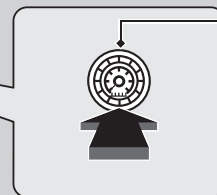
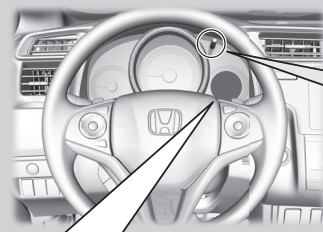
### ■ 切換顯示


按  (選擇 / 重設) 旋鈕可切換顯示。

### ▶▶ 切換顯示

配備單色顯示器音響系統的車型

▶ 調整時鐘 P. 90



 (選擇 / 重設) 旋鈕



瞬間油耗  
時鐘  
里程錶  
旅程錶 A  
車外溫度  
燃油錶



瞬間油耗  
時鐘  
續航力  
旅程錶 A  
車外溫度  
燃油錶



瞬間油耗  
時鐘  
平均油耗 A  
旅程錶 A  
車外溫度  
燃油錶



瞬間油耗  
時鐘  
平均油耗 B  
旅程錶 B  
車外溫度  
燃油錶



時鐘調整  
燃油錶

## ■ 瞬間油耗

以 km/l 為單位顯示瞬間油耗柱狀圖。


## ■ 里程錶

顯示您的愛車累計總行駛公里數。

## ■ 旅程錶

顯示自最後一次歸零後總行駛公里數。旅程 A 及 B 可用來量測兩趟個別的旅程。

### ■ 旅程錶歸零

要將旅程錶歸零時，請顯示旅程錶，然後按住  (選擇 / 重設) 鈕。旅程錶會被重設為 0.0。


## ■ 續航力

顯示剩餘的燃油可以行駛的估計距離。這個距離會根據過去行駛的耗油率來估算。

## ■ 平均油耗

以 km/l 為單位顯示每個旅程錶的估計平均油耗。顯示會依固定的間隔更新。當旅程錶歸零時，平均油耗也會歸零。


## ►► 旅程錶

按  (選擇 / 重設) 鈕可在旅程錶 A 與旅程錶 B 之間切換。





## ■ 車外溫度

以攝氏度數顯示車外溫度。

如果在將點火開關轉到 ON \*1 時車外溫度低於 3°C，車外溫度顯示會閃爍 10 秒鐘。

### ■ 調整車外溫度顯示

如果認為溫度讀數不正確，可調整溫度讀數，最多可  $\pm 3^{\circ}\text{C}$ 。

1. 將點火開關轉到 ON \*1。
2. 在資訊顯示器顯示車外溫度時按住 (選擇 / 重設) 旋鈕 10 秒鐘以上。
  - ▶ 資訊顯示器會進入溫度調整模式。顯示器會從  $-3^{\circ}\text{C}$  開始顯示，一直到  $+3^{\circ}\text{C}$ 。
3. 在顯示正確的調整量時放開  (選擇 / 重設) 鈕。
  - ▶ 調整完成。

## ■ 燃油錶

顯示油箱中的剩餘燃油量。

### ▶▶ 車外溫度

溫度感知器設在前保險桿內。在車速低於 30 km/h 時，路面的溫度和其他車輛的排氣可能會影響溫度讀數。

在溫度讀數穩定下來之後，需要幾分鐘才會更新顯視。

### ▶▶ 總油錶

#### 留意

在顯示讀數接進  時請儘快加油。

燃油完全用盡可能導致引擎失火 (不點火) 而損壞觸媒轉換器。

實際剩餘燃油量可能與燃油錶讀數有些微差異。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

# 控制開關

本章將解說如何操作駕駛所需的各個控制開關。

時鐘 .....	90	方向盤周圍開關操作 .....	111	調整座椅 .....	125
調整時鐘 .....	90	點火開關 .....	111	前座椅 .....	125
<b>車門上鎖及開鎖 .....</b>	<b>91</b>	引擎起動 / 熄火按鈕 .....	112	後座椅 .....	128
鑰匙種類及功能 .....	91	點火開關與電源模式 .....	114	頭枕 .....	131
免鑰匙遙控器訊號強度過低 * .....	94	方向燈 .....	115	保持適當的坐姿 .....	134
從車外將車門上鎖 / 開鎖 .....	95	車燈開關 .....	115	扶手 .....	135
從車內將車門上鎖 / 開鎖 .....	102	霧燈 .....	116	<b>室內燈 / 車內便利性配備 .....</b>	<b>136</b>
兒童安全鎖 .....	103	頭燈手動水平調整裝置 .....	117	室內燈 .....	136
<b>後廂門開啟及關閉 .....</b>	<b>104</b>	雨刷及清洗器 .....	118	車內便利性配備 .....	139
後廂門開啟 / 關閉注意事項 .....	104	亮度控制 .....	120	<b>恆溫空調系統 .....</b>	<b>144</b>
使用後廂門外側把手 / 釋放按鈕 .....	105	後窗除霧器按鈕 .....	121	使用自動恆溫空調系統 .....	144
<b>保全系統 .....</b>	<b>107</b>	調整方向盤 .....	122	自動恆溫空調系統感知器 .....	148
晶片防盜系統 .....	107	<b>調整後視鏡 .....</b>	<b>123</b>		
保全系統警報 .....	107	車內後視鏡 .....	123		
<b>車窗開啟及關閉 .....</b>	<b>109</b>	電動車側後視鏡 .....	124		
開啟 / 關閉電動窗 .....	109				

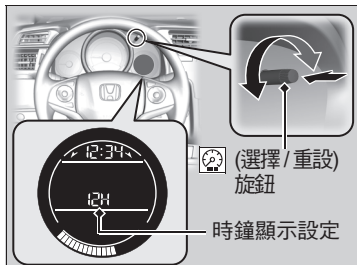
\* 並非適用於所有車型




# 時鐘

## 調整時鐘





配備單色顯示器音響系統的車型

### ■ 透過資訊顯示器上的 旋鈕



1. 反覆按  (選擇 / 重設) 旋鈕來顯示時鐘調整的顯示。
  - ▶ 時鐘顯示會開始閃爍。
2. 轉動  旋鈕來調整時間。
  - ▶ 向右轉可增大分的數字。在顯示 59 之後進一步增大時，時的讀數會加一。
  - ▶ 向左轉可減小分的數字。在顯示 00 之後進一步減小時，時的讀數會減一。
3. 按  來設定時間。

### ■ 變更時鐘顯示

1. 反覆按  旋鈕來顯示時鐘調整的顯示。
2. 按住  旋鈕。時鐘顯示的設定就會改變。
  - ▶ 按  旋鈕可在 12h、24h 及 OFF 之間切換。
  - ▶ 選取 OFF 可關閉資訊顯示器中的時鐘顯示。
3. 按  旋鈕來輸入您的選擇。

## 車門上鎖及開鎖

### 鑰匙種類及功能

車輛配備有下列鑰匙：

鑰匙可用來將引擎啟動及熄火、將所有車門及後廂門上鎖及開鎖。  
您也可以使用遙控器或免鑰匙進入系統 \* 來將所有車門及後廂門上鎖及開鎖。



#### ▶▶ 鑰匙種類及功能

所有鑰匙都具有晶片防盜系統功能。晶片防盜系統可以保護您的愛車避免遭竊。

#### ▶▶ 晶片防盜系統 P.107

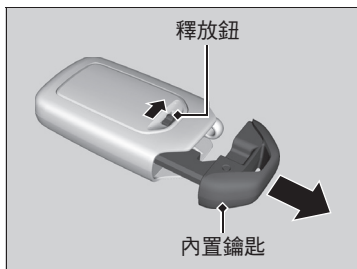
請遵照以下的建議以免損壞鑰匙：

- 不可讓鑰匙暴露於陽光直曬中、或高溫及高濕環境中。
- 不可摔碰鑰匙或壓置重物。
- 請讓鑰匙遠離液體、灰塵和砂子。
- 不可分解鑰匙 (更換電池除外)。

如果鑰匙中的電路損壞，引擎可能無法啟動，遙控器也可能沒有作用。

如果鑰匙無法正常作用，請到 HONDA 服務廠接受檢查。

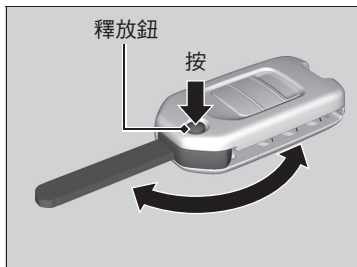
### ■ 免鑰匙遙控器 \*



內置鑰匙可以在免鑰匙遙控器電池電力微弱及電動車門上鎖 / 開鎖功能失效時用來將車門上鎖 / 開鎖。

要取出內置鑰匙時，請撥釋放鈕然後拔出鑰匙。要收回內置鑰匙時，請將內置鑰匙插入免鑰匙遙控器中直到卡入定位。

### ■ 折疊鑰匙 \*



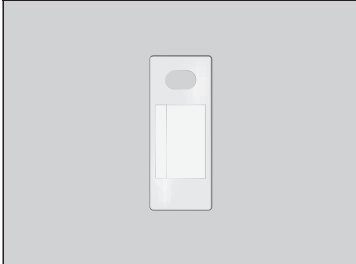
鑰匙收折在遙控器內。

1. 按釋放鈕即可釋放遙控器中的鑰匙。  
▶ 請確定鑰匙完全伸張。
2. 要收合鑰匙時，請按釋放鈕然後將鑰匙收入遙控器中直到聽見喀嗒一聲。

### ▶▶ 折疊鑰匙 \*

如果鑰匙沒有完全伸張，晶片防盜系統可能無法正常工作，引擎也可能無法啟動。  
伸張或收合鑰匙時應避免碰觸鑰匙。

## ■ 鑰匙號碼牌



標示有鑰匙號碼，在加購或更換鑰匙時將需要用到。

## ▣ 鑰匙號碼牌

請將鑰匙號碼牌與鑰匙分開保管於車外安全的位置。如果您需要加購鑰匙，請與 HONDA 服務廠聯繫。

如果您的鑰匙遺失而無法啟動引擎，請與 HONDA 服務廠聯繫。

## 免鑰匙遙控器訊號強度過低 \*

在將車門及後廂門上鎖 / 開鎖或起動引擎時，車輛會發射無線電波來尋找免鑰匙遙控器。

在下列情況下，可能會禁止車門及後廂門上鎖 / 開鎖或起動引擎，或者操作可能不穩定：

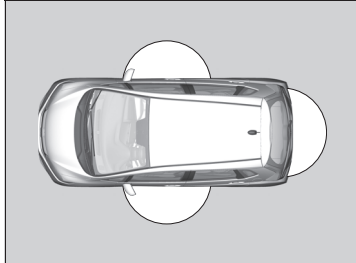
- 附近有設備發射強力無線電波。
- 您帶著免鑰匙遙控器但與電信設備、筆記型電腦、行動電話或無線裝置放在一起。
- 有金屬物品碰觸到或遮蓋到免鑰匙遙控器。

### 免鑰匙遙控器訊號強度過低 \*

免鑰匙遙控器與車輛之間的通訊會消耗免鑰匙遙控器電池的電力。電池的壽命約為兩年，但會因使用的頻繁度而異。當免鑰匙遙控器接收到強力無線電波時，電池會消耗電力。避免將它放置在電氣設備附近，例如電視機和個人電腦。

## 從車外將車門上鎖 / 開鎖

### ■ 使用免鑰匙進入系統 \*



如果您身上帶著免鑰匙遙控器，您可以將車門及後廂門上鎖 / 開鎖。您可以在距外側車門把手半徑約 80 cm 的範圍內將車門及後廂門上鎖 / 開鎖。您可以在距後廂門開啟按鈕半徑約 80 cm 的範圍內開啟後廂門。

### ▶▶ 從車外將車門上鎖 / 開鎖

如果室內燈開關設定在車門連動位置，室內燈會在您將車門及後廂門開鎖時點亮。

沒有開啟車門：燈光會在 30 秒後漸暗熄滅。車門及後廂門重新上鎖：燈光會立即熄滅。

▶▶ 室內燈 P. 136

### ▶▶ 使用免鑰匙進入系統 \*

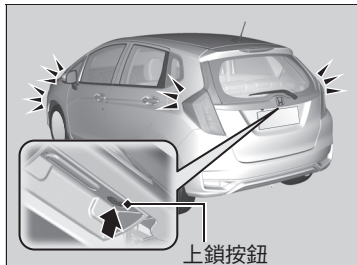
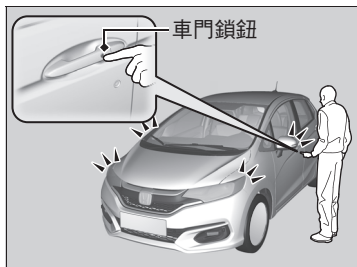
如果您使用免鑰匙進入系統將車輛開鎖後沒有在 30 秒內開啟一個車門或後廂門，車門及後廂門將會自動重新上鎖。

只有在電源模式設定於 VEHICLE OFF 模式時才能使用免鑰匙進入系統來將車門上鎖或開鎖。

- 在您下車時，不可將免鑰匙遙控器留在車中。請隨身攜帶。
- 即使您沒有攜帶免鑰匙遙控器，如果有其他人帶著遙控器且在操作範圍內，您也可以將車門及後廂門上鎖 / 開鎖。
- 即使車門把手在大雨中或在洗車時有水覆蓋，只要免鑰匙遙控器在操作範圍內，仍可以將車門開鎖。
- 如果戴著手套握前車門把手，車門感知器的反應可能會變慢或甚至可能沒有反應而無法將車門開鎖。

\* 並非適用於所有車型





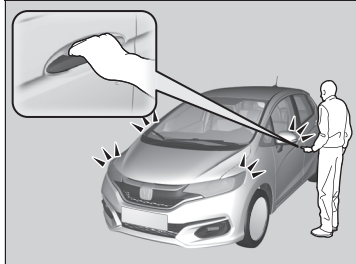
### ■ 將車門及後廂門上鎖

按前車門或後廂門上的車門鎖鈕。

- ▶ 某些外部車燈會閃燈三次、蜂鳴器會發聲、所有車門及後廂門都會上鎖；並且會設定防盜系統。

### ▣ 使用免鑰匙進入系統\*

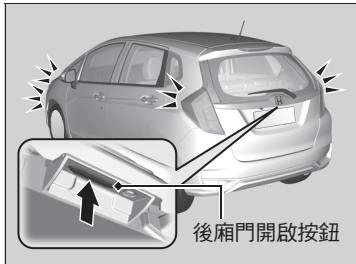
- 在車門上鎖 2 秒鐘後，您不能握車門把手來將車門開鎖。
- 如果您在握車門把手後立即拉把手，可能無法打開車門。請再握一下把手並確認車門已經開鎖後再拉把手。
- 即使在半徑 80 cm 範圍內，如果免鑰匙遙控器是在外側把手的上方或下方，您也可能無法將車門及後廂門上鎖 / 開鎖。
- 免鑰匙遙控器如果太靠近車門和車門玻璃可能會沒有作用。



### ■ 將車門及後廂門開鎖

握前車門把手：

- ▶ 所有車門及後廂門都會開鎖。
- ▶ 某些外部車燈會閃燈一次且蜂鳴器會發聲。



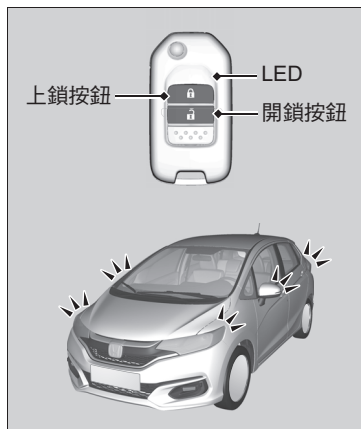
按後廂門開啟按鈕：

- ▶ 所有車門及後廂門都會開鎖。
- ▶ 某些外部車燈會閃燈一次且蜂鳴器會發聲。

### ☒ 使用後廂門外側把手 / 開啟按鈕

P. 105

## ■ 使用遙控器



### ■ 車門上鎖

按上鎖按鈕。

- ▶ 某些外部車燈會閃燈三次，所有車門及後廂門都會上鎖且保全系統會設定警戒。

### ▣ 使用遙控器

如果你使用遙控器將車門開鎖但沒有在 30 秒之內打開一個車門或後廂門，車門及後廂門將會自動重新上鎖。

## ■ 將車門及後廂門開鎖

按開鎖按鈕。

- ▶ 某些外部車燈會閃燈一次，且所有車門及後廂門都會開鎖。

### ▶▶ 使用遙控器

遙控器以低功率訊號操作，因此操作範圍可能因周遭狀況而異。

#### 未配備免鑰匙進入系統的車型

當鑰匙位於點火開關內時，遙控器將無法作用。

#### 配備免鑰匙進入系統的車型

只有在電源模式設定於 VEHICLE OFF 模式時才能使用遙控器或免鑰匙進入系統來將車門上鎖或開鎖。

#### 所有車型

當有一個車門或後廂門開啟時，遙控器無法將車輛上鎖。

如果遙控器可操作的距離改變，表示電池可能即將沒電。

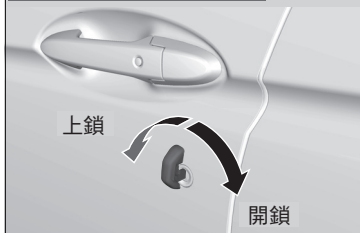
如果在您按一個按鈕時 LED 沒有點亮，表示電池已經沒電。

▶▶ 更換遙控器電池 P. 277

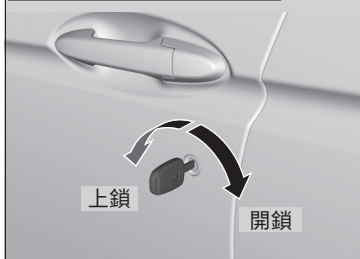
### ■ 使用鑰匙將車門上鎖 / 開鎖

如果遙控器電池或車輛電瓶沒電，請使用鑰匙，不要使用遙控器。

#### 配備免鑰匙進入系統的車型



#### 未配備免鑰匙進入系統的車型



將鑰匙完全插入並轉動。

### ▣ 使用鑰匙將車門上鎖 / 開鎖

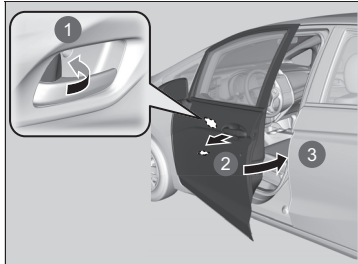
當您使用鑰匙將駕駛側車門上鎖 / 開鎖時，所有其他車門及後廂門也會同時上鎖 / 開鎖。

使用鑰匙將車門開鎖會使防盜系統啟動警報。請務必使用遙控器將車門開鎖。

#### 配備折疊鑰匙的車型

如果使用折疊鑰匙，請確定鑰匙完全伸張。

## ■ 不使用鑰匙將車門上鎖



### ■ 駕駛側車門上鎖

① 將鎖鍵向前撥，② 然後拉住外側車門把手，③ 關上車門，然後放開把手。

### ■ 防反鎖系統

#### 未配備免鑰匙進入系統的車型

當鑰匙留在點火開關時，車門及後廂門將不能上鎖。

#### 配備免鑰匙進入系統的車型

當免鑰匙遙控器留在車內時，車門及後廂門將無法上鎖。

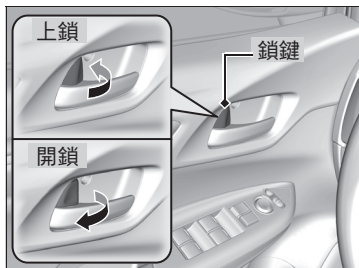
## ▶▶ 不使用鑰匙將車門上鎖

在將駕駛側車門上鎖時，所有其他車門及後廂門也會同時上鎖。

在將駕駛側車門、任何其他車門或後廂門上鎖時，請確定鑰匙在您的手中，否則有可能會將鑰匙反鎖在車內。

## 從車內將車門上鎖 / 開鎖

### ■ 使用鎖鍵



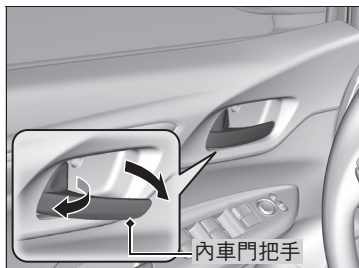
#### ■ 將一個車門上鎖

將鎖鍵向前推。

#### ■ 將一個車門開鎖

將鎖鍵向後扳。

### ■ 使用駕駛側車門內車門把手開鎖



拉駕駛側車門內車門把手。

▶ 只需一個動作即可同時開鎖及打開車門。

使用內車門把手開鎖並打開駕駛側車門可將所有其他車門開鎖。

### ▶▶ 使用鎖鍵

在使用駕駛側車門的鎖鍵將車門上鎖 / 開鎖時，所有其他車門及後廂門也會同時上鎖 / 開鎖。

### ▶▶ 使用駕駛側車門內車門把手開鎖

駕駛側車門內車門把手的設計讓駕駛只需一個動作即可打開車門。

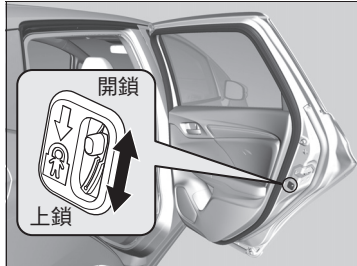
請務必讓兒童乘坐提供有兒童安全鎖的後座。

▶▶ 兒童安全鎖 P. 103

## 兒童安全鎖

兒童安全鎖可防止兒童從車內打開後車門（無論車門鎖是否上鎖）。

### 設定兒童安全鎖



將後車門上的撥桿撥到上鎖位置，並關上車門。

### ■ 打開車門時

使用外側車門把手開門。

### ▶▶ 兒童安全鎖

要在已設定兒童安全鎖的情況下從車內開啟車門時，請將鎖鍵扳到開鎖位置，降下後車窗，將手伸出窗外扳外側車門把手來開門。




## 後廂門開啟及關閉

### 後廂門開啟 / 關閉注意事項

開啟或關閉後廂門之前，請確定近旁沒有人及物品。

- 請將後廂門完全打開。
  - ▶ 如果沒有完全打開，後廂門可能會因自身的重量而意外下墜。
- 有強風吹襲時請小心。強風可能會吹動後廂門使它落下關閉。

行駛時後廂門必須保持關閉：

- ▶ 以避免可能造成損壞。
  - ▶ 以防止排氣進入車內。
-  一氧化碳氣體 P. 70

#### 後廂門開啟 / 關閉注意事項

#### 警告

任何人員若在後廂門開啟或關閉時，位於其移動路徑上，可能會遭受嚴重的傷害。

在開啟或關閉後廂門之前，請確定沒有人在它的移動路徑上。

關閉後廂門時請小心避免後廂門撞到頭部或夾傷手部。

在引擎怠速空轉的情況下拿取或放置行李區內的行李時，請不要站在排氣管前；否則可能會被燙傷。

不可讓任何乘客乘坐行李區內；否則可能會在重踩煞車、突然加速或發生撞擊事故時導致傷害。

## 使用後廂門外側把手 / 釋放按鈕



### 配備免鑰匙進入系統的車型

當所有車門都開鎖時，後廂門也會開鎖。按後廂門開啟按鈕即可將後廂門掀開。



### 未配備免鑰匙進入系統的車型

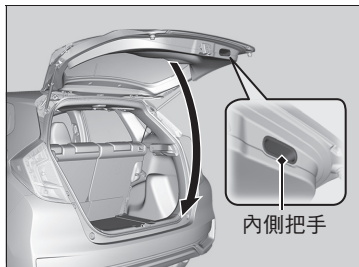
在將所有車門開鎖時，後廂門也會開鎖。請拉後廂門外側把手並將後廂門掀起打開。

## ▶▶ 使用後廂門外側把手 / 開啟按鈕

### 配備免鑰匙進入系統的車型

- 在您下車時，不可將免鑰匙遙控器留在車中。請隨身攜帶。
- 即使您沒有攜帶遙控器，如果有其他人帶著遙控器且在操作範圍內，您也可以將後廂門開鎖。

如果您攜帶免鑰匙遙控器，您不需要在打開後廂門之前先將它開鎖。



**所有車型**

要關閉後廂門時，請抓住內側把手將後廂門向下拉，然後從外側推壓後廂門將它關上。

## 保全系統

### 晶片防盜系統

晶片防盜系統可以防止他人使用未事先登錄的鑰匙啟動引擎。每一把鑰匙都包含有電子發射裝置會透過電子訊號來進行鑰匙驗證。

在將鑰匙插入點火開關中或按下**引擎起動 / 熄火**按鈕時，請注意下列事項：

- 請勿讓會發出強力無線電波的物品靠近點火開關或**引擎起動 / 熄火**按鈕。
- 確定鑰匙沒有被金屬物品遮蓋或接觸到金屬物品。
- 不要帶著另一輛車的晶片防盜系統鑰匙靠近點火開關或**引擎起動 / 熄火**按鈕。

不要將鑰匙放在磁性物品附近。諸如電視機和音響系統等電子裝置都會放射強烈的電磁場。請注意即使是鑰匙鍊也可能會被磁化而帶有磁性。


### 保全系統警報

保全系統會在不使用遙控器打開車門、後廂門、或引擎蓋時啟動警報。

#### ■ 保全系統警報啟動時

喇叭會間歇鳴響且方向燈會閃爍。

#### ■ 關閉保全系統警報

使用遙控器或免鑰匙進入系統來將車輛開鎖或將點火開關轉到 ON \*1。系統以及喇叭鳴響和閃燈就會被取消。

\*1：配備以**引擎起動 / 熄火**按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

### ▶▶ 晶片防盜系統

#### 留意

將點火鑰匙留在車中可能導致車輛遭竊或意外駛動。  
下車離開時請務必取出點火鑰匙隨身攜帶。

不可修改系統或加裝其他裝置。這麼做可能會造成系統損壞而讓愛車無法操作。

如果系統一直無法辨識您的鑰匙，請與 HONDA 服務廠聯繫。

如果您遺失鑰匙而無法啟動引擎，請與 HONDA 服務廠聯繫。

### ▶▶ 保全系統警報

不可修改系統或加裝其他裝置。這麼做可能會造成系統損壞而讓愛車無法操作。

保全警報會持續 30 秒鐘，然後系統會重置。如果觸發警報的原因繼續存在，會以相隔約 5 秒的間隔重複多次發出警報。

### ■ 保全系統設定警戒

保全系統會在符合下列條件時自動設定警戒：

- 點火開關設定到 LOCK [0] \*<sup>1</sup>。
- 引擎蓋關妥。
- 所有車門及後廂門都使用鑰匙、遙控器或免鑰匙進入系統從車外上鎖 \*。

#### 未配備免鑰匙進入系統的車型

- 鑰匙已從點火開關取出。

### ■ 保全系統設定警戒時

儀錶板中的保全系統警報指示燈會閃爍。在約 15 秒後閃燈頻率改變時，保全系統即已設定警戒。

### ■ 取消保全系統警報

保全系統警報會在使用遙控器、免鑰匙進入系統 \* 將車輛開鎖，或將點火開關轉到 ON [II] \*<sup>1</sup> 時取消。保全系統警報指示燈也會同時熄滅。

### ▶▶ 保全系統警報

不要在有人留在車中或車窗打開的情況下將保全系統設定警戒。系統可能會在下列情況下意外啟動：

- 使用鎖鍵將車門開鎖時。
- 以引擎蓋釋放把手打開引擎蓋。

如果在保全系統設定警戒後電瓶耗盡電量，則必須在電瓶充電或更換後才能將保全警報關閉。

如果發生這種情況，請使用遙控器或免鑰匙進入系統 \* 將車門開鎖來關閉防盜系統警報。

\*<sup>1</sup>：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 車窗開啟及關閉

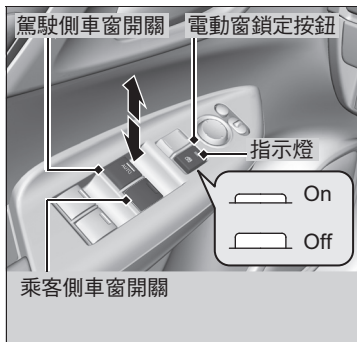
### 開啟 / 關閉電動窗

電動窗可以在點火開關設定於 ON **II**\*1 時透過車門上的開關來開啟及關閉。駕駛側開關可以來開啟及關閉所有車窗。

駕駛側的電動窗鎖定按鈕必須關閉（沒有按下，且指示燈熄滅）才能從駕駛座以外的座位開啟及關閉各自的車窗。

當電動窗鎖定按鈕按下時，指示燈會點亮而只能從駕駛側操作各個車窗。如果有兒童在車內，請開啟（按下）電動窗鎖定按鈕。

### 開啟 / 關閉車窗（配備自動開啟 / 關閉功能）



#### ■ 手動操作

**開啟：**輕輕按住開關直到達到想要的位置。

**關閉：**輕輕扳住開關直到達到想要的位置。

#### ■ 自動操作

**開啟：**將開關完全按下。

**關閉：**將開關完全扳起。

車窗就會完全開啟或關閉。要隨時停止車窗動作時，請輕輕按一下或扳一下開關。

### ▶▶ 開啟 / 關閉電動窗

#### ⚠ 警告

關閉電動窗時，若夾到手或手指，可能造成嚴重傷害。

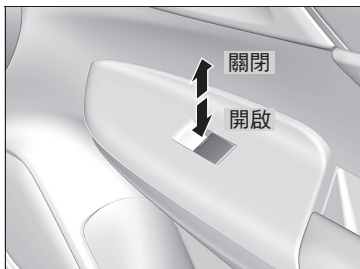
關閉車窗前，請確定乘客頭手遠離車窗。

**警告：**當您下車離開（或有人留在車中）時，請務必取下鑰匙隨身攜帶。

電動窗在將點火開關轉到 LOCK **0**\*1 後仍可繼續操作約 10 分鐘。開啟任何一側前車門都會取消這個功能。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

### ■ 開啟 / 關閉車窗 (未配備自動開啟 / 關閉功能)



**開啟：**按下開關。

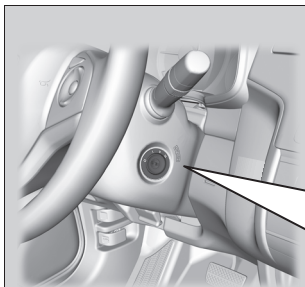
**關閉：**扳起開關。

請在車窗到達想要的位置時放開開關。

## 方向盤周圍開關操作

未配備免鑰匙進入系統的車型

### 點火開關



- 0 LOCK：可在這個位置插入及取出鑰匙。
- I ACCESSORY：在這個位置可操作音響系統及其他電氣配件。
- II ON：這是行駛時的位置。
- III START：這是用來啟動引擎的位置。放開鑰匙後開關會自動回到 ON II 位置。

### 點火開關

#### 警告

行駛中從點火開關取出鑰匙會使方向盤鎖住，這會導致車輛失控。

只有在車輛停妥後才能從點火開關取出鑰匙。

除非排檔桿在 P 位置否則不能取出鑰匙。

#### 所有車型

如果在鑰匙轉到 LOCK 0 或 ACCESSORY I 位置時打開駕駛側車門，警告蜂鳴器會發出警音提醒您取出鑰匙。

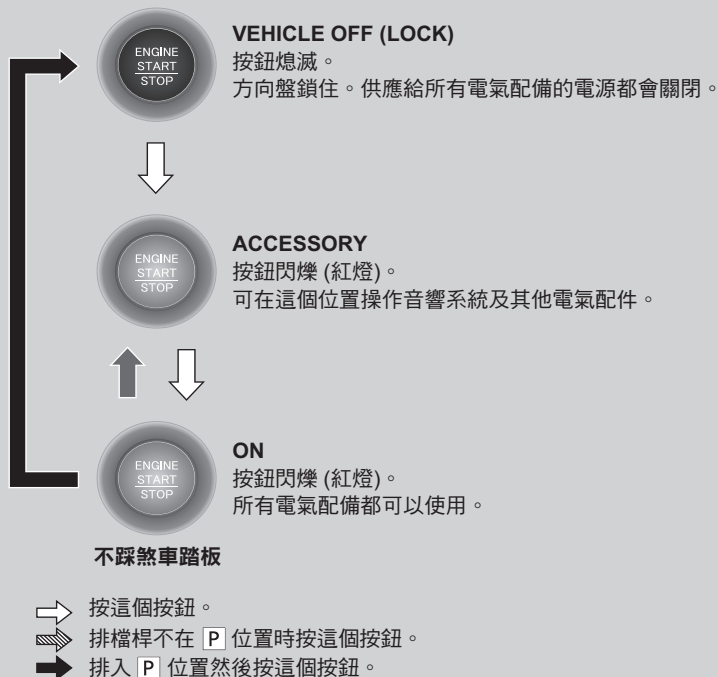
如果鑰匙無法從 LOCK 0 轉到 ACCESSORY I 位置，請試著一邊左右轉動方向盤一邊轉動鑰匙。方向盤將會解除鎖定讓鑰匙可以轉動。



配備免鑰匙進入系統的車型

## 引擎起動 / 熄火按鈕

### ■ 切換電源模式

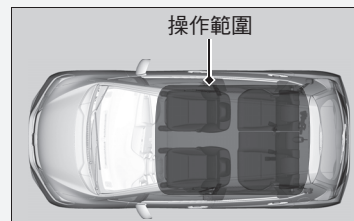


控制開關

### ▶▶ 引擎起動 / 熄火按鈕

#### 引擎起動 / 熄火按鈕操作範圍

您可以在免鑰匙遙控器攜入車內時起動引擎。



如果免鑰匙遙控器靠近車門或車窗，即使是在車外，引擎也可以起動運轉。

ON 模式：

如果引擎運轉中，按鈕會亮起 (紅燈)。

如果免鑰匙遙控器電池電量過低，在您按**引擎起動 / 熄火**按鈕時引擎可能不會起動。如果引擎沒有起動，請參閱下列連結。

▶▶ 如果免鑰匙遙控器電池電量不足 P. 298

## ■ 自動關閉電源

如果您在變速箱排入 **P** 位置且電源模式設定於 ACCESSORY 的情況下離開車輛 30 到 60 分鐘，車輛會自動進入一個類似於 VEHICLE OFF (LOCK) 的模式以避免電瓶電量耗盡。

在這個模式時：  
方向盤不會鎖住。  
不能使用遙控器或免鑰匙進入系統來將車門上鎖或開鎖。

按兩下**引擎起動 / 熄火**按鈕可切換到 VEHICLE OFF (LOCK) 模式。

▶ 切換電源模式 P. 112

## ▶▶ 引擎起動 / 熄火按鈕

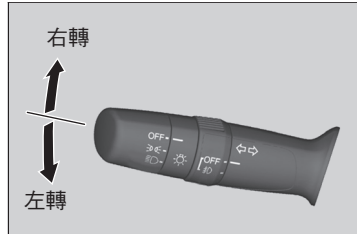
如果電源模式沒有從 VEHICLE OFF 切換到 ACCESSORY 模式，請一邊將方向盤左右轉動、一邊按**引擎起動 / 熄火**按鈕。方向盤就會解除鎖定，讓模式可以切換。


下車離開時不要讓電源模式持續保持在 ACCESSORY 或 ON 模式。

## 點火開關與電源模式

點火開關位置	LOCK 0 (有或沒有 插入鑰匙)	ACCESSORY I	ON II	START III
未配備免鑰匙進入系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>引擎熄火且電源關閉。</li> <li>方向盤鎖住。</li> <li>不能使用任何電氣配備。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>引擎熄火。</li> <li>可以操作某些電氣組件，如音響系統及 12V 電源插座。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>行駛中的正常鑰匙位置。</li> <li>所有電氣配備都可以使用。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用這個位置來起動引擎。</li> <li>點火開關會在您放開鑰匙時回到 ON II 位置。</li> </ul>
電源模式	VEHICLE OFF (LOCK) 	ACCESSORY 	ON   按鈕狀況：閃爍 點亮	START 
配備免鑰匙進入系統及引擎起動/熄火按鈕	按鈕熄滅 <ul style="list-style-type: none"> <li>引擎熄火且電源關閉。</li> <li>方向盤鎖住。</li> <li>不能使用任何電氣配備。</li> </ul>	按鈕閃爍紅燈 <ul style="list-style-type: none"> <li>引擎熄火。</li> <li>可以操作某些電氣組件，如音響系統及 12V 電源插座。</li> </ul>	按鈕閃爍紅燈 (引擎熄火) 點亮紅燈 (引擎運轉) <ul style="list-style-type: none"> <li>所有電氣配備都可以使用。</li> </ul>	按鈕點亮紅燈 <ul style="list-style-type: none"> <li>在引擎起動後會自動恢復為 ON 模式。</li> </ul>

## 方向燈



方向燈可以在點火開關設定於 ON  \*1 時操作。

### ■ 快撥方向燈

將方向燈控制桿向上或向下撥一下隨即放開，車外方向燈及方向燈指示燈就會閃燈 3 次。

這個功能適用於變換車道時。

## 車燈開關

### ■ 手動操作



不論點火開關在甚麼位置，轉動車燈開關可開啟及關閉車燈。

### ■ 遠光燈

將控制桿向前推直到聽見喀嗒一聲。

### ■ 近光燈

在遠光燈開啟時，將控制桿向後扳即可恢復為近光燈。

### ■ 閃爍遠光燈

將控制桿向後扳一下然後放開。

### ▶▶ 車燈開關

#### 未配備免鑰匙進入系統的車型

如果在車燈開啟時將鑰匙從點火開關取出，會在打開駕駛側車門時發出警音提醒。

#### 配備免鑰匙進入系統的車型

如果您在車燈開啟時電源模式設定在 VEHICLE OFF (LOCK)，會在開啟駕駛側車門時發出一個警音。

當車燈開啟時，儀錶板中的車燈開啟指示燈會點亮。

#### ▶▶ 車燈開啟指示燈 P. 80

不可在引擎熄火的情況下長時間開啟車燈，否則會耗盡電瓶電量。

如果您感覺頭燈高度不太正常，請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

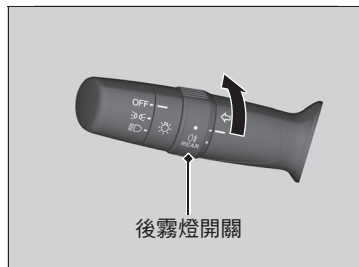
\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 霧燈

### ■ 後霧燈

可在頭燈開啟時使用。

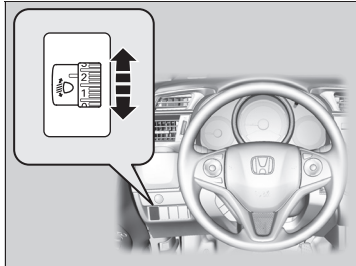
### ■ 後霧燈



### ■ 開啟後霧燈

將開關轉到  位置。  指示燈會點亮。

## 頭燈手動水平調整裝置



您可以在點火開關設定於 ON **II** \*1 時調整近光燈的垂直照射角度。

轉動調整旋鈕以選擇適當的頭燈角度。

旋鈕數字越大表示角度越低。

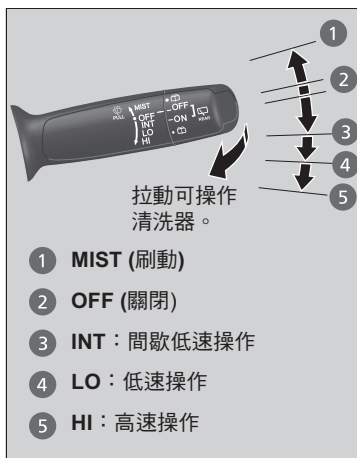
### ■ 選擇調整旋鈕位置

請參閱下表來配合車輛的行駛及載重情況決定適當的旋鈕位置。

情況	旋鈕位置
一位駕駛	0
一位駕駛和一位前座乘客	0
前後座共乘坐五人	1
前後座乘坐五人加上行李區中的行李	2
一位駕駛加上行李區中的行李	3

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 雨刷及清洗器



擋風玻璃雨刷及清洗器可以在點火開關設定於 ON **II** \*1 時操作。

### ■ MIST (刷動)

雨刷會作動直到放開控制桿為止。

### ■ 雨刷開關 (OFF、INT、LO、HI)

根據雨量來改變雨刷開關的設定。

### ■ 清洗器

將控制桿拉動即可噴水。放開控制桿時，雨刷多掃動兩次或三次後才停止。

### ▶▶ 雨刷及清洗器

#### 留意

不可在擋風玻璃乾燥時使用雨刷，否則會刮傷擋風玻璃，或者橡膠雨刷片會損壞。

如果沒有清洗液噴出，請關閉清洗器；否則泵浦可能會損壞。

雨刷馬達可能會暫時停止馬達操作以防止電路過載。一旦電路恢復正常，雨刷操作會在幾分鐘後恢復正常作用。

#### 留意

在寒冷天氣中，雨刷片可能會凍結在擋風玻璃上。在這種情況下操作雨刷可能會損壞雨刷。請使用除霧器來加熱擋風玻璃，然後再開啟雨刷。

如果雨刷因任何障礙物（如冰雪堆積）而停止作動，請在安全的地點停車。

關閉雨刷開關，並將點火開關轉到 ACCESSORY **I** 或 LOCK **0** \*1 位置，然後清除障礙物。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## ■ 後雨刷 / 清洗器



後雨刷及清洗器可以在點火開關設定於 ON  \*1 時使用。

### ■ 雨刷開關 (OFF、ON)

雨刷只能連續操作。

### ■ 清洗器 ( )

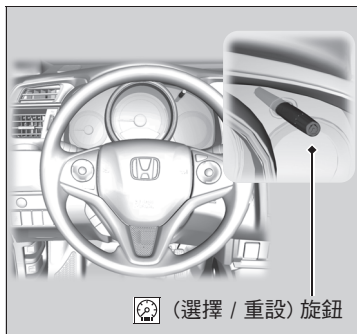
將開關轉到這個位置時即可噴水。

控制開關



\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。



## 亮度控制



(選擇 / 重設) 旋鈕

在位置燈開啟而點火開關設定於 ON  \*1 時，可以使用  (選擇 / 重設) 旋鈕來調整儀錶板亮度。

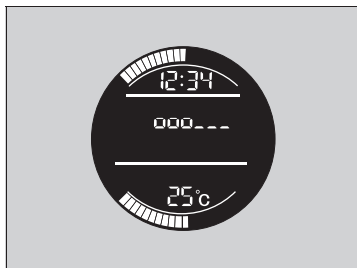
**調亮：**旋鈕向右轉。

**調暗：**旋鈕向左轉。

在調到最大或最小亮度時會發出一個嗶聲。資訊顯示器會在亮度調整後經過幾秒鐘恢復原來的顯示。

### ■ 亮度水準顯示

亮度水準會在您進行調整時顯示在資訊顯示器上。



### ▶▶ 亮度控制

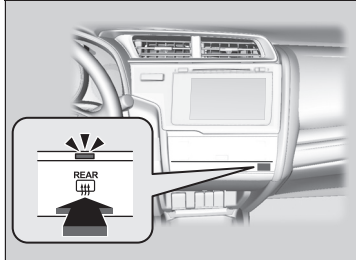
儀錶板亮度會隨外部車燈開啟或關閉而改變。外部車燈開啟時儀錶板亮度會變暗以減少眩光。

若要取消外部車燈開啟時降低儀錶板亮度的功能，請將旋鈕向右轉，直到顯示最大亮度且蜂鳴器鳴響。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 後窗除霧器按鈕

在點火開關設定於 ON **II** \*1 位置時按後窗除霧器按鈕可進行後窗除霧。



後除霧器會根據車外溫度而在 10-30 分鐘後自動關閉。  
但如果車外溫度為 0°C 以下，將不會自動關閉。

### ▶▶ 後窗除霧器按鈕

#### 留意

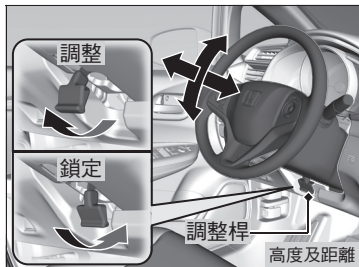
清潔後窗內側時，請小心不要損壞加熱線。清潔時必須從兩側沿著除霧器加熱線擦拭車窗。

這個系統會消耗許多電力，所以在後窗完成除霧或除冰時請將它關閉。此外，引擎怠速運轉時不可長時間使用本系統。本系統可能會使電瓶電力耗盡，造成引擎啟動困難。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 調整方向盤

您可以調整方向盤的高度以及與您身體間的距離讓您以適當的駕駛姿勢舒適的掌握方向盤。



1. 方向盤調整桿向上扳。  
▶ 方向盤調整桿在轉向機柱下方。
2. 將方向盤上 / 下及前 / 後移動來進行調整。  
▶ 請確定您可以清楚看到儀錶板上的儀錶和指示燈。
3. 將方向盤調整桿向下壓來將方向盤鎖定在調整好的位置。  
▶ 調整好位置之後，請試著將方向盤上下、前後移動來確定是否已確實鎖定。

### 調整方向盤

#### **警告**

行駛中調整方向盤可能會導致車輛失控而因事故造成嚴重傷害。

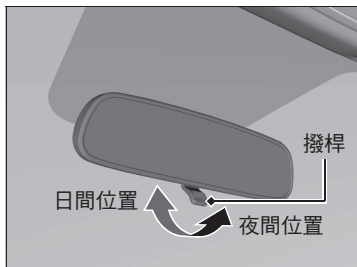
必須在車輛停止時才能調整方向盤。

## 調整後視鏡

### 車內後視鏡

請以適當的駕駛坐姿坐在駕駛位置來調整後視鏡的角度。

#### 後視鏡有日間及夜間位置



撥動撥桿可切換位置。  
夜間位置可在黑夜行駛時幫助減少後車頭燈所造成的眩光。

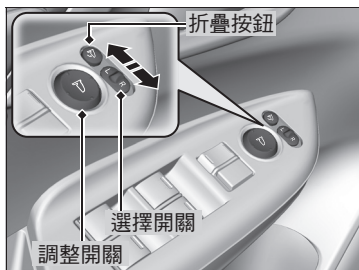
#### 車內後視鏡


應保持內外後視鏡的清潔，並調整到最佳的視野。

請在行駛前調整後視鏡。

調整座椅位置 P. 125

## 電動車側後視鏡



您可以在點火開關設定於 ON  \*1 時調整車側後視鏡。

### ■ 後視鏡位置調整

**L/R 選擇開關：**選擇左側或右側後視鏡。在調整後視鏡之後，請將開關撥回中間位置。

**後視鏡位置調整開關：**按開關的左、右、上、下側可調整後視鏡。

### ■ 收折車側後視鏡

按折疊按鈕可收闔及張開車側後視鏡。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 調整座椅

### 前座椅



請在可確實控制車輛的範圍內將駕駛座椅盡可能向後調整。您應可在坐正並緊靠椅背的情況下仍能適當踩踏踏板而身體不需前傾，並且能舒適的掌握方向盤。乘客座椅也應依類似的方式調整，以盡可能遠離設置在儀錶板中的前方 SRS 輔助氣囊。

### 調整座椅位置

#### ■ 調整前座椅



#### ▶ 調整座椅

### 警告

如果太靠近前方 SRS 輔助氣囊，前方 SRS 輔助氣囊展開時可能會導致嚴重傷害或死亡。

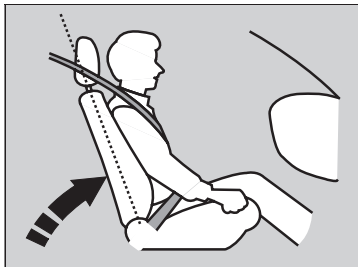
請務必在仍可適當控制車輛的範圍內盡量往後坐以遠離前方 SRS 輔助氣囊。

除了調整座椅之外，您也可以調整方向盤的高低、前後位置。方向盤與胸部之間應保留至少 25 cm 的空間。

請務必在開車前進行座椅調整。

座椅正確調整後，請前後搖動幾下來確定座椅已確實鎖定。

## 調整椅背



將駕駛座的椅背調整到舒適、挺直的位置，讓胸部與方向盤中央的 SRS 輔助氣囊蓋之間保留足夠的空間。

前乘客座的椅背也應調整到舒適、挺直的位置。

如果椅背過於傾斜，安全帶的肩帶部分將無法緊貼胸部而減低安全帶的保護能力。這也可能在撞擊時增加從安全帶下方潛滑而造成嚴重傷害的可能性。椅背越傾斜，受傷害的風險越大。

## 調整椅背

### 警告

椅背太過傾斜可能會在撞擊時導致嚴重傷害或死亡。

將椅背調整到挺直位置，並且緊靠椅背坐好。

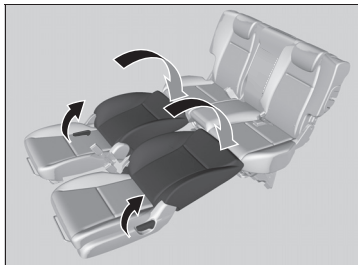
不要在椅背與您的背部之間加設椅墊或壓置其他物品。

這可能會影響安全帶或 SRS 輔助氣囊發揮正確作用。

如果您無法在可操作所有控制設備的情況下與方向盤保持足夠的距離，建議您尋找是否有可改善這種情況的輔助設備。

## ■ 躺平前座椅

傾斜前座椅的椅背使它與後座椅墊齊平可以提供一個舒適的平躺空間，但只應在車輛安全停妥的情況下使用。



1. 按釋放鈕來拆下前座椅頭枕。  
▶ 請將頭枕收到行李區中。
2. 將前座椅盡可能調整到最前側。
3. 拉起椅背角度調整桿，將椅背向後傾斜直到與後座椅墊齊平。
4. 將前座椅向後移使它與後座椅貼齊。
5. 從固定器扣解開可拆式固定器，並收妥後座中央安全帶。  
▶ 可拆固定器式安全帶 P. 38
6. 調整後座椅背到所需的位置。

要將前座椅及後座中央安全帶恢復原位時，請依照相反的程序進行。

要將椅背回復豎直位置時，請扶住椅背以免太快彈起。

## ▶▶ 躺平前座椅

駕駛車輛前必須先將兩側前座椅回復正常乘坐位置、裝回頭枕並正確調整。

▶ 拆下及裝回頭枕 P. 133



## 後座椅

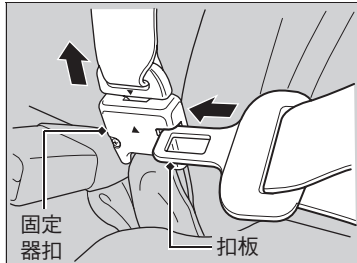
### ■ 調整後座椅背



扳起右側釋放桿可調整右半部椅背的角度，  
拉左側釋放桿可調整左半部。

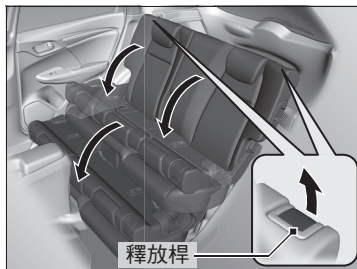
## ■ 折疊後座椅

後座椅可以分別折疊以增加額外的行李裝載空間。



### ■ 折疊座椅前

1. 先收妥中央座位安全帶。請將扣板插入固定器扣側的槽孔中。
2. 將安全帶完全縮回車頂的固定凹槽中。  
    ▣ 可拆固定器式安全帶 P. 38
3. 將頭枕降下到最低位置。



### ■ 折疊座椅

扳起釋放桿並將椅背向前折疊。

要將椅背回復原位時，請將椅背向上掀起到豎直位置。

## ▣ 折疊後座椅

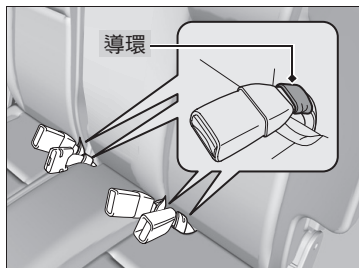
請確定行李區中的所有物品或伸入後座的物品都有正確固定。散置的物品在您必須緊急煞車時可能會向前拋飛而傷人。

折疊後座椅之前請先取走放置在後座椅墊及底板上的物品。

要將椅背豎直鎖定時，請將它向後推直到鎖住定位。

行駛前請確定椅背、頭枕及椅墊均確實鎖定。同時確定將所有後座肩帶都擺回椅背側，並將中央座位的肩帶重新裝回固定槽孔中。

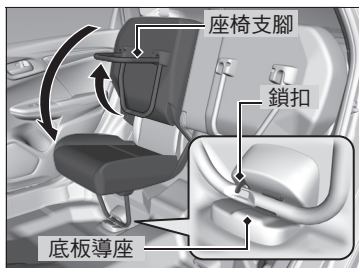
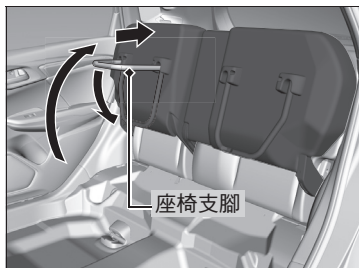
## ■ 向上翻折後座椅



您可分別向上翻折左右側後座椅墊來形成一個行李區中的分隔空間。

### ■ 向上翻折椅墊

1. 確定安全帶扣分別收妥在座椅上的導環中。
2. 掀起後座椅墊。
3. 將椅墊用力緊壓椅背到鎖定位置，同時將座椅支腳向下收折。



### ■ 將座椅恢復原位

1. 扶住處於向上翻折位置的椅墊，將座椅支腳完全拉起。  
▶ 拉起座椅支腳時椅墊會解除鎖定而可能突然落下。
2. 慢慢放下椅墊並將座椅支腳套入底板上的導座中。  
▶ 在支腳正確裝妥後鎖扣會彈出鎖定。

## ▶▶ 向上翻折後座椅

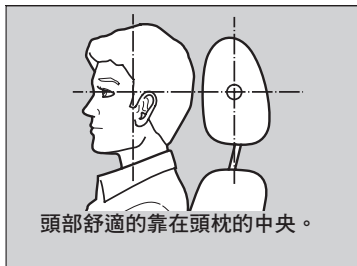
在將座椅向上翻折或者恢復原位之後，請前後搖晃座位來確定是否正確固定。

在將椅墊向上翻折之前請檢查座椅上是否有任何物品。再將座椅回復原位之前請檢查底板導座四周是否有任何障礙物。

## 頭枕

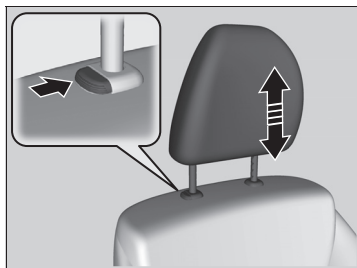
您的愛車在前座椅和後座椅外側配備有頭枕。

### ■ 調整前座頭枕



只有乘員的後腦中央緊抵頭枕的中央部位，頭枕才能發揮最有效的保護來防止頸椎傷害及其他後方追撞所造成的傷害。乘員耳朵的上緣應與頭枕中央高度齊平。

### ■ 調整前座頭枕位置



**升高頭枕：**向上拉。

**降低頭枕：**按釋放鈕並向下壓。

### ▶▶ 調整頭枕

#### ⚠ 警告

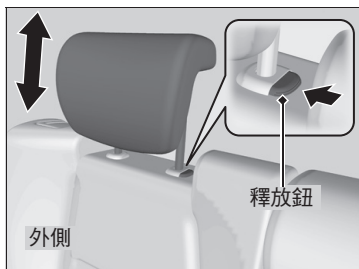
頭枕位置調整不當會減低保護效能，並增加在撞擊事故中造成嚴重傷害的可能性。

駕駛前，請確認頭枕已調整到合適的位置。

為確保頭枕系統正確作用：

- 不可在頭枕或頭枕支柱上吊掛任何物品。
- 不可在乘員與椅背之間加墊或壓置任何物品。
- 裝上每個頭枕並調整到適當的位置。

### ■ 變更後座頭枕位置



乘坐後座外側座位的乘客應在車輛行駛前將頭枕高度調整到適當的位置。

**升高頭枕：**

向上拉。

**降低頭枕：**

按釋放鈕並向下壓。

### ▣ 變更後座頭枕位置

要使用後座的頭枕時，請將頭枕向上拉到最高位置。不可在沒有拉起頭枕的情況下使用後座。

## ■ 拆下及裝回頭枕

頭枕可以拆下來進行清潔或修理。

### 拆下頭枕：

將頭枕向上拉到最高位置。然後按釋放鈕並將頭枕拉出拆下。

### 裝回頭枕：

將頭枕支柱插回定位，然後按釋放鈕並將頭枕調整到適當的高度。試著向上拉頭枕來確定它是否確實鎖定。

## ▶▶ 拆下及裝回頭枕

### ⚠ 警告

沒有裝回頭枕、或者安裝不當，頭枕可能會在撞擊事故中造成嚴重傷害。

行駛前請務必正確裝回頭枕。

## 保持適當的坐姿

除了所有乘員必須調整好座椅和頭枕並繫上安全帶之外，非常重要的一是必須保持端正的坐姿、緊靠椅背、兩腳著地，直到車輛安全的停下並將引擎熄火為止。

不適當的坐姿會增加撞擊時遭受傷害的可能性。例如，彎腰駝背、躺臥、側坐、屈身、前傾或斜倚、或翹腳，撞擊時遭受傷害的可能性會大大增加。

此外，前座乘員若沒有在座位中坐好，可能在撞擊事故中碰撞到車內的部件或受到前方 SRS 輔助氣囊的衝擊而遭受嚴重或致命的傷害。

### ▶▶ 保持適當的坐姿

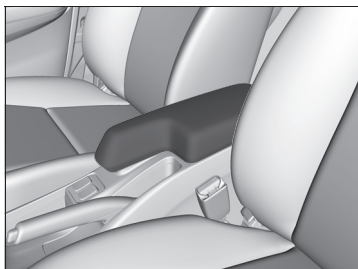
#### 警告

不當的坐姿或沒有在座位中坐好可能會在撞擊時遭受嚴重或死亡。

請務必保持坐正、緊靠椅背、兩腳著地。

## 扶手

### ■ 使用前座中央扶手



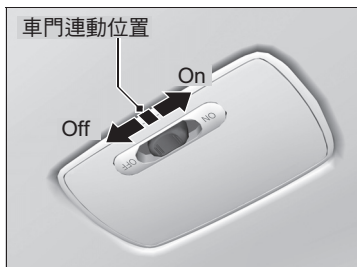
中央置物盒蓋可用來做為扶手。



## 室內燈 / 車內便利性配備

### 室內燈

#### 室內燈開關



控制開關

#### ■ ON

不論車門開啟或關閉室內燈都會點亮。

#### ■ 車門連動

室內燈會在下列情況下點亮：

- 有任何車門開啟時。
- 將駕駛側車門開鎖時。

#### 未配備免鑰匙進入系統的車型

- 從點火開關取出鑰匙時。

#### 配備免鑰匙進入系統的車型

- 電源模式設定為 VEHICLE OFF (LOCK)。

#### ■ OFF

不論車門開啟或關閉室內燈都不會點亮。

#### ▶▶ 室內燈開關

設定在車門連動位置時，室內燈會在關上車門約 30 秒後漸暗熄滅。

下列情況下燈光會在 30 秒之後熄滅：

- 將駕駛側車門開鎖但沒有打開時。

#### 未配備免鑰匙進入系統的車型

- 從點火開關取出鑰匙但沒有打開車門時。

#### 配備免鑰匙進入系統的車型

- 將電源模式設定為 VEHICLE OFF (LOCK) 但沒有打開車門時。

下列情況下室內燈會立即熄滅：

- 將駕駛側車門上鎖時。
- 將點火開關轉到 ON **II** \*1 時。

#### 未配備免鑰匙進入系統的車型

- 鑰匙插在點火開關中而關上駕駛側車門時。

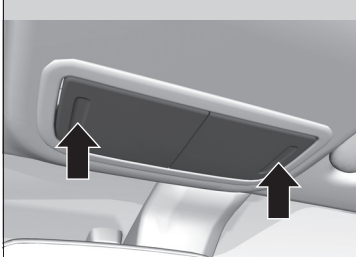
#### 配備免鑰匙進入系統的車型

- 在 ACCESSORY 模式下，將駕駛側車門關閉時。

如果在 VEHICLE OFF (LOCK) 模式中有任何車門打開或鑰匙沒有插在點火開關中，室內燈會在約 15 分鐘之後熄滅。

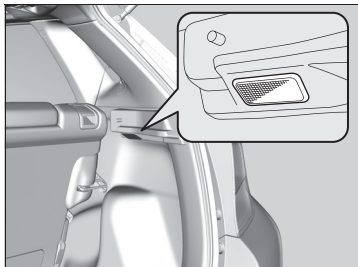
\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## ■ 地圖燈



地圖燈可以按壓燈殼來開啟及關閉。

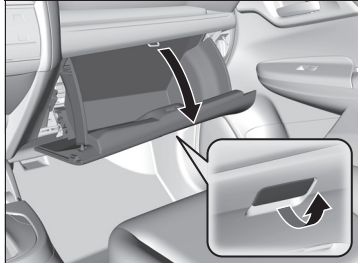
## 行李廂照明燈



燈光會在開啟後廂門時點亮。

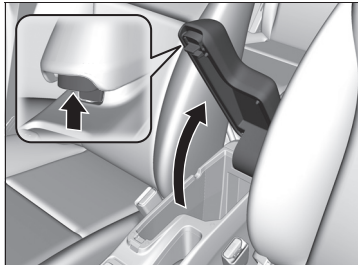
## 車內便利性配備

### ■ 手套箱



扳起把手可打開手套箱。

### ■ 中央置物盒



扳起把手可打開中央置物盒。

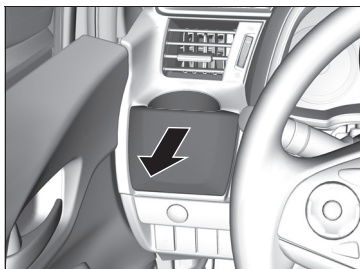
### ▶▶ 手套箱

#### ⚠ 警告

即使繫上安全帶，開啟的手套箱仍可能在撞擊事故中導致乘客嚴重傷害。

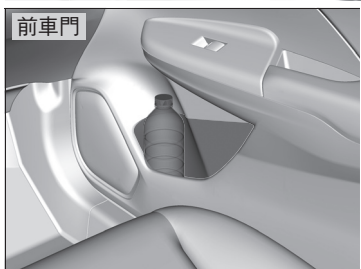
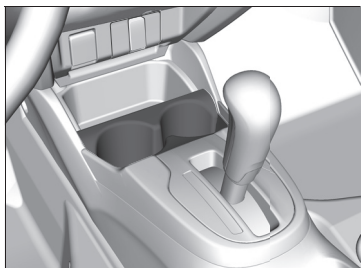
行駛時手套箱應保持關閉。

## ■ 置杯架



### ■ 前座置杯架

將蓋板向後拉開即可使用前儀錶板置杯架。



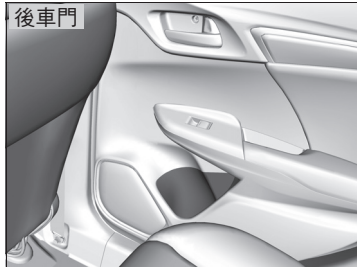
置杯架位於兩側車門前方。

## ▶▶ 置杯架

### 留意

潑灑的液體會損壞內裝、地毯及電氣組件。

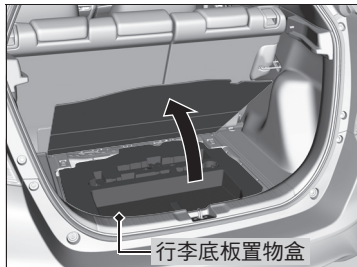
使用置杯架時請小心注意，燙熱的液體可能造成燙傷。



### ■ 後座置杯架

置杯架位於兩側車門前方。

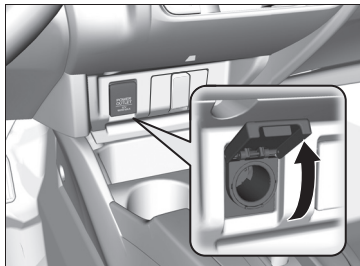
### ■ 行李底板置物盒



拉起行李區底板蓋。

## ■ 12V 電源插座

12V 電源插座可以在點火開關設定於 ACCESSORY **I** 或 ON **II**\*<sup>1</sup> 位置時使用。



### ■ 12V 電源插座 ( 中控台面板 )

掀開遮蓋即可使用。

## ▶▶ 12V 電源插座

### 留意

請不要插入車用點菸器。  
電源插座可能會過熱。

每個 12V 電源插座的設計可用來供應電力給額定功率為 180 瓦 (15 安培) 以下的 DC 12V 電氣配件。

為防止電瓶電量耗盡，只能在引擎運轉時使用電源插座。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 掛衣鉤

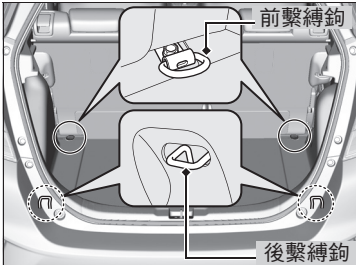


駕駛側的後座握把上設有一個掛衣鉤。使用時請將它向下拉。

## ▶▶ 掛衣鉤

掛衣鉤的設計並不能用來吊掛大型物品或重物。

## 繫縛鉤



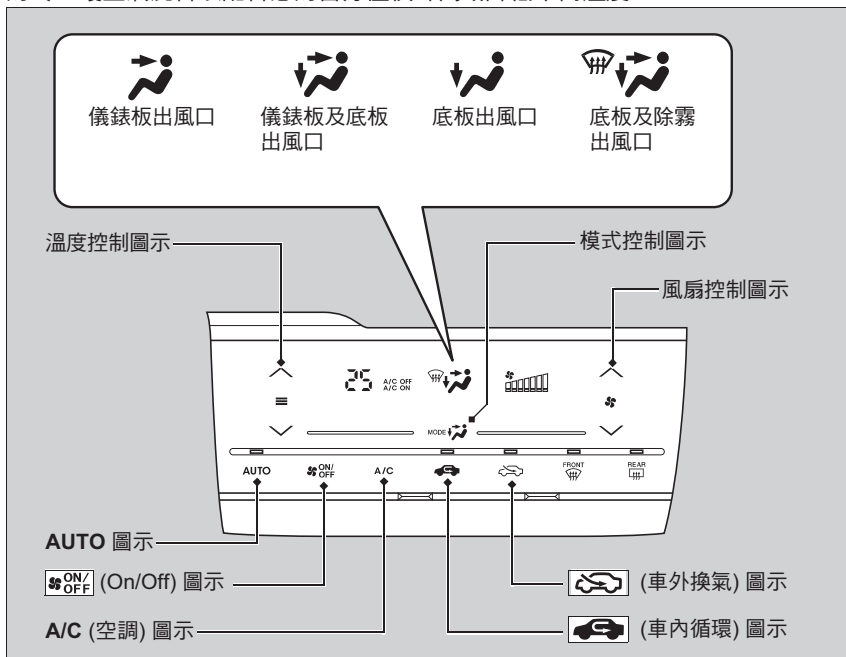
行李區底板上設有繫縛鉤可以用來加裝行李固定網來固定物品。



## 恆溫空調系統

### 使用自動恆溫空調系統

自動恆溫空調系統可以讓車內溫度維持在您所設定的水準。系統也會選擇最合適的冷、暖空氣混合以配合您的喜好儘快升高或降低車內溫度。



請在引擎運轉時使用。

1. 選取 **AUTO** 圖示。
2. 透過溫度控制圖示來調整車內溫度。
3. 選取 **ON/OFF** 圖示可取消使用。

### 使用自動恆溫空調系統

如果在 **AUTO** 模式下使用恆溫空調系統時選取任一個圖示，會優先選定這個圖示所代表的功能。

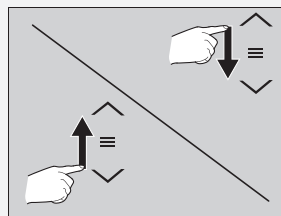
**AUTO** 指示燈會熄滅，但與所選圖示無關的功能仍會自動控制。

選取 **AUTO** 圖示時，為防止車外的冷空氣直接灌入，風扇可能不會馬上啟動。

如果車內非常熱，您可以將車窗部份打開、將系統設定到 **AUTO**、並設定到較低的溫度以便快速降溫。在溫度降低之前，您可將車外換氣模式變更為車內循環模式以便快速降溫。


將溫度設定到下限或上限時，會顯示 **Lo** 或 **Hi** 字樣。


您可以輕觸任一個控制圖示來升高或降低溫度或風扇速度的設定。



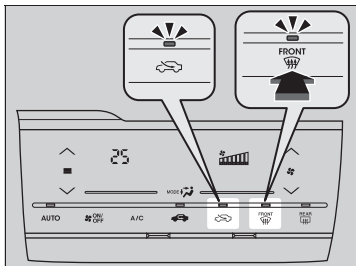
### ■ 切換車內循環與車外換氣模式



您可根據環境情況來選取  或  圖示以切換模式。

 車內循環模式 (指示燈點亮)：讓空氣通過系統在車內反覆循環。


 車外換氣模式 (指示燈點亮)：持續引進車外新鮮空氣。正常情況下請保持在車外換氣模式。

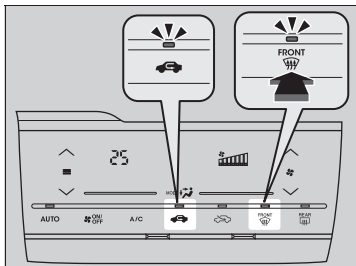
### ■ 擋風玻璃及車窗除霧



選取  圖示來開啟空調系統。選取  來將系統切換到車外換氣模式。

#### 所有車型


再次選取  圖示即可關閉，系統會回復先前所使用的設定。



### ■ 車窗快速除霜

1. 選取  圖示。
2. 選取  圖示。

### ▶▶ 使用自動恆溫空調系統

選取  圖示可將恆溫空調系統開啟或關閉。開啟時，系統會恢復您先前最後使用的選擇。

在使用 ECON 自動節能模式時，恆溫空調系統可能會降低冷氣性能。

### ▶▶ 擋風玻璃及車窗除霧

**為確保安全，開車前請確定所有車窗都乾淨清晰。**

避免設定接近上限或下限的溫度。  
當冷空氣吹向擋風玻璃時，擋風玻璃的外側可能會起霧。

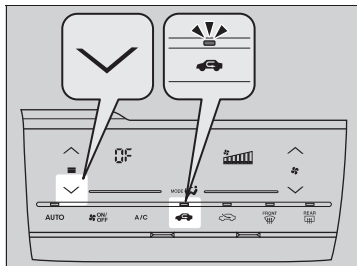
如果側窗起霧，可調整出風口讓空氣吹向側窗。

### ▶▶ 車窗快速除霜





在車窗除霜之後，請切換到車外換氣模式。如果系統保持在車內循環模式，車窗可能會因為濕氣而起霧。這會影響視線。

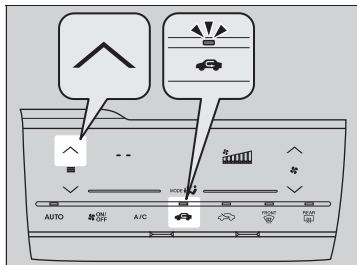
## 開啟及關閉觸控螢幕操作嗶聲

在觸控螢幕上操作恆溫空調系統時會發出操作嗶聲。您可以選擇開啟或關閉操作嗶聲。







### 關閉操作嗶聲：


1. 將點火開關轉到 ON  \*1。
2. 按住 ，同時輕觸溫度控制圖示中的  共 5 次。
3. 放開 ，在 -- 閃爍 5 次之後就會顯示 OF。



### 開啟操作嗶聲：

1. 將點火開關轉到 ON  \*1。
2. 按住 ，同時輕觸溫度控制圖示中的  共 5 次。
3. 放開 ，在 OF 閃爍 5 次之後就會顯示 --。

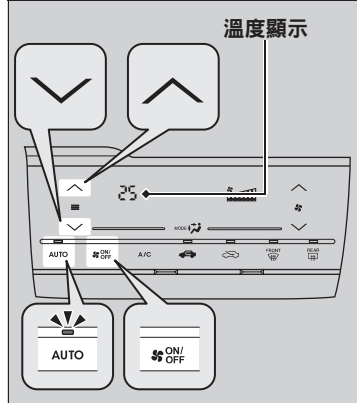
## 使用自動恆溫空調系統




如果您在進行這個程序中碰觸到任何其他圖示，設定可能會失敗。若有這種情況，可將點火開關轉到 LOCK  \*1，然後再次進行這個程序。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 觸控螢幕靈敏度設定

您可以將觸控螢幕的靈敏度設定為：高、正常或低。

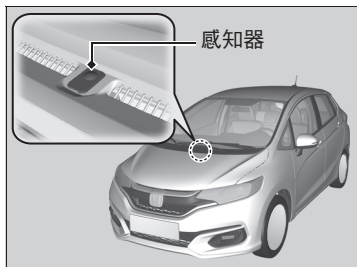


1. 將電源模式設定到 ON。
2. 按住 **AUTO** 圖示，然後按下列任一個圖示 5 次來設定靈敏度。
  - ：高 (Hi)
    - ▶ 先前的設定會閃爍 5 次且溫度顯示區會顯示 Hi。
  - ：正常 (--)  
 ▶ 先前的設定會閃爍 5 次且溫度顯示區會顯示 --。
  - ：低 (Lo)
    - ▶ 先前的設定會閃爍 5 次且溫度顯示區會顯示 Lo。
3. 放開 **AUTO** 圖示。

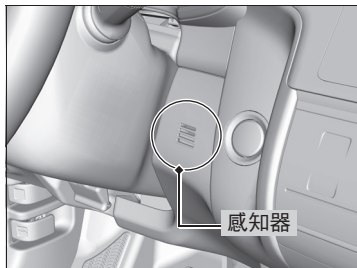
## 觸控螢幕靈敏度設定

如果您在這個過程中碰觸任何其他圖示，設定可能會失敗。若發生這種情況，請將電源模式設定到 VEHICLE OFF (LOCK)，然後再次依照上述程序進行。

## 自動恆溫空調系統感知器



自動恆溫空調系統配備有多個感知器。請不要遮蓋感知器或潑灑任何液體。



# 功能

本章將說明如何操作各種高科技配備。

## 配備單色顯示器音響系統的車型

音響系統 .....	150
關於音響系統 .....	150
USB 輸入端子 .....	151
AUX-IN 音源輸入端子 * .....	152
音響廣播天線 .....	153
音響控制開關 * .....	154

## 配備單色顯示器音響系統的車型

音響系統基本操作 * .....	155
調整聲音 .....	156
操作 AM/FM 收音機 .....	157
播放 CD .....	160
播放 iPod .....	164

播放 USB 隨身碟 .....	167
播放藍牙音響 .....	171
音響錯誤訊息 * .....	173
CD 播放器 .....	173
iPod/USB 隨身碟 .....	174
關於音響系統的一般資訊 * .....	175
建議使用的 CD .....	175
相容的 iPod、iPhone 及 USB 隨身碟 .....	177

## 配備單色顯示器音響系統的車型

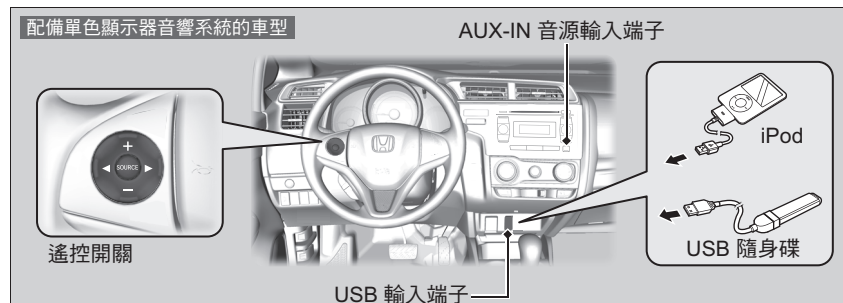
免手持電話系統 * .....	178
使用 HFT .....	178
HFT 選單 .....	180

## 音響系統

### 關於音響系統

音響系統包含有 AM/FM 收音機。它也可以播放音樂 CD、WMA/MP3/AAC 檔案、USB 隨身碟、以及 iPod、iPhone、和藍牙裝置。

您可以利用面板上的按鈕和開關、方向盤上的遙控開關來操作音響系統。

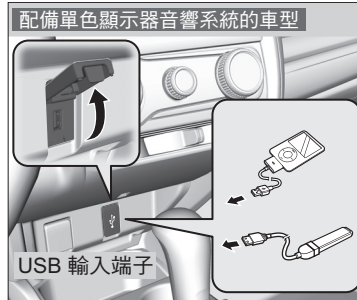


#### 關於音響系統

不支援播放 VCD、DVD 及 8 公分迷你 CD。

iPod、iPhone 及 iTunes 為 Apple Inc. 之商標。

## USB 輸入端子



1. 打開遮蓋。
2. 將 iPod 匯接接頭或 USB 隨身碟連接到 USB 輸入端子。

### ▣ USB 輸入端子

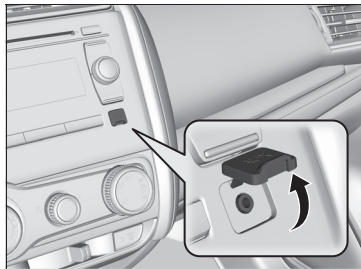
- 不可將 iPod 或 USB 隨身碟隨意留置車內。否則陽光直曬和高溫可能會造成損壞。
- 我們建議搭配延長線組來使用 USB 輸入端子。
- 不可透過 USB 分享器來連接 iPod 或 USB 隨身碟。
- 不可使用諸如讀卡機或攜帶式硬碟等裝置，否則裝置或檔案可能會損壞。
- 在車輛上使用您的個人裝置之前，建議您先備份您的資料。
- 所顯示的訊息可能會因裝置的機型和軟體版本而有所不同。

如果音響系統無法辨識 iPod，請試著重新連接幾次或者將裝置重新開機。關於重新開機，請依照您的裝置所隨附的手冊或參照 [www.apple.com/ipod](http://www.apple.com/ipod) 網站中的指示進行。



## AUX-IN 音源輸入端子 \*

您可使用 AUX-IN 音源輸入端子來連接標準音響裝置。

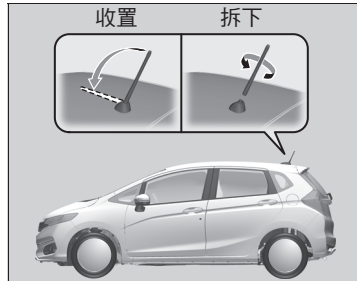


1. 打開 **AUX** 遮蓋。
2. 使用 3.5 mm 立體聲迷你插頭線組來將標準音響裝置連接到 AUX-IN 音源輸入端子。  
▶ 音響系統會自動切換到 AUX 模式。

### ▶▶ AUX-IN 音源輸入端子 \*

要切換音源模式時，請按任一個音源模式按鈕。您可以按 **AUX** 按鈕回到外接音源 (AUX) 模式。

## 音響廣播天線



### 後可折式廣播天線

您的愛車在後部車頂配備有車頂可折式廣播天線。

### ▶▶ 音響廣播天線

#### 後可折式廣播天線

#### 留意

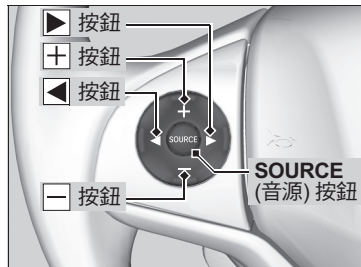
使用全自動洗車機之前請先拆下廣播天線（用手轉鬆拆下）。這可避免廣播天線被洗車機刷毛纏住而損壞。

下列情況下請收置廣播天線以避免損壞：

- 廣播天線可能碰撞到車庫天花板時。
- 使用車套覆蓋車輛時。

## 音響控制開關 \*

讓您可以一邊駕駛一邊操作音響系統。



### SOURCE (音源) 按鈕

可以循環切換音源模式，如下：  
FM → AM → CD → USB → iPod →  
藍牙音響 → AUX

### + - (音量) 按鈕

按 +：調高音量。  
按 -：調低音量。

### ◀ ▶ 按鈕

- 收聽電台廣播時
  - 按 ▶：選擇下一個預設電台。
  - 按 ◀：選擇上一個預設電台。
  - 按住 ▶：選擇下一個訊號夠強的電台。
  - 按住 ◀：選擇上一個訊號夠強的電台。
- 播放 CD、iPod、USB 隨身碟、或藍牙音響時
  - 按 ▶：跳到下一首歌曲。
  - 按 ◀：回到目前播放的歌曲或上一首歌曲的開頭處。
- 播放 CD 或 USB 隨身碟時
  - 按住 ▶：跳到下一個資料夾。
  - 按住 ◀：回到上一個資料夾。

### ▶▶ 音響控制開關

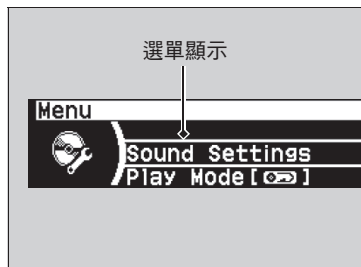
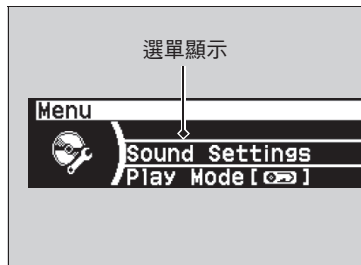
某些模式只有在使用合適的裝置或媒體時才會出現。

依據您所連結的藍牙裝置而定，部分功能可能無法作用。

## 音響系統基本操作 \*

### 配備單色顯示器音響系統的車型

要使用音響系統功能時，點火開關必須設定在 ACCESSORY **I** 或 ON **II** 位置。



某些音響功能可使用選擇旋鈕或按 **MENU** 按鈕來存取。

按 可針對某些功能在正常顯示和延伸顯示之間切換。

**LIST/SELECT (選擇) 旋鈕**：向左或向右轉動可捲動顯示可用的選項。按 可確定確認您的選擇。

**MENU 按鈕**：按這個按鈕可選擇任何模式。可用的模式包括自動選擇、儲存預設電台、聲音設定、藍牙設定、以及播放模式。播放模式中也有掃描、隨機播放、重複播放等功能可以選擇。

(**返回) 按鈕**：按這個按鈕可在顯示一個清單或選單畫面時返回前一個顯示畫面。

### ▶▶ 音響系統基本操作 \*

以下是如何操作選擇旋鈕的說明。

轉動 可進行選擇。

按 可進行確認。

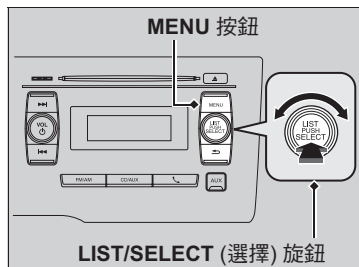
#### 選單項目

- 聲音設定 P. 156
- 播放模式 P. 162、166、169
- 掃描 P. 163、170
- 自動選擇 P. 158
- 儲存預設電台 P. 158
- 恢復 / 暫停 P. 172

按方向盤上的 **SOURCE**、、、 或 按鈕可變更任何音響設定。

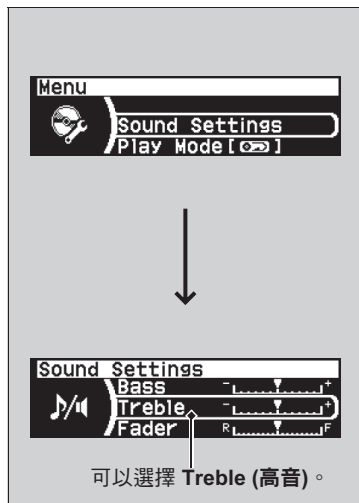
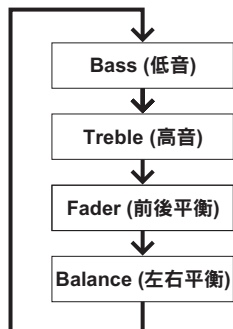
- 音響控制開關 P. 154

## 調整聲音

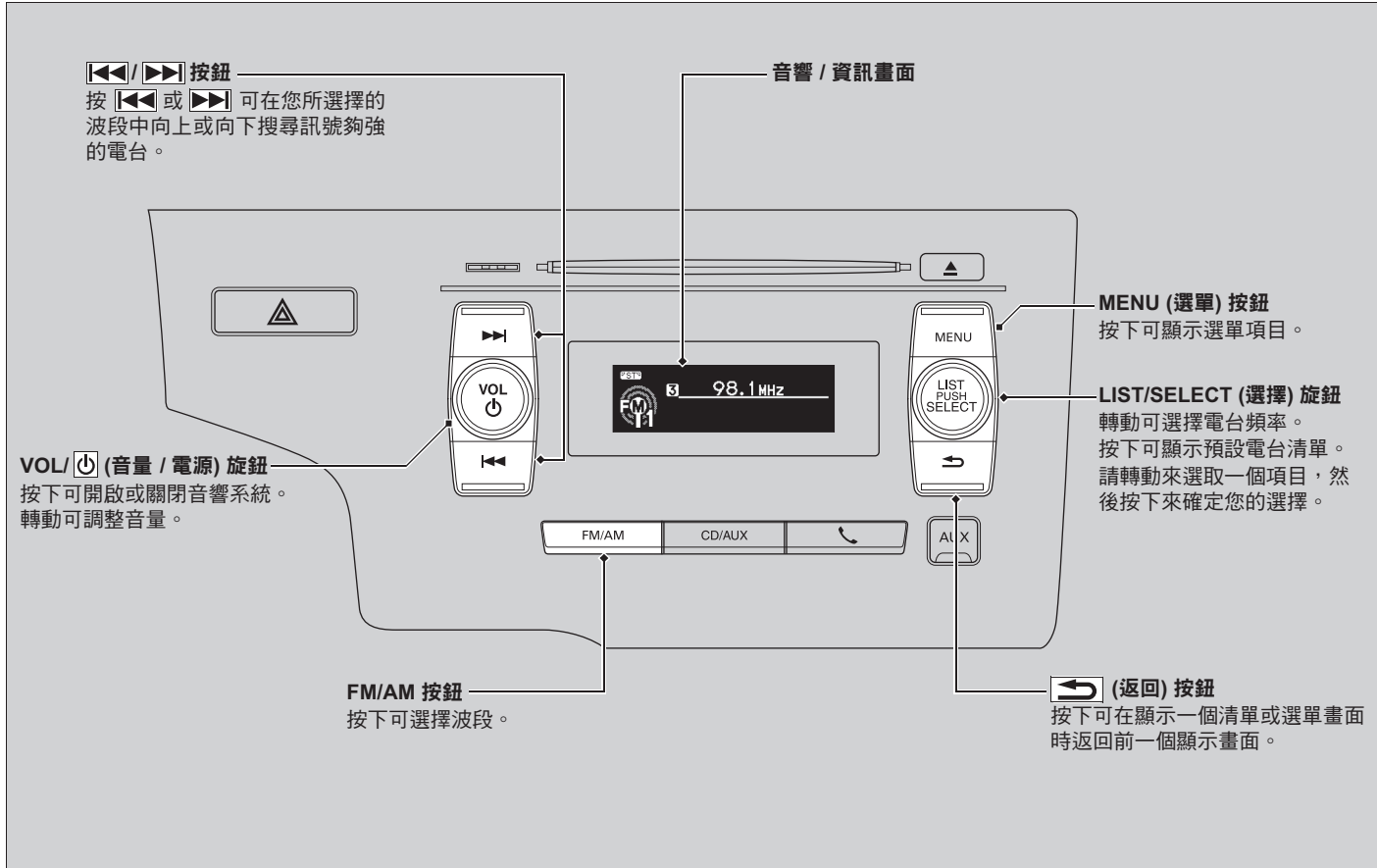


1. 按 MENU 按鈕。
2. 轉動 來選取 **Sound Settings (聲音設定)**，然後按 。
3. 轉動 來選擇模式，然後按 。

轉動 可捲動選擇下列選項：





## 操作 AM/FM 收音機



## 自動選擇





使用自動選擇功能可以在所在的波段中進行搜尋並將訊號最強的電台自動儲存到每個預設位置。

1. 按 **MENU** 按鈕。
2. 轉動  來選取 **Auto Select (自動選擇)**，然後按 。
  - ▶ 系統接著會進入掃描模式 (歷時大約幾秒鐘)。




若要關閉自動選擇功能，請按 **MENU** 按鈕並轉動  來選取 **Auto Select (自動選擇)**，然後按 。

## 預設記憶

使用預設記憶功能可以儲存一個電台到每個預設位置中。

1. 進行調諧來選擇想要的電台。
2. 按 **MENU** 按鈕。
3. 轉動  來選取 **Save preset (儲存預設電台)**，然後按 。
4. 轉動  來選取您要儲存這個電台的預設位置號碼，然後按 。

您也可以透過下列程序來儲存電台。

1. 進行調諧來選擇想要的電台。
2. 按  來切換到預設電台清單模式。
3. 轉動  來選取一個預設號碼，然後按住 。

## 操作 AM/FM 收音機

所選擇的電台頻率會顯示在中央顯示器上。

如果是 FM 立體聲廣播，顯示器上會出現一個 **ST** 指示。

AM 波段並沒有立體聲廣播。

您可以在預設記憶中儲存 6 個 AM 電台和 12 個 FM 電台。FM1 和 FM2 可以各儲存 6 個電台。

自動選擇功能會自動進行掃描並在預設記憶中儲存訊號夠強的 6 個 AM 電台和 12 個 FM 電台 (最多)。

如果您不喜歡自動選擇且訊號夠強的電台，您可以手動儲存您所喜歡的電台頻率。




切換音響模式

按方向盤上的 **SOURCE** 按鈕。

▶ 音響控制開關 P. 154

## ■ 預設電台清單


列出所選擇的波段中的預設電台。

1. 進行調頻來選擇想要的電台。
2. 按  來切換到預設電台清單模式。
3. 轉動  來選取預設電台，然後按 .

## ■ 掃描

試聽所選取的波段中每一個訊號最強的電台各 10 秒鐘。

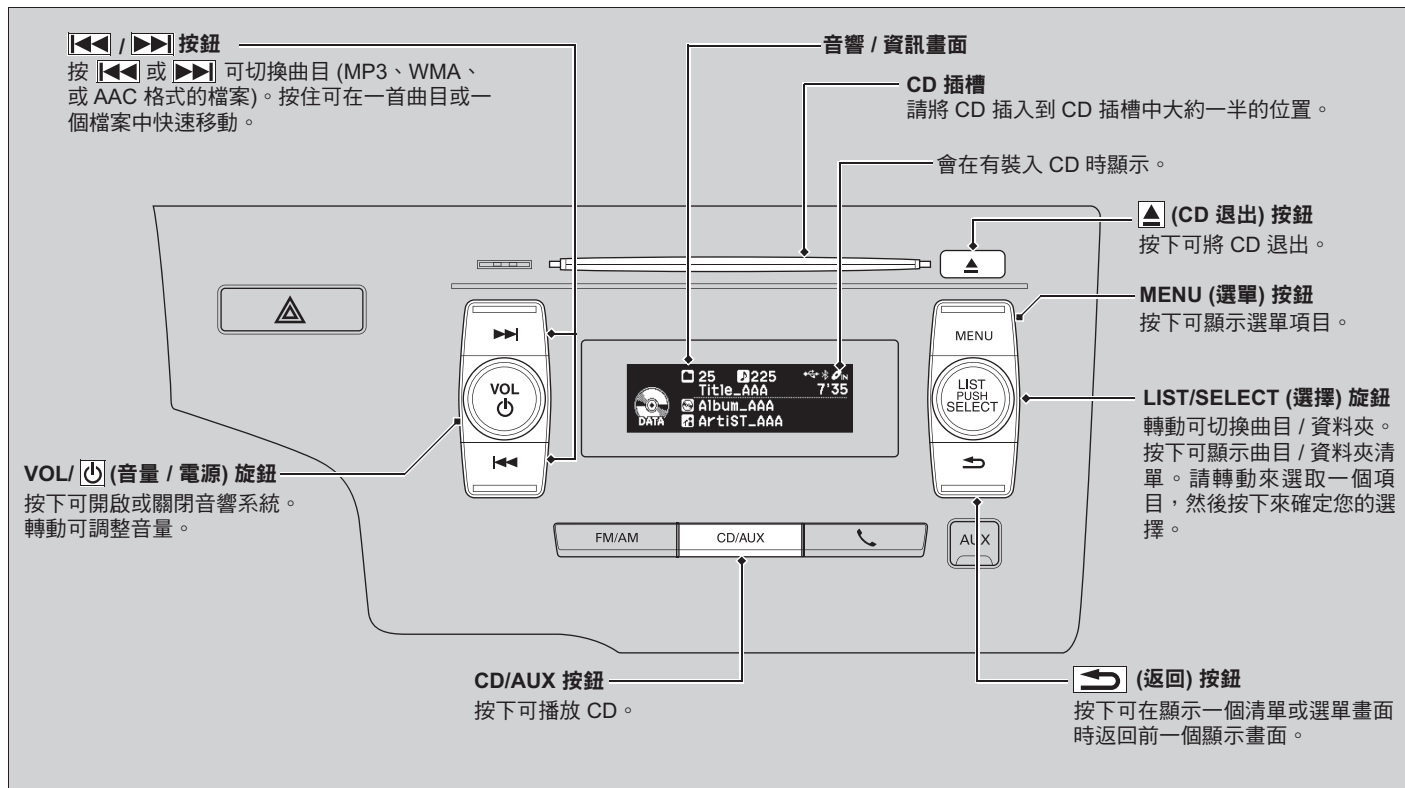
1. 按 **MENU** 按鈕。
2. 轉動  來選取 **Scan (掃描)**，然後按 .

若要停止掃描，請按 .



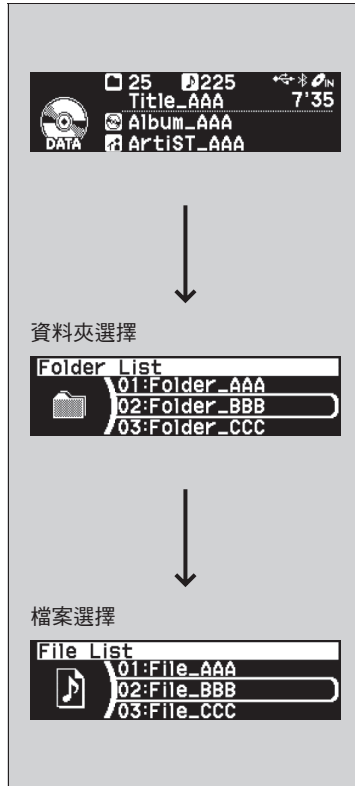
## 播放 CD

您的音響系統可以播放音樂 CD 和以 MP3/WMA/AAC\*1 格式儲存的 CD-R 及 CD-RW 光碟。請在裝入 CD 後，按 **CD/AUX** 按鈕。




\*1：只有透過 iTunes 所錄製的 AAC 格式檔案可以在這個音響主機上播放。



## 如何從音樂搜尋清單中選擇一個檔案 (MP3/WMA/AAC)



1. 按  來顯示資料夾清單。

2. 轉動  來選取一個資料夾。

3. 按  來顯示這個資料夾檔案的清單。

4. 轉動  來選取一個檔案，然後按 .

## ▶▶ 播放 CD

### 留意

不可使用貼有自黏標籤的 CD。標籤可能會導致 CD 卡在主機中。

受「數位著作權管理」(DRM) 保護的 WMA 檔案不能播放。

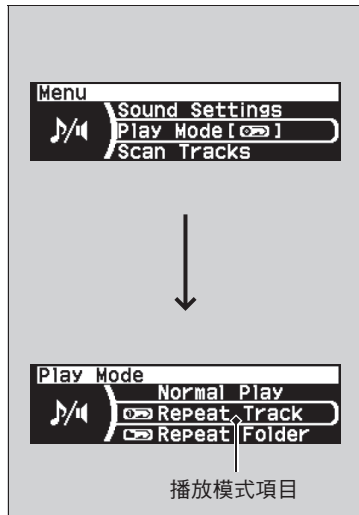
在下列情況下顯示器上會出現文字資料：

- 當您選取新的資料夾、檔案、或曲目時。
- 當您將音源模式切換到 CD 模式時。
- 當您插入一張 CD 時。

如果您退出 CD 但並沒有從插槽取出，系統會在幾秒鐘後自動重新裝入 CD。





## 如何選擇播放模式

您可以在播放一首曲目或檔案時選擇重複播放和隨機播放模式。



1. 按 **MENU** 按鈕。
2. 轉動  來選取 **Play Mode (播放模式)**，然後按 。
3. 轉動  來選取一個模式，然後按 。

### 要關閉一個播放模式時

1. 按 **MENU** 按鈕。
2. 轉動  來選取 **Play Mode (播放模式)**，然後按 。
3. 轉動  來選取 **Normal Play (正常播放)**，然後按 。

## 如何選擇播放模式

播放模式的選單項目

**Normal Play (正常播放)**

**Repeat Track (曲目重複播放)**：重複播放目前的曲目 / 檔案。

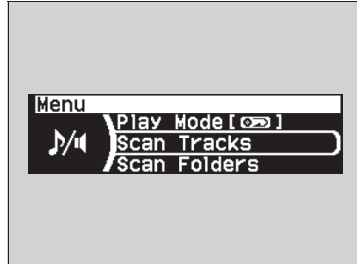
**Repeat Folder (資料夾重複播放)** (MP3/WMA/AAC)：重複播放目前資料夾中的所有檔案。

**Random in Folder (資料夾隨機播放)** (MP3/WMA/AAC)：以隨機的順序播放目前資料夾中的所有檔案。


**Random All (全部隨機播放)**：以隨機的順序播放所有曲目 / 檔案。

## 如何選擇掃描模式

您可以在播放一首曲目或檔案時選擇掃描模式。



1. 按 **MENU** 按鈕。
2. 轉動  來選取 **Scan Tracks (掃描曲目)** 或 **Scan Folders (掃描資料夾)**，然後按 。

若要停止掃描，請按 。

## 如何選擇掃描模式

掃描模式的選單項目

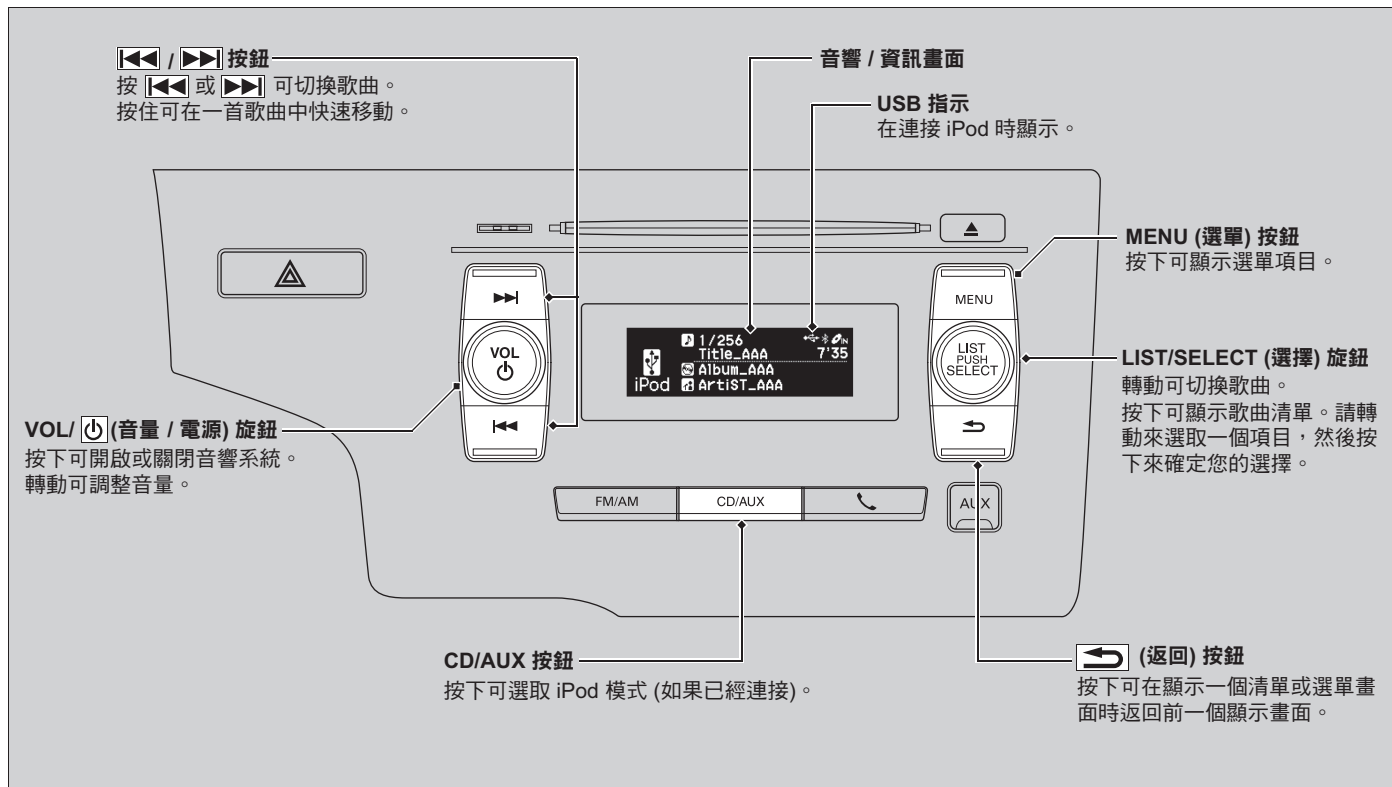
**Scan Tracks (掃描曲目)**：可以試聽 CD 中的所有曲目 (MP3、WMA、或 AAC 格式的目前資料夾中的所有檔案) 各 10 秒鐘。

**Scan Folders (掃描資料夾)** (MP3/WMA/AAC)：可以試聽每個主資料夾中的第一個檔案各 10 秒鐘。

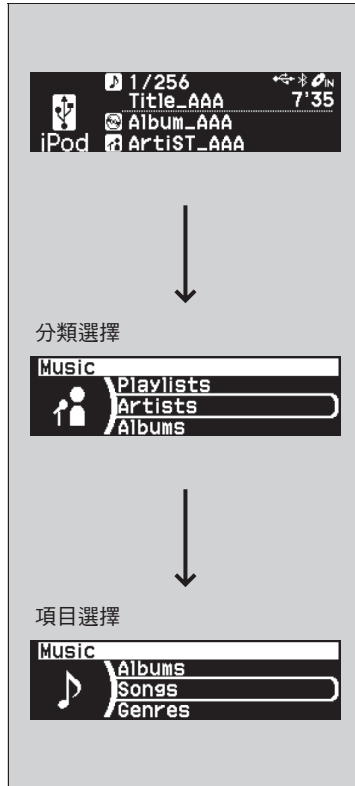
## 播放 iPod


使用匯接接頭將 iPod 連接到 USB 輸入端子，然後按 **CD/AUX** 按鈕。

➤ **USB 輸入端子** P. 151






## 如何使用選擇旋鈕從 iPod 音樂清單中選取一首歌曲



1. 按  來顯示 iPod 音樂清單。

2. 轉動  來選取一個分類。

3. 按  來顯示該分類項目的清單。

4. 轉動  來選取一個項目，然後按 。  
▶ 請重複進行這個程序直到您想聽的項目顯示出來為止。

### ▶▶ 播放 iPod

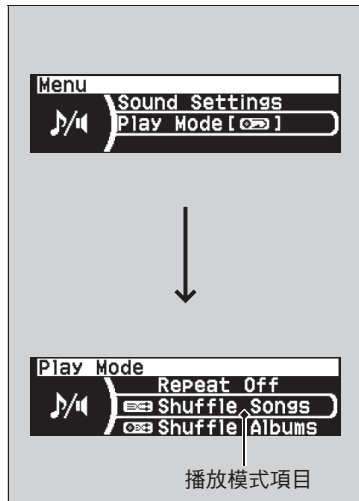
可用的操作功能可能會因機型或版本而異。某些功能可能無法在車輛的音響系統上使用。

如果發生問題，您可能會在音響 / 資訊畫面上看到一個錯誤訊息。

➡ iPod/USB 隨身碟 P. 174

## 如何選擇播放模式

您可以在播放一個檔案時選擇重複播放和隨機播放模式。



1. 按 **MENU** 按鈕。
2. 轉動 來選取 **Play Mode (播放模式)**，然後按 。

3. 轉動 來選取一個模式，然後按 。

### 要關閉一個播放模式時

1. 按 **MENU** 按鈕。
2. 轉動 來選取 **Play Mode (播放模式)**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **Normal Play (正常播放)**，然後按 。

## 如何選擇播放模式

播放模式的選單項目

**Normal Play (正常播放)**

**Repeat Track (曲目重複播放)**：重複播放目前的曲目。

**Repeat Off (關閉重複播放)**：關閉重複播放模式。

**Shuffle Off (關閉隨機播放)**：關閉隨機播放模式。

**Shuffle Songs (歌曲隨機播放)**：以隨機的順序播放所選擇的分類 (播放清單、演出者、專輯、歌曲、類型、或作曲者) 中所有可播放的歌曲。

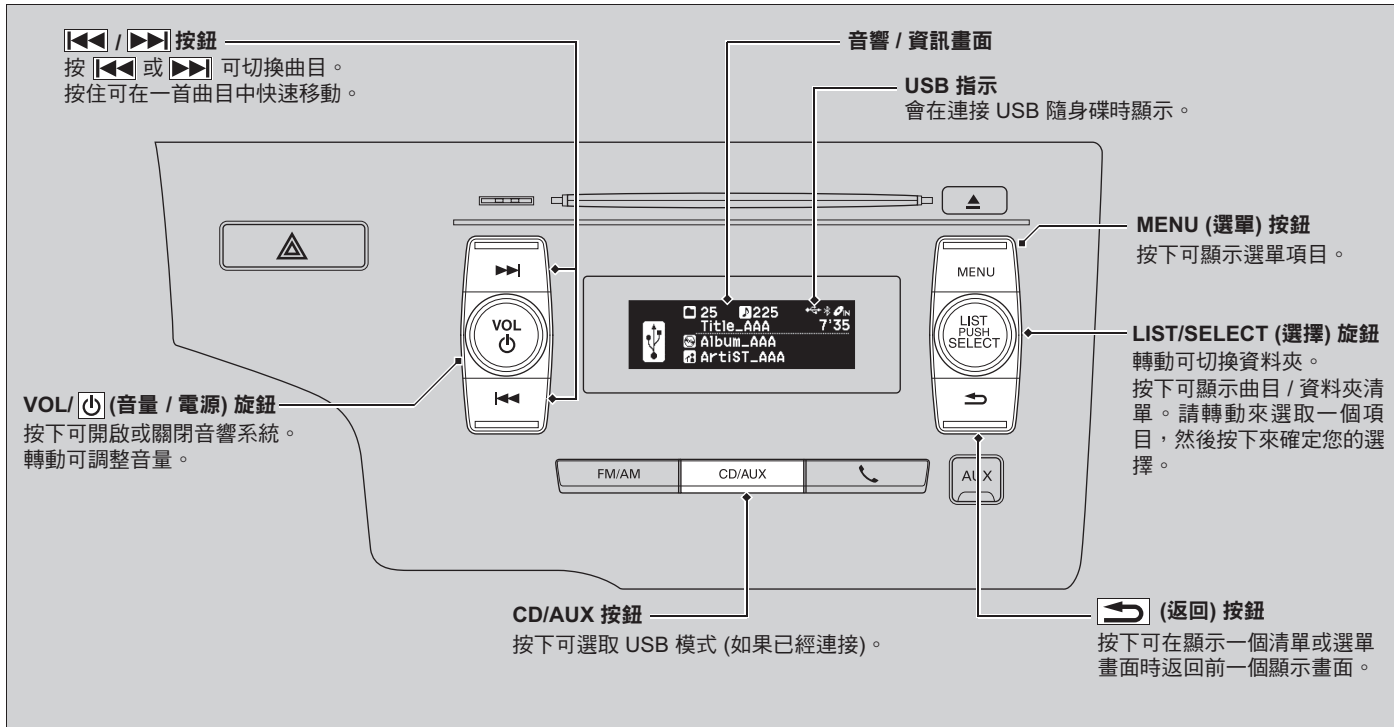
**Shuffle Albums (專輯隨機播放)**：以隨機的順序播放所選擇的分類 (播放清單、演出者、專輯、歌曲、類型、或作曲者) 中所有可播放的專輯。

## 播放 USB 隨身碟

您的音響系統可以讀取及播放 USB 隨身碟中以 MP3、WMA、或 AAC\*1 格式所儲存的聲音檔案。

將 USB 隨身碟連接到 USB 輸入端子，然後按 **CD/AUX** 按鈕。

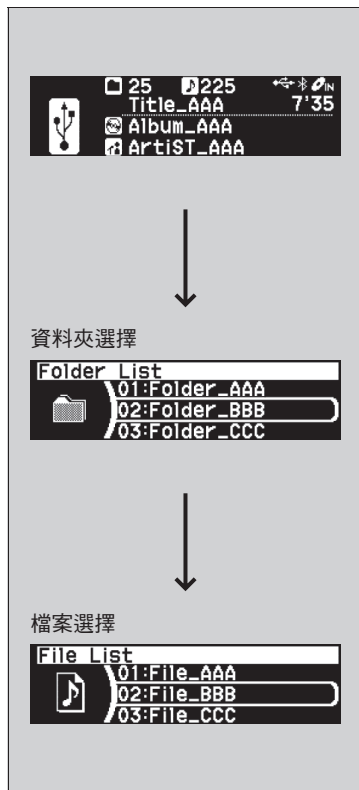
☞ **USB 輸入端子** P. 151




\*1：只有透過 iTunes 所錄製的 AAC 格式檔案可以在這個音響主機上播放。






## 如何從音樂搜尋清單中選擇一個檔案



1. 按  來切換為顯示資料夾清單。

2. 轉動  來選取一個資料夾。

3. 按  來切換顯示這個資料夾中的檔案清單。

4. 轉動  來選取一個檔案，然後按 .

## ▶▶ 播放 USB 隨身碟

### 留意

請使用建議的 USB 隨身碟。

▶▶ 關於音響系統的一般資訊 P. 175

受「數位著作權管理」(DRM) 保護的 WMA 格式檔案不能播放。

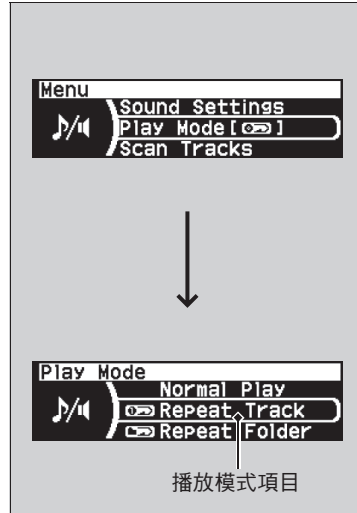
音響系統會顯示 **Unplayable File (不可播放文件)**，然後跳到下一個檔案。

如果發生問題，您可能會在音響 / 資訊畫面上看到一個錯誤訊息。

▶▶ iPod/USB 隨身碟 P. 174

## 如何選擇播放模式

您可以在播放一個檔案時選擇重複播放和隨機播放模式。



1. 按 **MENU** 按鈕。
2. 轉動 來選取 **Play Mode (播放模式)**，然後按 。
3. 轉動 來選取一個模式，然後按 。

### 要關閉一個播放模式時

1. 按 **MENU** 按鈕。
2. 轉動 來選取 **Play Mode (播放模式)**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **Normal Play (正常播放)**，然後按 。

## 如何選擇播放模式

播放模式的選單項目

**Normal Play (正常播放)**

**Repeat Track (曲目重複播放)**：重複播放目前的檔案。

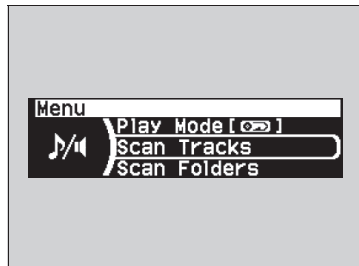
**Repeat Folder (資料夾重複播放)**：重複播放目前資料夾中的所有檔案。

**Random in Folder (資料夾隨機播放)**：以隨機的順序播放目前資料夾中的所有檔案。


**Random All (全部隨機播放)**：以隨機的順序播放所有檔案。

## 如何選擇掃描模式

您可以在播放一個檔案時選擇掃描模式。



1. 按 **MENU** 按鈕。
2. 轉動  來選取 **Scan Tracks (掃描曲目)** 或 **Scan Folders (掃描資料夾)**，然後按 。

若要停止掃描，請按 。

## 如何選擇掃描模式

掃描模式的選單項目

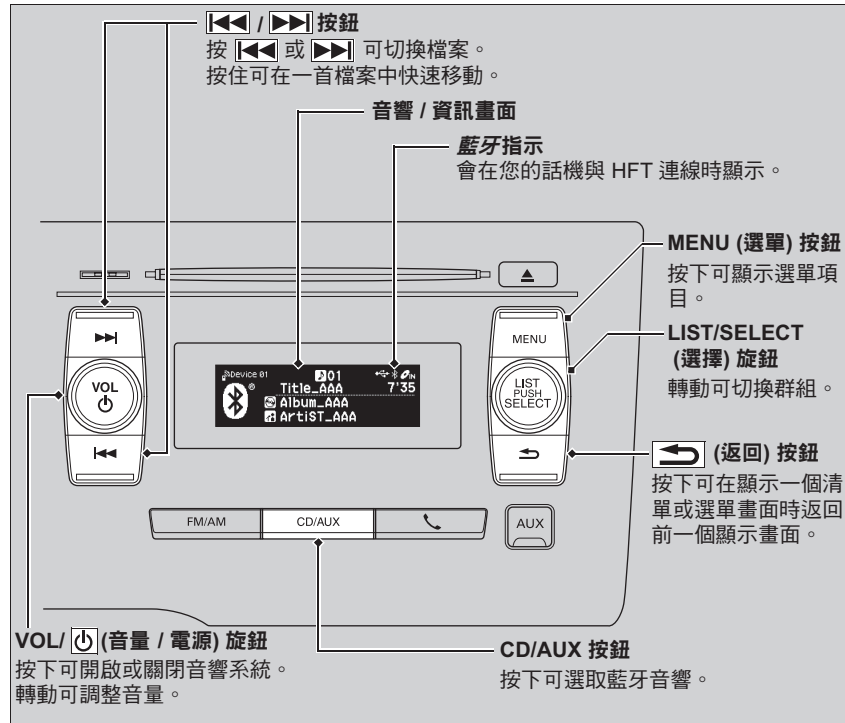
**Scan Tracks (掃描曲目)**：可以試聽目前資料夾中的所有檔案各 10 秒鐘。

**Scan Folders (掃描資料夾)**：可以試聽每個主資料夾中的第一個檔案各 10 秒鐘。

## 播放藍牙音響

您的音響系統可以播放您的藍牙相容話機中的音樂。  
這個功能可以在話機與車輛的免手持電話 (HFT) 系統完成配對並建立連線時使用。

☞ 電話設定 P. 184



### ▶▶ 播放藍牙音響

並非所有具備串流音響能力的藍牙話機都與系統相容，請確定您的話機是否相容。

在行駛中執行某些資料裝置的功能可能屬違法行為。

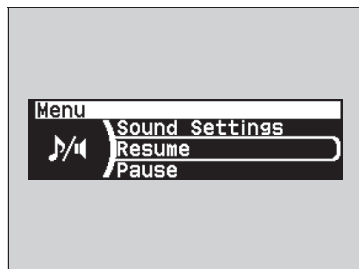
HFT 系統一次只能配合一支話機使用。如果車上同時存在兩支以上已完成配對的話機，系統將會自動與所發現的最後配對的話機建立連線。

如果有超過一支話機與 HFT 系統完成配對，在系統開始播放之前可能會有有些微時間延遲。

在某些情況下，演出者、專輯、或曲目的名稱可能無法正確顯示。

某些裝置的某些功能可能無法使用。

## 播放藍牙音響檔案



1. 確定您的話機已完成配對並與系統連線。
2. 按 **CD/AUX** 按鈕。

如果話機無法被辨識，可能是有另一支與 HFT 相容但與藍牙音響不相容的話機已經建立連線。

### ■ 要暫停或恢復播放一個檔案時

1. 按 **MENU** 按鈕。
2. 轉動  來選取 **Resume (恢復)** 或 **Pause (暫停)**，然後按 。

## ▶▶ 播放藍牙音響檔案

要播放音樂檔案時，可能需要操作您的話機。若是這樣，請依照話機製造廠商的操作說明來進行。

暫停功能可能不適用於某些話機。





如果有任何音響裝置連接到 AUX-IN 音源輸入端子或 USB 輸入端子，可能需要反覆按 **CD/AUX** 按鈕來選取藍牙音響系統。

切換到另一個模式會暫停從您的話機播放音樂。

## 音響錯誤訊息 \*

### CD 播放器

如果光碟發生錯誤，您可能會看到下列錯誤訊息。

錯誤訊息 *1	原因	解決方式
Unplayable File	曲目 / 檔案格式不支援	<ul style="list-style-type: none"><li>目前的曲目 / 檔案會被跳過。下一首有支援的曲目 / 檔案會自動播放。</li></ul>
Bad Disc Please Check Owner's Manual Push Eject	機械錯誤	<ul style="list-style-type: none"><li>按  (退出) 按鈕並取出光碟，然後檢查錯誤訊息是否消失。</li><li>確定光碟沒有損壞或變形，然後再次插入光碟。  <b>保護 CD P. 176</b></li><li>如果錯誤訊息再次出現，請按  按鈕並取出光碟。</li><li>插入另一張光碟。</li></ul> 如果另一張的光碟可以播放，表示第一張光碟有問題。
Mecha Error		
Bad Disc Please Check Owner's Manual	伺服機構錯誤	<ul style="list-style-type: none"><li>如果錯誤訊息再次出現，或光碟無法取出，請與 HONDA 服務廠聯繫。不要嘗試強行從播放器取出光碟。</li></ul>
Check Disc	光碟錯誤	<ul style="list-style-type: none"><li>檢查光碟是否沒有損壞或變形。  <b>保護 CD P. 176</b></li></ul>
Heat Error	溫度過高	<ul style="list-style-type: none"><li>關閉音響系統來讓播放器冷卻直到錯誤訊息消失為止。</li></ul>

\*1：在單色顯示器音響系統上，錯誤訊息都以大寫字母顯示。

## iPod/USB 隨身碟

如果在播放 iPod 或 USB 隨身碟時發生錯誤，您可能會看到下列錯誤訊息。如果您無法清除錯誤訊息，請與 HONDA 服務廠聯繫。

錯誤訊息	解決方式
<b>BAD USB DEVICE PLEASE CHECK OWNERS MANUAL*</b>	會在連接不相容的裝置時出現。請將拆開連接的裝置。然後關閉音響系統，再重新開啟。不要再次連接造成這項錯誤的裝置。
<b>UNSUPPORTED VER.*</b>	會在連接不支援的 iPod 時出現。如果在連接一個支援的 iPod 時出現，請將 iPod 軟體更新為較新的版本。
<b>Connect Retry*</b>	會在系統無法辨識 iPod 時出現。請重新連接 iPod。
<b>Unplayable File*</b>	會在 USB 隨身碟中的檔案為 DRM 或不支援的格式時出現。這個錯誤訊息會顯示約 3 秒鐘，然後播放下一首歌曲。
<b>USB NO SONG* iPod NO SONG*</b>	<p><b>iPod</b> 會在 iPod 沒有儲存任何內容時出現。</p> <p><b>USB 隨身碟</b> 會在 USB 隨身碟中沒有資料或 USB 隨身碟中沒有任何 MP3、WMA、或 AAC 檔案時出現。</p> <p><b>iPod 及 USB 隨身碟</b> 檢查裝置中是否儲存有相容的檔案。</p>
<b>Unsupported*</b>	會在連接不支援的裝置時出現。如果在連接支援的裝置時出現，請重新連接裝置。

\*：單色顯示器音響系統

## 關於音響系統的一般資訊 \*

### 建議使用的 CD

- 只能使用標示為音響專用的高品質 CD-R 或 CD-RW 光碟。
- 只能使用成功完成燒錄的 CD-R 或 CD-RW 光碟。
- 只能播放標準圓形 CD。

CD 包裝或封套上應有下列標示。



### 儲存 MP3、WMA、或 AAC 檔案的 CD

- 某些軟體的檔案可能不能播放聲音或顯示文字資料。
- 某些 MP3、WMA、或 AAC 格式的版本可能不支援。

### 建議使用的 CD

這個音響主機不能播放雙面碟。如果是在特定的條件之下燒錄，CD-R 或 CD-RW 有可能無法播放。



## ■ 保護 CD

持取或收存 CD 時請遵循下列注意事項：

- 不播放 CD 時，請將它收存到包裝硬殼中。
- 擦拭 CD 時，請使用柔軟乾淨的布從中心朝向外緣擦拭。
- 請從邊緣持取 CD。不可碰觸到任一面。
- 不可在 CD 播放器中插入其他異物。
- 應避免 CD 暴露於陽光直曬和極端的高溫。
- 不可在 CD 上加裝轉換環或貼標籤。
- 避免在 CD 上留下指印、沾到液體、或用奇異筆書寫。

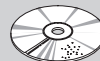
## ▶▶ 保護 CD

### 留意

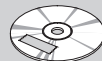
不要插入已經損壞的 CD，否則可能會卡在內部而損壞音響主機。

### 範例：

- 起泡、起皺、貼有標籤、以及太厚的 CD



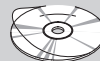
起泡 / 起皺



貼有標籤 / 貼紙



使用列印標籤貼紙

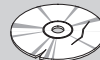


加封

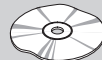


使用塑膠護環

- 損壞的 CD



破碎 / 有裂痕



翹曲



有毛邊

- 品質不良的 CD

- 小型 CD



8-cm CD

## 相容的 iPod、iPhone 及 USB 隨身碟

### ■ iPod 及 iPhone 機型相容性

機型
iPod (第 5 代)
iPod classic 80GB/160GB (2007 年推出)
iPod classic 120GB (2008 年推出)
iPod classic 160GB (2009 年推出)
iPod nano (第 1 到第 6 代)，2010 年推出
iPod nano (第 7 代)，2012 年推出
iPod touch (第 1 到第 4 代)，2010 年推出
iPod touch (第 5 代)，2012 年推出
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5

### ■ USB 隨身碟

- 請使用 256 MB 以上的建議 USB 隨身碟。
- 某些數位音響播放裝置可能不相容。
- 某些 USB 隨身碟 (例如有安全鎖的裝置) 可能沒有作用。
- 某些軟體的檔案可能不能播放聲音或顯示文字資料。
- 某些 MP3、WMA、或 AAC 格式的版本可能不支援。

### ▣ iPod 及 iPhone 機型相容性

系統可能無法適用於這些裝置的所有軟體版本。

### ▣ USB 隨身碟

USB 隨身碟中的檔案會依儲存的順序播放。這個順序可能與在 PC 或裝置上所顯示的順序有所不同。

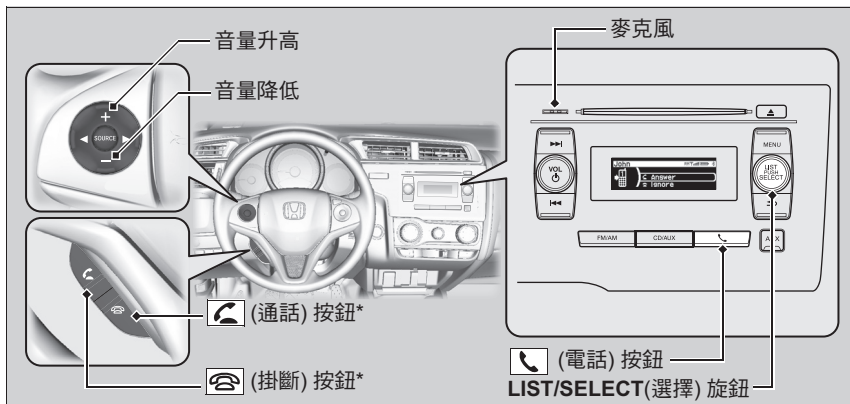
## 免手持電話系統 \*

### 配備單色顯示器音響系統的車型

免手持電話 (HFT) 系統可以讓您透過車上的音響系統來撥打及接聽電話而不必分心操作您的行動電話。

## 使用 HFT


### 使用 HFT



 (通話) 按鈕\* : 按下可直接前往 **Phone (電話)** 畫面, 或接聽來電。

 (掛斷) 按鈕\* : 按下可結束通話。


 (電話) 按鈕 : 按下可直接前往 **Phone (電話)** 畫面, 或接聽來電。

**LIST/SELECT (選擇) 旋鈕** : 向左或向右轉動可捲動顯示可用的選項。按  可確定確認您的選擇。

### 免手持電話系統 \*

要使用 HFT 時, 您需要有相容的藍牙行動電話。關於相容的電話名單、配對程序、以及特殊功能的相容性, 請洽詢 HONDA 服務廠。

最多可以儲存 15 個快速撥號設定。如果系統中沒有設定任何快速撥號對象, 會停用快速撥號功能。

 **Speed Dial (快速撥號)** P. 194

最多可以儲存 10 筆通話紀錄。如果沒有通話紀錄, 會停用通話紀錄功能。

要變更音量時, 請使用音響系統的音量控制旋鈕或方向盤上的音響快捷鍵。

如果您在使用音響系統時接聽來電, 系統會在結束通話時恢復作動。

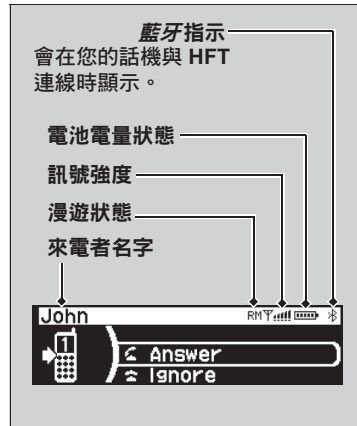
**Bluetooth® (藍牙) 無線科技**

**Bluetooth® (藍牙)** 標準字及標誌為 **Bluetooth SIG, Inc.** 之註冊商標, **Honda Motors Co., Ltd.** 對此註冊商標之任何使用均依授權為之。其他商標及商品名稱均為各該所有權人所有。

**HFT 的限制**

HFT 接收到來電時會暫停音響系統的播放 (若當時正在播放)。它會在結束通話後恢復播放。

## HFT 狀態顯示



音響顯示器會在有來電時顯示通知。

## HFT 狀態顯示

音響 / 資訊畫面上所顯示的資訊會因電話的機型而有所不同。

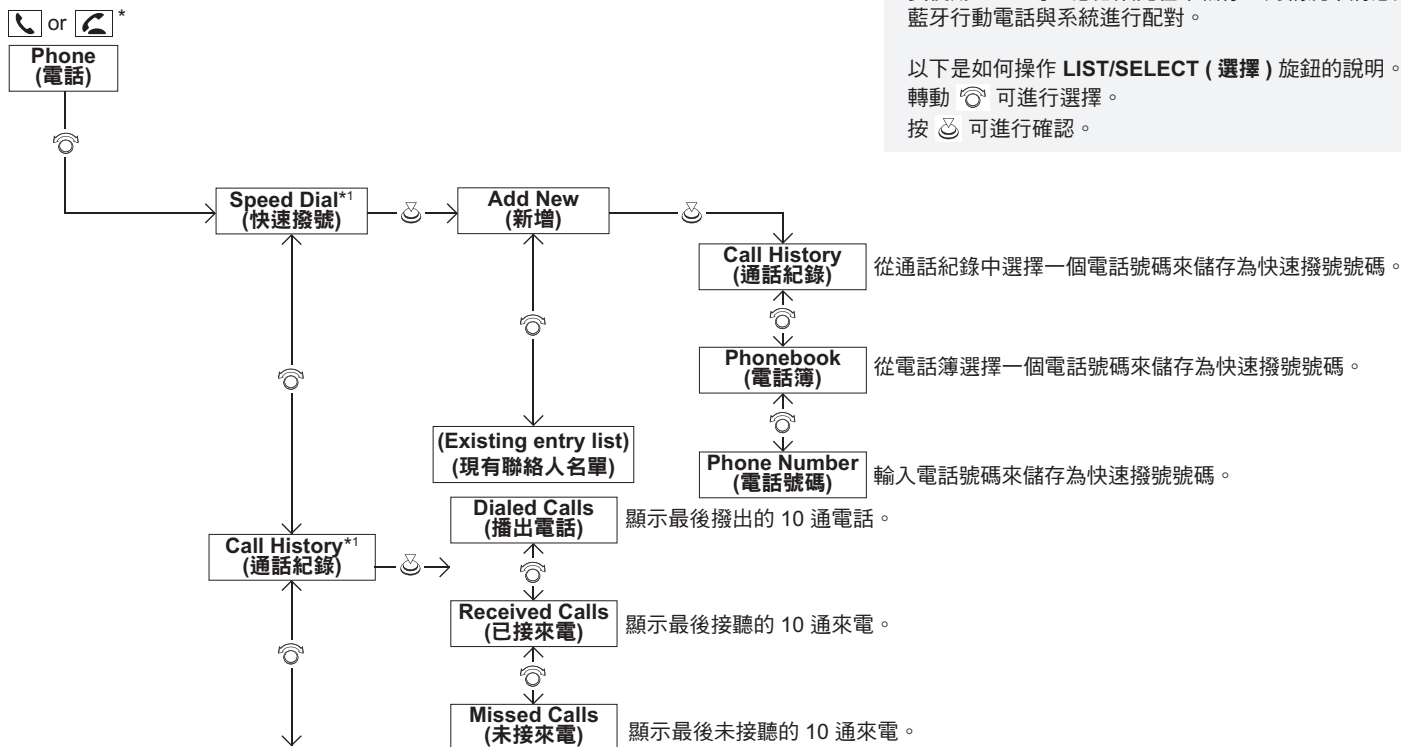
## HFT 選單

點火開關必須設定在 ACCESSORY **I** 或 ON **II** \*2 才能使用這個系統。

### ▶ HFT 選單

要使用 HFT 時，您必須先在車輛停止的情況下將您的藍牙行動電話與系統進行配對。

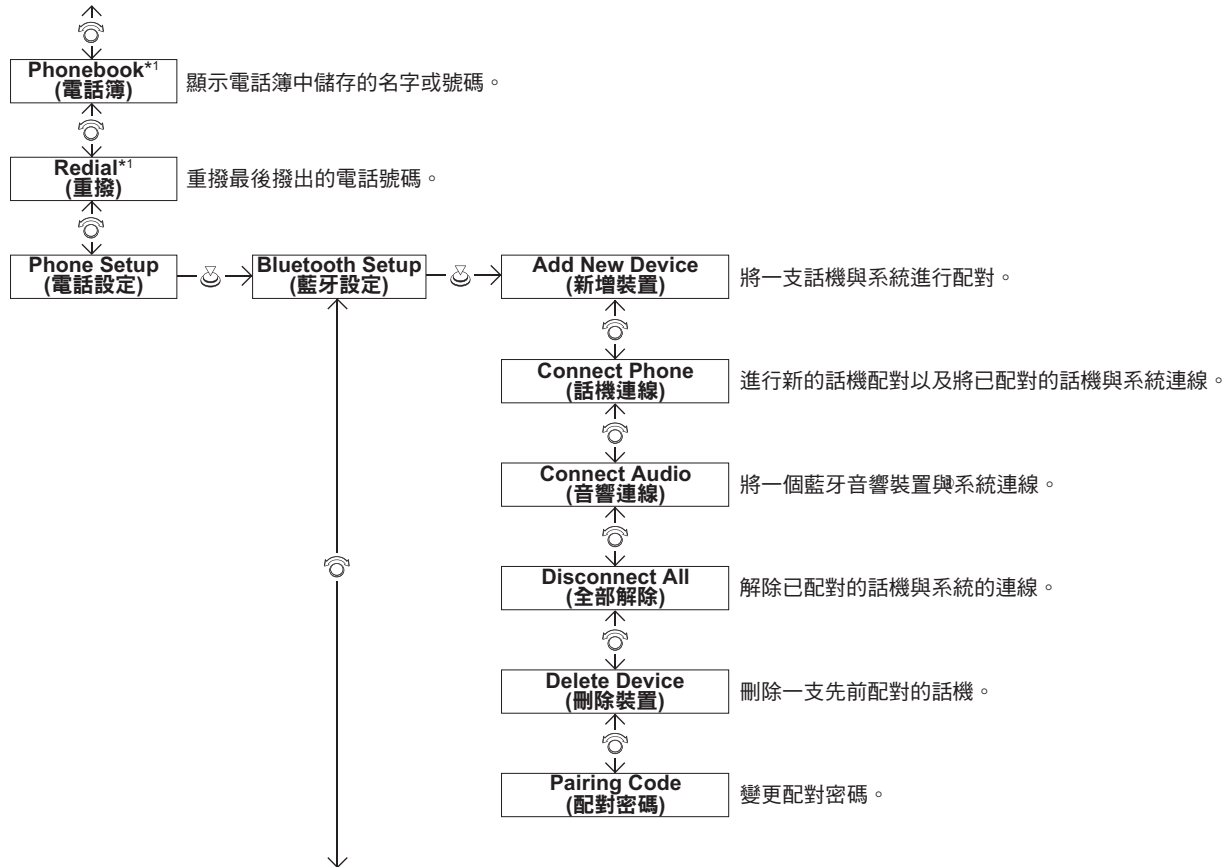
以下是如何操作 LIST/SELECT (選擇) 旋鈕的說明。  
轉動  可進行選擇。  
按  可進行確認。



\*1：只有在話機與 HFT 連線時才會顯示。

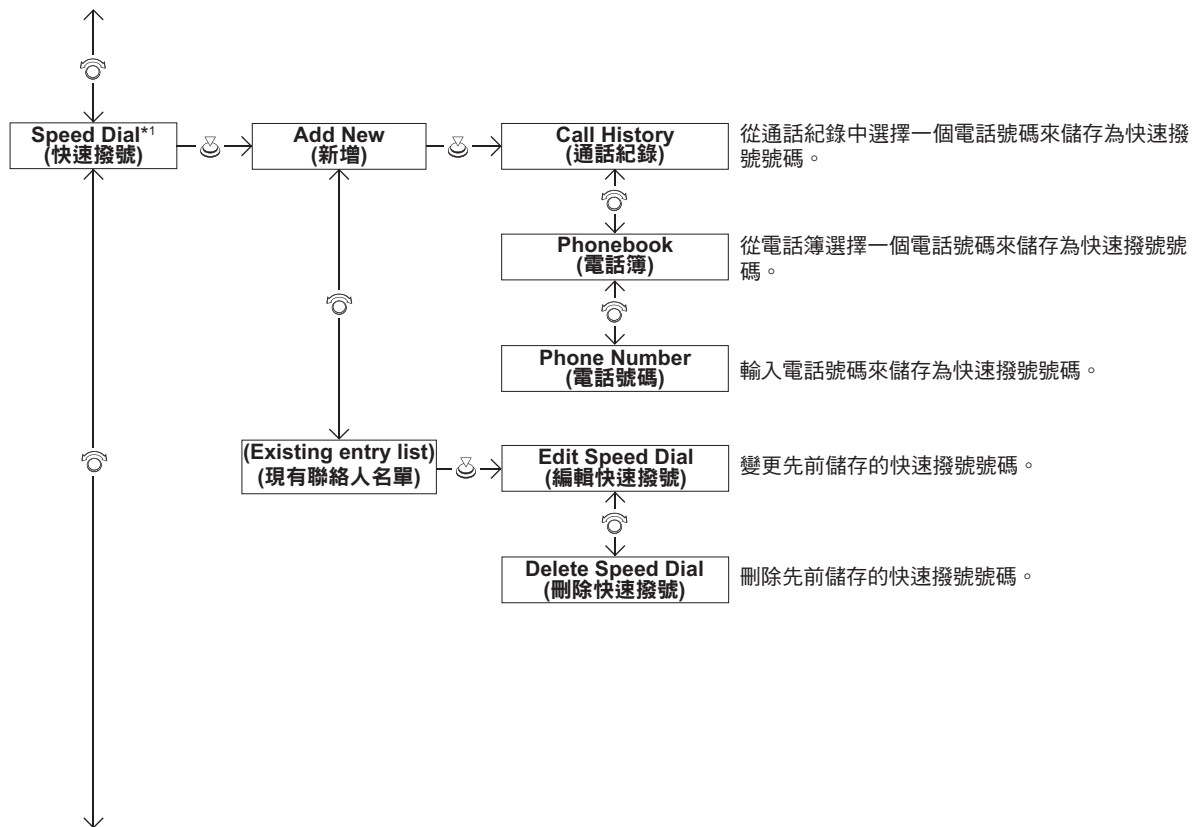
\*2：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

\* 並非適用於所有車型



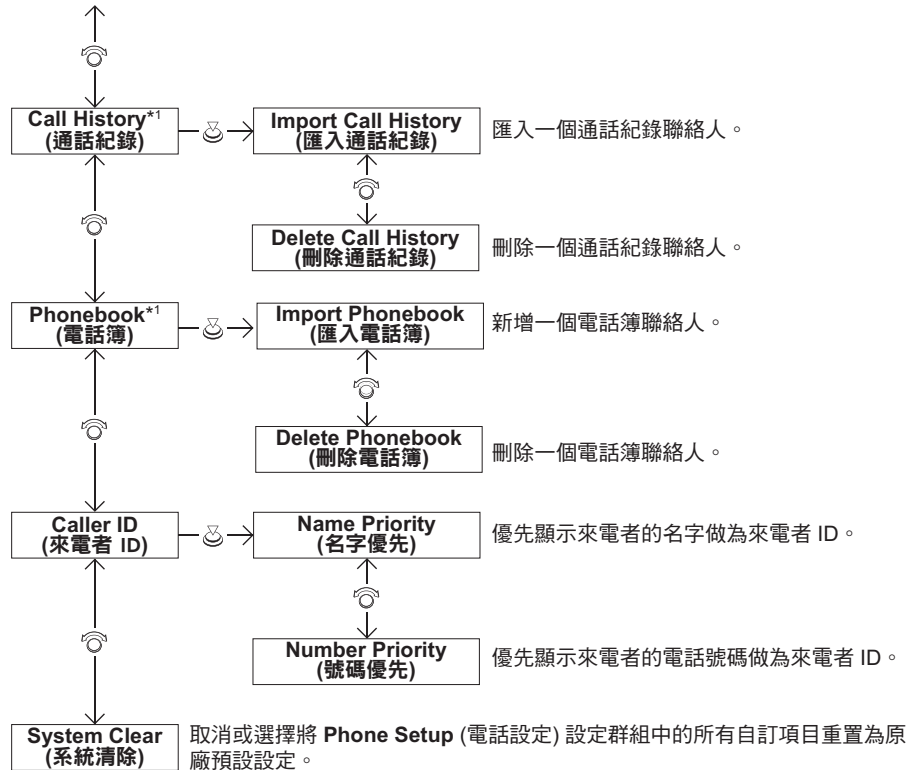
功能

\*1：只有在話機與 HFT 連線時才會顯示。



功能

\*1：只有在話機與 HFT 連線時才會顯示。








功能

\*1：只有在話機與 HFT 連線時才會顯示。



## 電話設定

### ■ 進行行動電話配對 ( 話機尚未與系統配對時 )

1. 按  按鈕或  按鈕\*。
2. 轉動  來選取 **Yes ( 是 )**，然後按 。
3. 確定您的話機處於搜尋模式中，然後按 。  
▶ HFT 會自動搜尋是否有藍牙裝置。
4. 系統會給您一個配對密碼顯示在您的話機上。根據您話機的提示，輸入 4 位數的配對密碼。

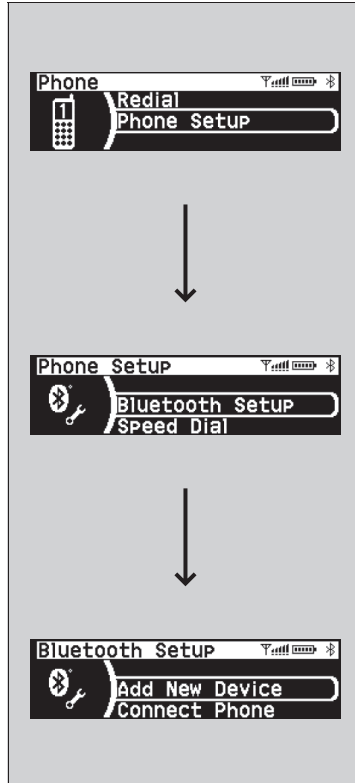
## ▶▶ 電話設定

您的藍牙相容話機須先與系統配對才能進行免手持撥出及接聽電話。

電話配對提示：

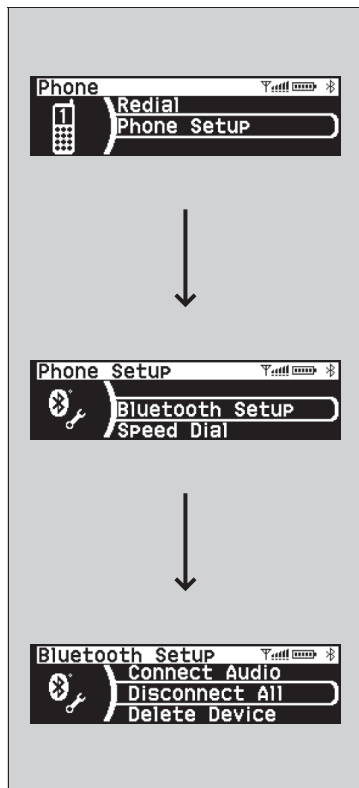
- 您不能在車輛行進中進行電話配對。
- 系統最多可與 5 支電話配對。
- 在與系統配對時，話機的電池電量會更快消耗。

### ■ 進行行動電話配對 ( 話機已與系統完成配對時 )



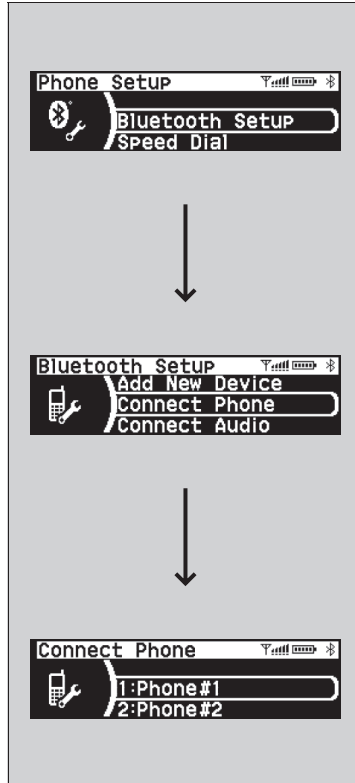
1. 按 按鈕或 按鈕\*。  
▶ 如果顯示提示要求連接一支電話，選取 **No ( 否 )** 並到步驟 2。
2. 轉動 來選取 **Phone Setup ( 電話設定 )**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **Bluetooth Setup ( 藍牙設定 )**，然後按 。
4. 轉動 來選取 **Add New Device ( 新增裝置 )**，然後按 。
5. 確定您的話機處於搜尋模式中，然後按 。
6. 系統會給您一個配對密碼顯示在您的話機上。  
根據您話機的提示，輸入 4 位數的配對密碼。

### ■ 解除已配對的話機



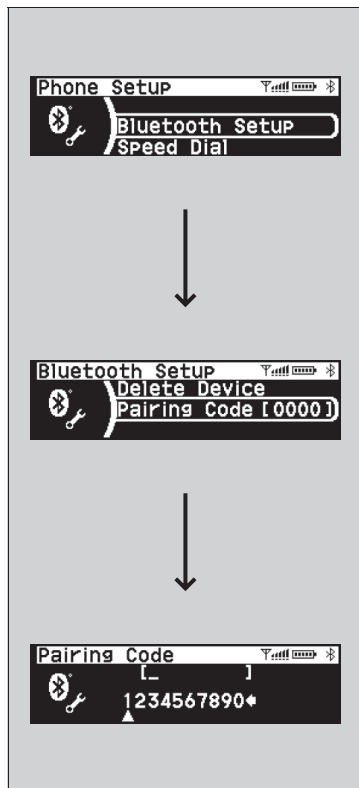
1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 **Phone Setup (電話設定)**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **Bluetooth Setup (藍牙設定)**，然後按 。
4. 轉動 來選取 **Disconnect All (全部解除)**，然後按 。

## ■ 變更目前配對的話機



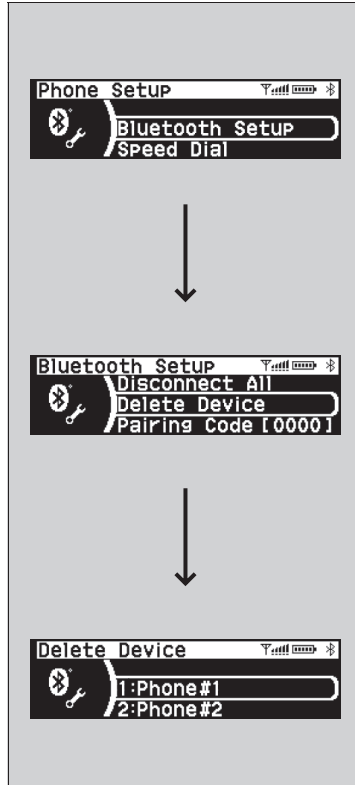
1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 **Phone Setup (電話設定)**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **Bluetooth Setup (藍牙設定)**，然後按 。
4. 轉動 來選取 **Connect Phone (話機連線)**，然後按 。  
▶ 畫面會切換為裝置清單顯示。
5. 轉動 來選取一個想要的裝置名稱，然後按 。

### ■ 變更配對密碼設定



1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 **Phone Setup (電話設定)**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **Bluetooth Setup (藍牙設定)**，然後按 。
4. 轉動 來選取 **Pairing Code (配對密碼)**，然後按 。
5. 輸入新的配對密碼，然後按 。

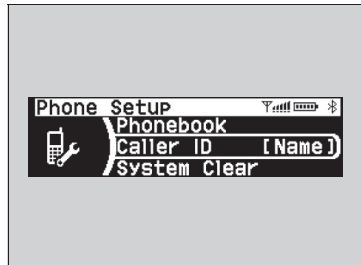
## ■ 刪除已配對的話機



1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 **Phone Setup (電話設定)**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **Bluetooth Setup (藍牙設定)**，然後按 。
4. 轉動 來選取 **Delete Device (刪除裝置)**，然後按 。  
▶ 畫面會切換為裝置清單顯示。
5. 轉動 來選取您要刪除的話機，然後按 。
6. 畫面上會出現一個確認訊息。轉動 來選取 **Yes (是)**，然後按 。

## 來電者 ID 資訊

您可以選擇在有來電時要顯示的來電者資訊。



1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 **Phone Setup (電話設定)**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **Caller ID (來電者 ID)**，然後按 。
4. 轉動 來選取您所希望的一個模式，然後按 。

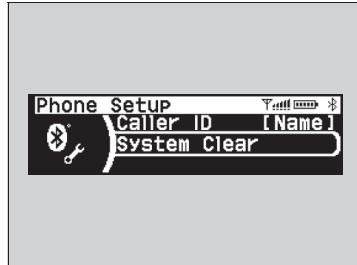
## 來電者 ID 資訊

**Name Priority (名字優先)**：顯示來電者的名字 (如果已儲存在電話簿中)。

**Number Priority (號碼優先)**：顯示來電者的電話號碼。

## 清除系統

將所有快速撥號設定、所有匯入的電話簿資料、所有通話記錄資料、配對的電話、配對密碼、來電者 ID 設定、以及音量設定等都重置為出廠時的狀態。

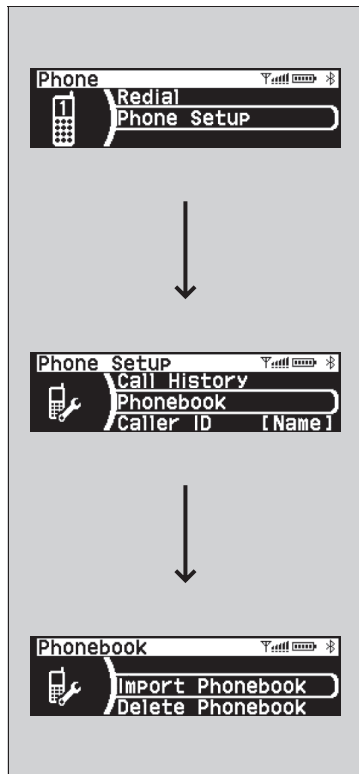


1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 **Phone Setup (電話設定)**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **System Clear (系統清除)**，然後按 。
4. 轉動 來選取 **Yes (是)**，然後按 。
5. 畫面上會出現一個通知訊息。按 。



## ■ 手機電話簿

在您的話機完成配對時，以手動方式將手機上的電話簿匯入到系統中。



### ■ 匯入行動電話的電話簿資料

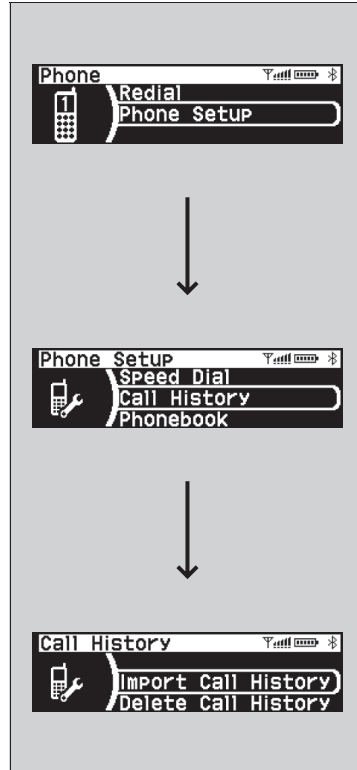
1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 Phone Setup (電話設定)，然後按 。
3. 轉動 來選取 Phonebook (電話簿)，然後按 。
4. 轉動 來選取 Import Phonebook (匯入電話簿)，然後按 。
5. 轉動 來選取 Yes (是)，然後按 。  
▶系統接著就會開始匯入電話簿資料。

### ■ 刪除匯入的電話簿資料

1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 Phone Setup (電話設定)，然後按 。
3. 轉動 來選取 Phonebook (電話簿)，然後按 。
4. 轉動 來選取 Delete Phonebook (刪除電話簿)，然後按 。
5. 轉動 來選取 Yes (是)，然後按 。

## 通話記錄

在您的話機完成配對時，以手動方式將手機上的通話記錄匯入到系統中。



### ■ 匯入行動電話的通話記錄資料

1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 **Phone Setup (電話設定)**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **Call History (通話記錄)**，然後按 。
4. 轉動 來選取 **Import Phonebook (匯入電話簿)**，然後按 。
5. 轉動 來選取 **Yes (是)**，然後按 。  
▶系統接著就會開始匯入通話記錄資料。

### ■ 刪除匯入的通話記錄資料

1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 **Phone Setup (電話設定)**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **Call History (通話記錄)**，然後按 。
4. 轉動 來選取 **Delete Call History (刪除通話記錄)**，然後按 。
5. 轉動 來選取 **Yes (是)**，然後按 。

## 快速撥號

每支電話最多可以儲存 15 個快速撥號號碼。

儲存快速撥號號碼：

1. 按  按鈕或  按鈕 \*。
2. 轉動  來選取 **Speed Dial (快速撥號)**，然後按 。  
▶ 畫面會切換為快速撥號清單顯示。

3. 轉動  來選取 **Add New (新增)**，然後按 。

從 **Call History (通話記錄)**：

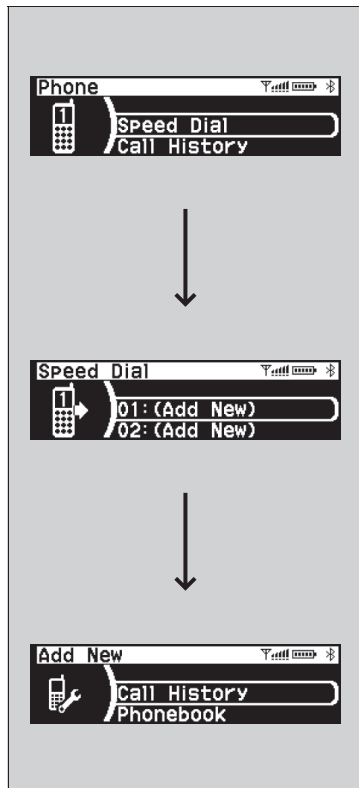
- ▶ 從通話記錄中選擇電話號碼。

從 **Phonebook (電話簿)**：

- ▶ 從所連線的行動電話匯入的電話簿中選擇電話號碼。

從 **Phone Number (電話號碼)**：

- ▶ 手動輸入電話號碼。



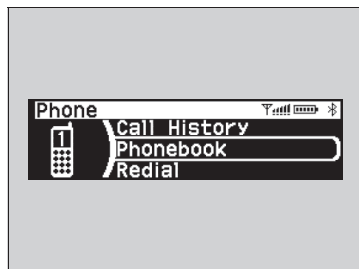
### ■ 編輯快速撥號

1. 按  按鈕或  按鈕\*。
2. 轉動  來選取 **Phone Setup (電話設定)**，然後按 。
3. 轉動  來選取 **Speed Dial (快速撥號)**，然後按 。
4. 選取一個現有的快速撥號設定。
5. 轉動  來選取 **Edit Speed Dial (編輯快速撥號)**，然後按 。
6. 選擇一個新的快速撥號號碼，然後按 。

### ■ 刪除快速撥號

1. 按  按鈕或  按鈕\*。
2. 轉動  來選取 **Phone Setup (電話設定)**，然後按 。
3. 轉動  來選取 **Speed Dial (快速撥號)**，然後按 。
4. 選取一個現有的快速撥號設定。
5. 轉動  來選取 **Delete Speed Dial (刪除快速撥號)**，然後按 。
6. 選取您要刪除的快速撥號號碼，然後按 。

## 撥接電話



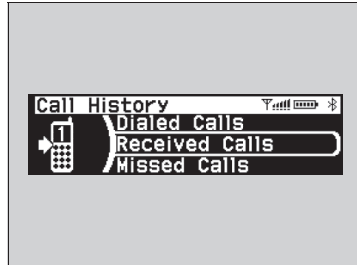
您可以透過下列方式來撥接電話：

- 通話記錄
- 電話簿
- 快速撥號
- 重撥

## ▶▶ 撥接電話

在電話接通後，您可以透過音響喇叭聽到通話對方的話聲。

### ■ 透過通話記錄撥接電話

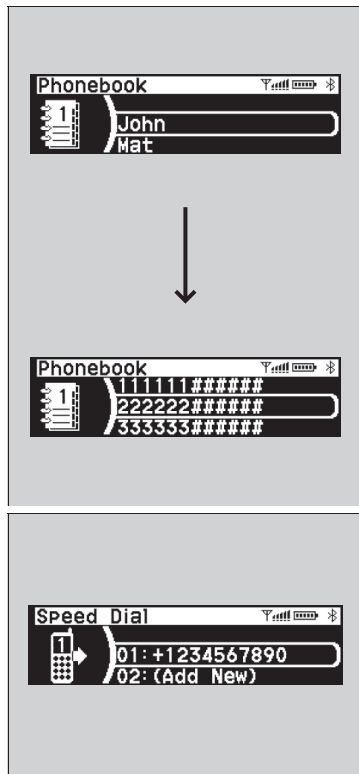


通話記錄分為 **Dialed Calls (撥出電話)**、**Received Calls (已接來電)** 及 **Missed Calls (未接來電)** 三個部分儲存。

1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 **Call History (通話記錄)**，然後按 。
3. 轉動 來選取 **Dialed Calls (撥出電話)**、**Received Calls (已接來電)** 或 **Missed Calls (未接來電)**，然後按 。  
▶ 畫面會切換為相關的清單顯示。
4. 轉動 來選取一個號碼，然後按 。  
▶ 接著會自動開始撥號。

### ▶▶ 透過通話記錄撥接電話

通話記錄會針對撥出電話、已接來電及未接來電儲存最後 10 筆。



#### ■ 透過電話簿撥接電話

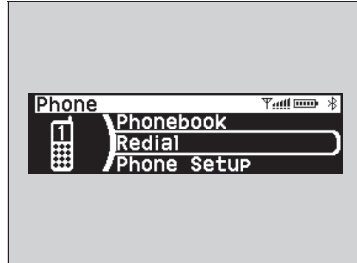
1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 **Phonebook (電話簿)**，然後按 。  
▶ 電話簿依字母 (筆畫) 順序儲存。
3. 轉動 來選取清單中的一個名字，然後按 。
4. 轉動 來選取清單中的一個號碼，然後按 。  
▶ 接著會自動開始撥號。

#### ■ 透過快速撥號設定撥接電話

1. 按 按鈕或 按鈕\*。
2. 轉動 來選取 **Speed Dial (快速撥號)**，然後按 。
3. 轉動 來選取一個號碼，然後按 。  
▶ 接著會自動開始撥號。

#### ▶▶ 透過電話簿撥接電話

在您的話機完成配對時，以手動方式將手機上的電話簿匯入到系統中。

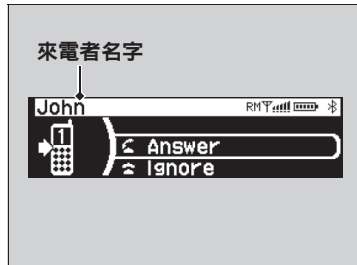


### ■ 透過重撥來撥接電話

可以重撥最後撥出的電話。

1. 按 按鈕或 按鈕\*。
  2. 轉動 來選取 **Redial (重撥)**，然後按 。
- ▶ 接著會自動開始撥號。

### ■ 接聽電話



當有來電時，會發出一個聲音通知並且會顯示來電畫面。

- 按 按鈕 \* 可接聽電話。  
 按 按鈕 \* 可拒接電話或結束通話。

### ▶▶ 接聽電話

通話等候

按 按鈕可保留目前的通話以便接聽來電。

再按一次 按鈕可恢復目前的通話。

如果您不想接聽，可選取 **Ignore (忽略)** 來拒接來電。

如果您要掛斷目前的通話，可按 按鈕。

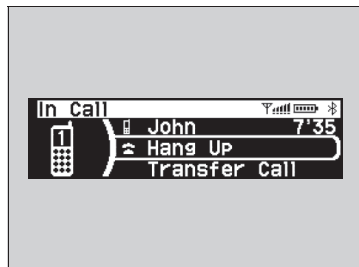






## 通話中的選項

下列選項可以在通話中使用。

**Mute (靜音)**：關閉您的話聲。

**Transfer Call (轉接電話)**：將電話從系統轉接到您的手機上。



1. 要檢視可用的選項，請按  按鈕或  按鈕\*。
  2. 轉動  來選擇選項，然後按 。
- ▶ 選取 **Mute (靜音)** 可開啟靜音功能，再次選取 **Mute (靜音)** 可關閉靜音功能。



# 駕駛

本章將探討駕駛、加油的方法以及相關項目（如配件）的資訊。

駕駛前準備.....	202
行車準備.....	202
載重限制.....	205
拖掛尾車.....	206
行駛時.....	207
未配備免鑰匙進入系統的車型	
啟動引擎.....	207
配備免鑰匙進入系統的車型	
啟動引擎.....	211
行駛時注意事項.....	215
連續無段變速箱.....	217

配備 Paddle Shift 換檔快撥鍵 的連續無段變速箱 (CVT) 車型	
換檔.....	218
ECON 自動節能模式按鈕.....	222
Cruise Control 定速巡航控制.....	223
VSA 車身動態穩定控制系統.....	226
胎壓偵測系統 (TPMS).....	228
煞車.....	230
煞車系統.....	230
高效整合式 ABS 煞車系統.....	232
煞車輔助系統.....	233
ESS 緊急煞車警示系統.....	234

停車.....	235
停車時.....	235
停車偵測雷達系統.....	236
加油.....	239
燃油資訊.....	239
如何加油.....	240
燃油經濟性及 CO <sub>2</sub> 排放.....	241
提升燃油經濟性及減少 CO <sub>2</sub> 排放.....	241

# 駕駛前準備

## 行車準備

在您開車之前，請檢查下列項目。

### 車外檢查

- 確定車窗、車側後視鏡、外部車燈或車輛的其他部件不受任何遮擋阻礙。
  - ▶ 請清除車上的任何霜、雪或冰。
  - ▶ 請清除車頂上的任何積雪，否則可能會在行駛中滑落而阻遮視野。如果有堅硬的結冰，請等候稍微融化後再清除。
  - ▶ 清除車輪四周的結冰時，請避免損壞車輪或相關零組件。
- 確定引擎蓋確實關妥。
  - ▶ 如果引擎蓋在行駛中掀開，將會遮擋前方視線。
- 確定輪胎狀況良好。
  - ▶ 檢查胎壓，並檢查是否有損壞及過度磨損。  
▶ **輪胎檢查及保養** P. 270
- 確定車輛後方或周圍沒有人或物體。
  - ▶ 車內向外看會有盲點。

### 車外檢查

#### 留意

當車門被冰凍打不開時，可用溫水融化車門周緣的結冰。不要嘗試強行開啟，否則可能會損壞車門周緣的橡膠件。除冰時應擦乾融化的水分以避免再次結冰。

不可將溫水倒入鑰匙孔中。如果鎖孔內結冰，鑰匙將無法插入。

引擎和排氣管的高溫可能會引燃留在引擎蓋下方的可燃物而導致起火燃燒。如果您的車輛停置一段時間，請檢查並清除可能聚積的任何碎屑，例如掉落或被小動物帶來築巢的乾草及樹葉。同時檢查引擎蓋下方是否留有您或其他人執行保養時不小心留下的可燃物。

## 車內檢查

- 放置車上的物品必須收妥或固定。
  - ▶ 裝載過多的行李或放置不當，會影響您愛車的操控性、穩定性、煞車距離及輪胎，並降低安全性。
    - ▣ **載重限制** P. 205
- 不可堆置物品超過椅背的高度。
  - ▶ 否則物品可能遮擋視線並可能在緊急煞車時被拋向前方。
- 不可在前座腳部空間放置任何物品。請確實固定腳踏墊。
  - ▶ 放置物品或腳踏墊沒有固定可能會在行駛中妨礙煞車和油門踏板的操作。
- 如果帶寵物上車，不可讓它們在車中隨意移動。
  - ▶ 這可能會妨礙駕駛而導致意外。
- 確實關妥所有車門及後廂門。
- 正確調整您的座椅位置。
  - ▶ 請同時調整頭枕。
    - ▣ **調整座椅** P. 125
    - ▣ **調整前座頭枕** P. 131
- 正確調整後視鏡及方向盤以確保行車安全。
  - ▶ 請調整好乘坐位置並坐在座位中正確調整。
    - ▣ **調整後視鏡** P. 123
    - ▣ **調整方向盤** P. 122

## 車內檢查

頭燈照射角度已於原廠正確設定，不需要調整。不過，如果您經常在行李區中裝載重物，請到 HONDA 服務廠交由合格的技術人員調整頭燈角度。

您可以自行調整頭燈近光燈的角度。

▣ **頭燈手動水平調整裝置** P. 117

- 請確定置於前座椅後方底板上的物品不會滾到座椅下方。
  - ▶ 這些物體可能會妨礙駕駛者操作踏板，或影響座椅操作。
- 車中的每個人都必須繫上安全帶。
  - ▣ **繫上安全帶** P. 35
- 啟動車輛時，請確定儀錶板中的指示燈是否點亮，並在一會之後熄滅。
  - ▶ 如果發現有問題，請務必到 HONDA 服務廠檢查車輛。
    - ▣ **指示燈** P. 74

## 載重限制

您裝載行李時，車輛、全體乘客及行李的總重不可超過最大容許載重。

▶ 規格 P. 320

### 載重限制

#### 警告

超載或裝載不當會影響愛車的操控性與穩定性而導致事故並造成人員傷亡。

請遵照本手冊中有關總載重限制和其他裝載指示。

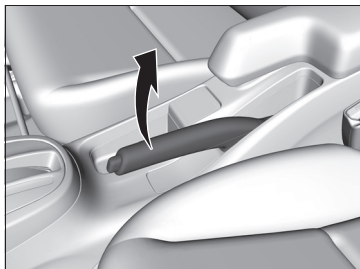
## 拖掛尾車

您的愛車不是為拖掛尾車而設計的。嘗試這麼做可能影響您的保固權益。

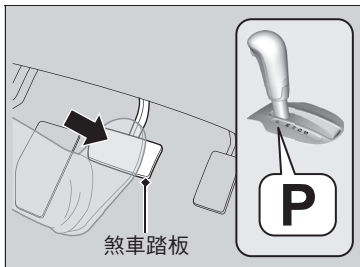
## 行駛時

未配備免鑰匙進入系統的車型

### 啟動引擎



1. 確實煞緊駐車煞車。



2. 檢查變速箱是否排入 **P** 位置，然後踩下煞車踏板。

▶ 雖然車輛可以在 **N** 位置啟動，但在 **P** 位置啟動較為安全。

#### ▶▶ 啟動引擎

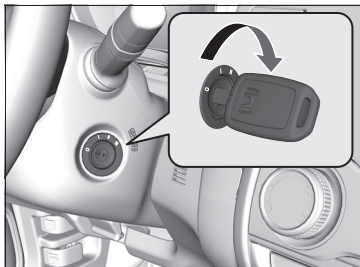
啟動引擎時請確實踩住煞車踏板。


引擎在嚴寒天氣中以及在海拔超過 2,400 公尺、空氣稀薄的地方較難發動。

在寒冷天氣中啟動引擎時，請關閉所有電氣配件，如燈光、自動恆溫空調系統、以及後除霧器以減少電瓶負載。

如果感覺排氣系統不正常或者可以聞到廢氣進入車內，請到 HONDA 服務廠接受車輛檢查。這有可能是引擎或排氣系統的問題所致。





3. 將點火開關轉到 START  位置但不要踩油門踏板。

## 引擎熄火

您可以在車輛完全停下後將引擎熄火。

## ▶▶ 啟動引擎

不要將鑰匙保持在 START  位置超過 10 秒鐘。

- 如果引擎沒有馬上啟動，請等候至少 30 秒鐘然後再重新嘗試。
- 如果引擎可發動但接著馬上又熄火，請等候至少 30 秒鐘然後再重複稍微踩下油門踏板來進行步驟 3。一旦引擎發動後馬上放開油門踏板。

晶片防盜系統可以保護您的愛車免於竊盜的危險。如果使用編碼不正確的裝置，引擎的燃油系統會被關閉。

▶▶ 晶片防盜系統 P. 107

## 起步

1. 右腳踩住煞車踏板，釋放駐車煞車。檢查駐車煞車及煞車系統指示燈是否熄滅。  
    ▶ 駐車煞車 P.230
2. 將排檔桿排到 **D** 位置。若要倒車請選擇 **R** 位置。
3. 慢慢放開煞車踏板並緩緩踩下油門踏板來起步。

### ■ HSA 斜坡起步輔助系統

HSA 斜坡起步輔助可以在您放開煞車踏板換踩油門時短暫保持煞車來幫助防止車輛在斜坡上向後滑落。

朝向上坡方向起步時請將排檔桿排到 **D** 或 **S** 位置，或者朝向下坡方向倒退起步時請排到 **R** 位置，然後放開煞車踏板。

### ▣ HSA 斜坡起步輔助系統

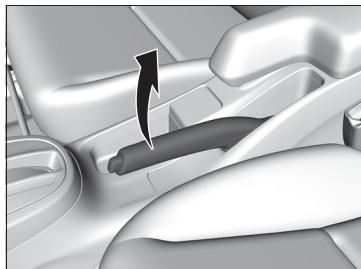
HSA 斜坡起步輔助功能在極陡或滑溜的斜坡上可能無法防止車輛滑落，而在極小的坡度上也不會作用。

HSA 斜坡起步輔助功能並不能用來取代駐車煞車。

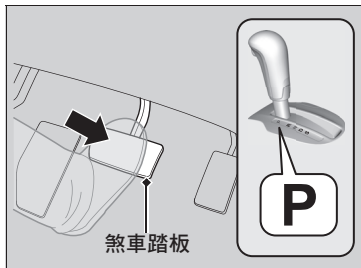
即使在 VSA 關閉時 HSA 斜坡起步輔助仍有作用。

配備免鑰匙進入系統的車型

## 啟動引擎



1. 確定煞緊駐車煞車。



2. 檢查變速箱是否排入 **P** 位置，然後踩下煞車踏板。

▶ 雖然在 **N** 位置也可以啟動車輛，但在 **P** 位置啟動較為安全。

### ▶ 啟動引擎

啟動引擎時請確實踩住煞車踏板。

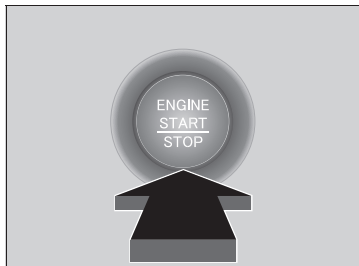
引擎在嚴寒天氣中以及在海拔超過 2,400 公尺、空氣稀薄的地方較難發動。

在寒冷天氣中啟動引擎時，請關閉所有電氣配件，如燈光、自動恆溫空調系統、以及後除霧器以減少電瓶負載。

如果感覺排氣系統不正常或者可以聞到廢氣進入車內，請到 HONDA 服務廠接受車輛檢查。這有可能是引擎或排氣系統的問題所致。

晶片防盜系統可以保護您的愛車免於竊盜的危險。如果使用編碼錯誤的裝置，引擎的燃油系統將不會啟動。

▶ 晶片防盜系統 P. 107



3. 按**引擎起動 / 熄火**按鈕，不要踩油門踏板。

#### ▶▶ 啟動引擎

如果免鑰匙遙控器電池電量不足，請將免鑰匙遙控器靠近**引擎起動 / 熄火**按鈕。

▶▶ 如果免鑰匙遙控器電池電量不足 P. 298

如果免鑰匙遙控器遭受強烈無線電波干擾，引擎可能無法起動。


不要持續按住**引擎起動 / 熄火**按鈕來起動引擎。  
如果引擎沒有發動，應暫停至少 30 秒鐘然後再重新嘗試。

## ■ 引擎熄火

您可以在車輛完全停下後將引擎熄火。

1. 將變速箱排入 **P** 位置。
2. 按**引擎啟動 / 熄火**按鈕。

## ■ 起步行駛

1. 右腳保持踩住煞車踏板，釋放駐車煞車。檢查駐車煞車及煞車系統指示燈是否熄滅。  
     **駐車煞車** P.230
2. 將排檔桿排入 **D** 位置。倒車時則排入 **R** 位置。
3. 慢慢放開煞車踏板並輕踩油門踏板來起步。

### ■ HSA 斜坡起步輔助系統

HSA 斜坡起步輔助可以在您放開煞車踏板換踩油門時短暫保持煞車來幫助防止車輛在斜坡上向後滑落。

朝向上坡方向起步時請將排檔桿排到 **D** 或 **S** 位置，或者朝向下坡方向倒退起步時請排到 **R** 位置，然後放開煞車踏板。

### ▣ HSA 斜坡起步輔助系統

HSA 斜坡起步輔助功能在極陡或滑溜的斜坡上可能無法防止車輛滑落，而在極小的坡度上也不會作用。

HSA 斜坡起步輔助功能並不能用來取代駐車煞車。

即使在 VSA 關閉時 HSA 斜坡起步輔助仍有作用。

## 行駛時注意事項

### ■ 雨天

避免行駛積水過深以及淹水的道路。這可能會損壞引擎或傳動系統，或者造成電氣組件故障。

### ▶▶ 行駛時注意事項


**注意：**不要在積水過深的道路上行駛。行駛水深處會造成引擎及電氣設備損壞，進而導致愛車拋錨。


#### 留意

不可在踩油門踏板時操作排檔桿。否則可能會損壞變速箱。

#### 留意

如果在速度極低時反覆轉動方向盤，或方向盤保持轉到最左或最右側盡頭位置一段時間，電動輔助轉向 (EPS) 系統的溫度會升高。系統會進入保護模式，系統的性能將會受限。方向盤將會變重而難以操作。在系統冷卻下來後 EPS 系統就會恢復正常。在這些情況下反覆操作最終可能會損壞系統。

如果在行駛中將點火開關轉到 ACCESSORY \*1，引擎將會熄火而所有轉向及煞車動力輔助功能都會停止作用，您可能難以控制車輛。

不要將變速箱排入  位置，否則會喪失引擎煞車 (及加速) 性能。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。



## 其他注意事項

如果感覺到車輛底部發生強烈碰撞，請在安全的地點停下車輛。檢查車輛底部是否有損壞或任何油液洩漏。

## ▶▶ 行駛時注意事項

在新車前 1,000 公里期間，應避免突然加速或進行全油門操作，以免損壞引擎或傳動系統。

前 300 公里應避免緊急煞車。  
剛更換煞車襯墊後也應遵照這個原則。

### 留意

下列動作可能會損壞下擾流板：

- 使用輪擋擋住車輪來停住車輛
- 在有高低差的路肩停車
- 正對坡道下緣行駛下坡（應以斜角通過）
- 駛上或駛下不同高低差的表面（如路肩）
- 行駛高低不平或顛簸的道路
- 行駛有坑窪的道路。

## 連續無段變速箱

### ■ 蠕行

引擎的怠速較高，因此蠕行的現象更為明顯。  
停車時請保持踩住煞車踏板。

### ■ 強迫降檔

遇到爬坡時踩油門踏板的動作過快會使變速箱降到一個較低的檔位而可能意外提高車速。請小心操作油門踏板，尤其是行駛濕滑道路及過彎時。

配備 Paddle Shift 換檔快撥鍵的連續無段變速箱 (CVT) 車型

## 換檔

請依照您駕駛上的需要來變換檔位。

### ■ 排檔桿位置



### ▶▶ 換檔

#### 未配備免鑰匙進入系統的車型

除非將排檔桿排入 **P** 位置，否則無法將點火開關轉到 LOCK **0** 位置並取出鑰匙。

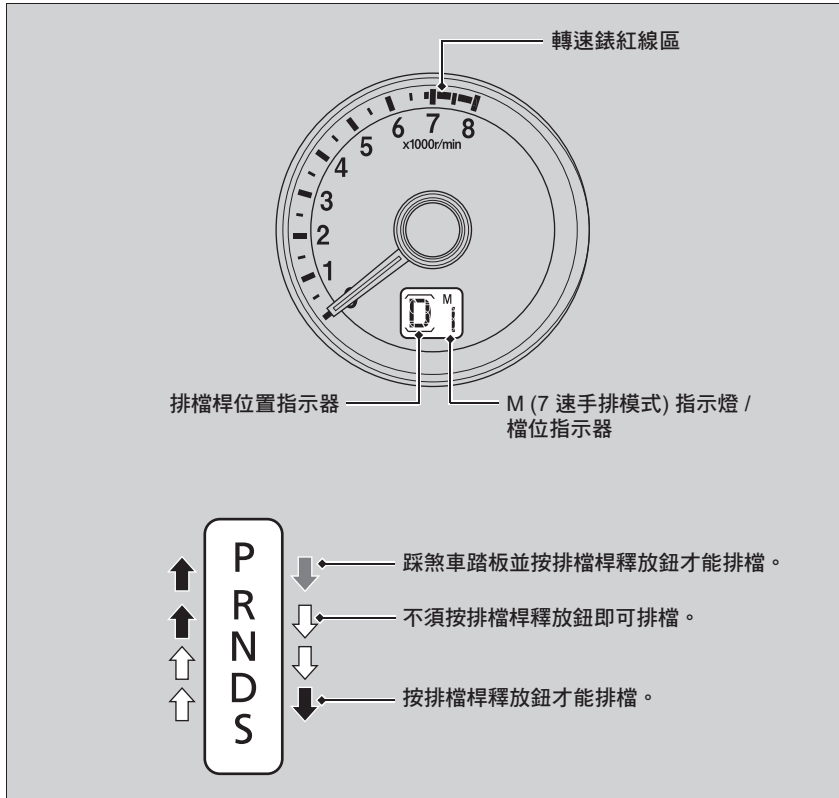
#### 配備免鑰匙進入系統的車型

除非將排檔桿排入 **P** 位置，否則無法將電源模式從 ON 切換到 VEHICLE OFF (LOCK) 模式。

在引擎冷時，即使是排入 **N** 位置車輛也可能會有些微前移蠕行。  
請確實踩住煞車踏板，必要時並煞緊駐車煞車。

在極低溫度下 (-30°C) 切換檔位時，可能會有短暫延遲才會顯示出檔位。行駛前請務必確認您已排入正確的檔位。

## 排檔桿操作



## ▶▶ 排檔桿操作

### 留意

在將排檔桿從 **D** 排到 **R** 位置 (或相反) 時, 車輛必須完全停止並應踩住煞車踏板。  
在車輛完全靜止之前操作排檔桿可能會損壞變速箱。

起步前請透過排檔桿檔位置指示器來檢查排檔桿位置。

行駛中, 不論排檔桿在哪個位置, 當 **D** 位置指示燈閃爍時即表示變速箱有問題。  
此時應避免急加速並應儘快到 HONDA 服務廠接受變速箱檢查。

如果行駛時引擎轉速進入或超過轉速錶的紅線區 (引擎轉速限制), 可能會切斷燃油供應。如果發生這種情況, 您可能會感覺到些微的震動。

如果在按住排檔桿釋放鈕時同時踩下煞車踏板, 排檔桿可能無法操作。請先踩煞車踏板。

## ■ 7 速手排模式

不需將手從方向盤上移開即可使用 Paddle Shift 換檔快撥鍵在 1 到 7 檔之間進行換檔。在行駛中當您扳其中一個 Paddle Shift 換檔快撥鍵時，變速箱就會切換為 7 速手排模式。這個模式在需要引擎煞車時十分好用。

### ■ 排檔桿在 [D] 位置時：

排檔模式可以暫時進入 7 速手排模式，且檔數會顯示在檔位指示器中。如果您以定速行駛或加速，7 速手排模式就會自動取消，檔位指示器的檔數也會消失。  
您可以扳住 [+] Paddle Shift 換檔快撥鍵幾秒鐘來取消這個模式。  
7 速手排模式在過彎前需要暫時減速時特別有用。

### ■ 排檔桿在 [S] 位置時：

排檔模式會進入 7 速手排模式。檔位指示器會點亮 M 指示燈並顯示檔數。當車速降低時，變速箱會自動隨車速降檔。當車輛停下時，它會自動降檔到 1 檔。

如果車速升高而引擎轉速即將達到轉速錶的紅線區時，變速箱會自動升檔。

## ▣ 7 速手排模式

為改善燃油經濟性，變速箱可能在某些情況下升檔到比 7 檔更高的檔數。在這種情況下，檔位指示器會保持顯示 7。

在 7 速手排模式下，可以在下列情況下透過操作任一個 Paddle Shift 換檔快撥鍵來讓變速箱升檔或降檔：  
升檔：引擎轉速達到較高檔位的下限時。  
降檔：引擎轉速達到較低檔位的上限時。

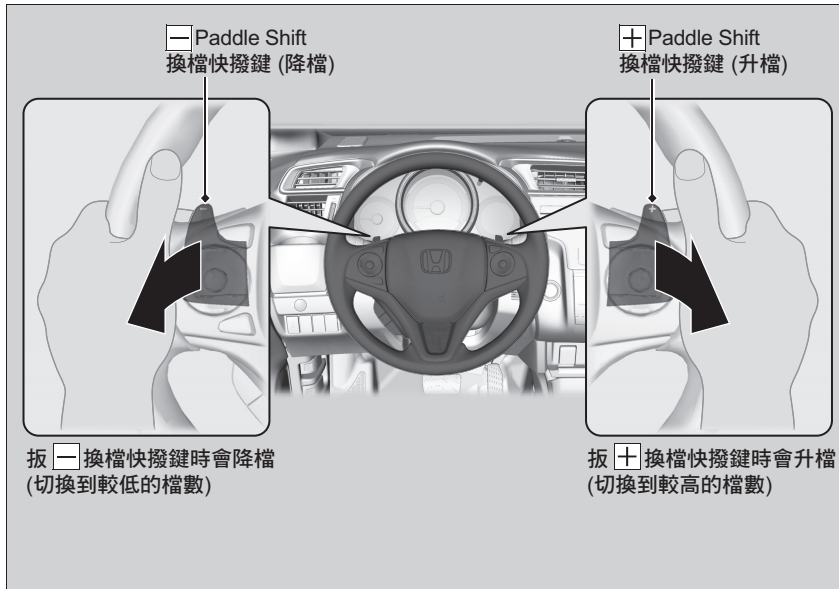
當引擎轉速達到接近轉速錶的紅線區時，變速箱會自動升檔。  
當引擎轉速達到所選檔位的下限時，變速箱會自動降檔。

在滑溜路面上操作 Paddle Shift 換檔快撥鍵可能會導致輪胎鎖死。若有這種情況發生，7 速手排模式會被取消而回到正常 [D] 位置行駛模式。

## ■ 7 速手排模式操作

車輛只能以 1 檔起步。

要取消 7 速手排模式時，請將排檔桿從 **S** 移到 **D**。當 7 速手排模式取消時，**M** 指示燈和檔位指示器都會熄滅。



## ▶ 7 速手排模式操作

每操作一次 Paddle Shift 換檔快撥鍵就會改變一個檔位。

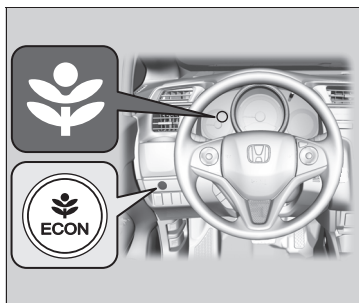
要連續換檔時，請先放開 Paddle Shift 換檔快撥鍵然後再扳一下就可以切換到下一檔。

檔位指示器會在您無法升檔或降檔時閃爍。這表示您的車速不在所切換的檔位的容許範圍內。

如果指示器閃爍，請稍微加速來進行升檔或稍微減速來進行降檔。

檔位指示器也可能在低速行駛而無法降檔時閃爍。這可以防止變速箱損壞。

## ECON 自動節能模式按鈕



**ECON 自動節能模式**按鈕可以開啟或關閉 ECON 自動節能模式。

ECON 自動節能模式可以透過調整引擎的性能、變速箱、恆溫空調系統和 Cruise Control 定速巡航控制來幫助您改善油耗表現。

### ▶▶ ECON 自動節能模式按鈕

在 ECON 自動節能模式下恆溫空調系統會有較大的溫度波動變化。

## Cruise Control 定速巡航控制

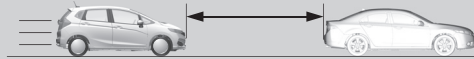
保持固定的車速而不必一直踩在油門上。您可在行駛高速公路或可以保持定速行駛而只需些微加速或減速的道路時使用 Cruise Control 定速巡航控制。

### 何時使用

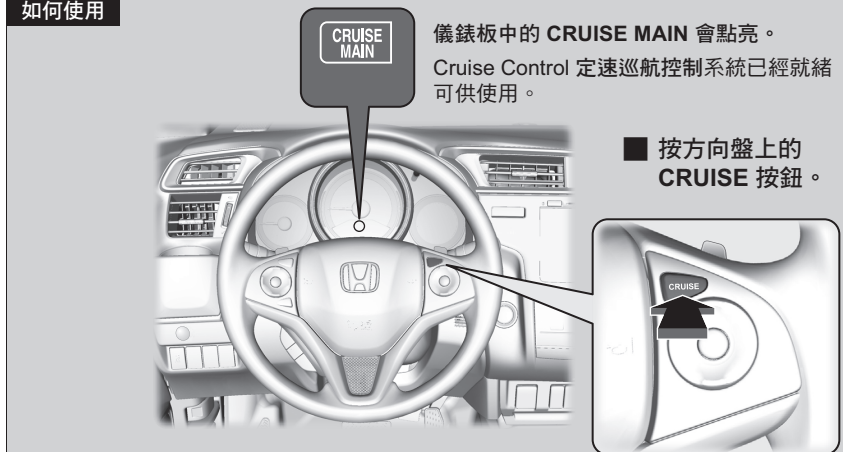
- 適合 Cruise Control 定速巡航控制的車速：  
理想的速度大致是 40 km/h 以上的範圍

請務必與前車保持足夠的行車間距。

- 進行 Cruise Control 定速巡航控制的檔位：  
在 **D** 或 **S** 位置



### 如何使用



### ⓘ Cruise Control 定速巡航控制

#### ⚠ 警告

不當使用 Cruise Control 定速巡航控制可能導致車禍事故。

只能在行駛高速公路上且天候良好的情況下使用 Cruise Control 定速巡航控制。

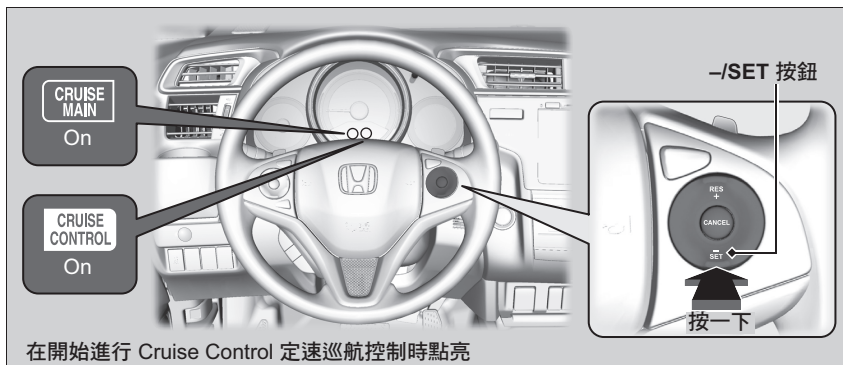
行駛上坡或下坡時可能無法維持定速。

不使用 Cruise Control 定速巡航控制時：  
按 **CRUISE** 按鈕來關閉 Cruise Control 定速巡航控制。

在 ECON 自動節能模式下可能需要相對較長的時間進行加速以維持設定的速度。



## ■ 設定車速



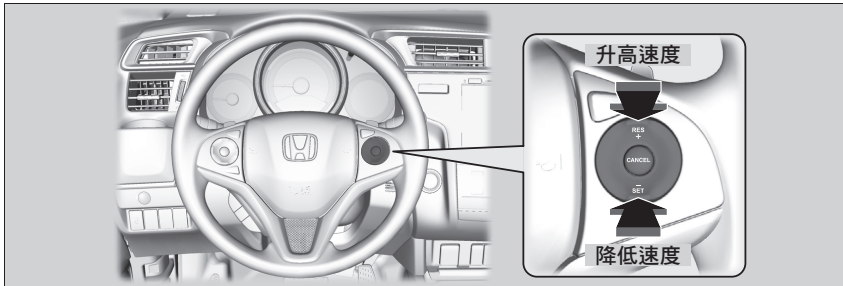
在開始進行 Cruise Control 定速巡航控制時點亮

在達到想要的速度時將您的腳從踏板移開並按下 **-/SET** 按鈕。

在您放開 **-/SET** 按鈕時，速度就會設定，並開始進行 Cruise Control 定速巡航控制。**CRUISE CONTROL (定速巡航控制)** 指示燈會點亮。

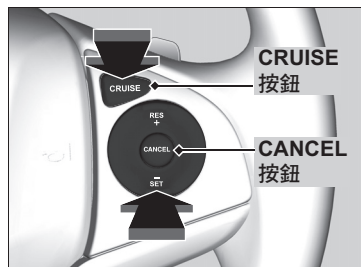
## 調整車速

使用方向盤上的 **RES/+** 或 **-/SET** 按鈕可升高或降低車速。



- 每按一下按鈕，車速就會升高或降低約 1 km/h。
- 如果按住按鈕，車速會持續升高或降低直到您放開為止。然後就會設定速度。

## 取消



要取消 Cruise Control 定速巡航控制時，請進行下列任一個動作：

- 按 **CANCEL** 按鈕。
- 按 **CRUISE** 按鈕。
- 踩煞車踏板。

**CRUISE CONTROL** 指示燈會熄滅。

## 調整車速

您可以在透過油門及煞車踏板調整速度時使用方向盤上的 **-/SET** 按鈕來設定車速。

## 取消

恢復先前的設定速度：

在取消 Cruise Control 定速巡航控制之後，您仍可以在以至少 40 km/h 以上的速度行駛時按 **RES/+** 按鈕來恢復先前的設定速度。

在下列情況下將不能設定或恢復速度：

- 車速低於 40 km/h 時
- **CRUISE** 按鈕關閉時

當車速為 35 km/h 以下時，Cruise Control 定速巡航控制會自動取消。

## VSA 車身動態穩定控制系統

在過彎時，如果車輛有轉向過度或轉向不足現象，VSA 可以幫助穩定車輛。它也可以在濕滑路面上協助維持循跡性。它會調節引擎的動力輸出並選擇性的施加煞車來達到這個作用。

### VSA 作用



當 VSA 啟動時，您可能會發現引擎的反應與油門的操作並不一致；您也可能會發現液壓系統發出一些噪音；您也會看到指示燈閃爍。

### VSA 車身動態穩定控制系統

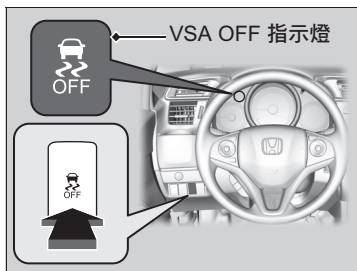
如果混用不同型式和尺寸的輪胎，VSA 可能無法正確作用。請務必使用相同尺寸和型式的輪胎，並確實充氣到指定的胎壓。

當 VSA 系統指示燈在行駛中點亮並保持點亮時，表示系統可能有問題。雖然這並不會影響正常的行駛，但您應立即將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

VSA 並不能在所有行駛情況下增進車輛的穩定性，且不可能控制整個煞車系統。您仍必須以適當時情況的速度行駛及過彎並保持充分的安全距離。


VSA 系統的主要功能就是一般所謂的 " 電子穩定控制 " (ESC)。系統也包含了 " 循跡控制 " 功能。

## VSA OFF 按鈕



這個按鈕設在駕駛側控制面板上。要實際開啟或關閉 VSA 功能，請按住按鈕直到您聽到一聲嗶聲。


您的愛車仍具有正常的煞車及轉向能力，但循跡控制功能的效能將會降低。

要恢復 VSA 的功能 / 作用時，請按  (VSA OFF) 按鈕直到聽見一聲嗶聲。

每次啟動引擎時 VSA 都會開啟，即使您上次開車時已將它關閉。

## ▶▶ VSA 車身動態穩定控制系統

當您愛車受困在泥濘或新雪等異常狀況下時，暫時關閉 VSA 可能比較容易讓車輛脫困。

當  按鈕按下時，循跡控制功能將不會有作用。這可讓車輪在低速時有更多的打滑空轉自由度。如果在 VSA 開啟時無法讓車輛脫困，您應只在 VSA 關閉的情況下嘗試讓車輛脫困。

在車輛脫困之後，請務必立即重新開啟 VSA。我們不建議您在 VSA 系統關閉的情況下駕駛車輛。

您可能會在引擎剛啟動後系統執行檢查時或行駛中聽到引擎室發出馬達聲響，這是正常現象。

## 胎壓偵測系統 (TPMS)

不需要直接測量每個輪胎的胎壓，這輛車上的 TPMS 會在行駛中監視並比對每個輪圈及輪胎的滾動半徑和轉動特性來判斷是否有一個或多個輪胎的胎壓顯著不足。這種情況會使 TPMS 指示燈點亮。

### TPMS 校正

每次進行下列動作時都必須執行 TPMS 校正：

- 調整一個或多個輪胎的壓力。
- 進行輪胎對調。
- 更換一個或多個輪胎。

進行 TPMS 校正之前：

- 將所有 4 個輪胎調整到規定的冷胎壓力。  
▶ **檢查輪胎** P. 270

請確定：

- 車輛完全停止。
- 排檔桿在 **P** 位置。
- 點火開關設定在 ON **II**。

### 胎壓偵測系統 (TPMS)

系統在車輛低速行駛時並不會監測輪胎。

諸如環境溫度過低以及海拔高度改變等情況都會直接影響胎壓並可能導致 TPMS 指示燈點亮。

在下列情況下檢查胎壓及充氣會有下列影響：

- 在溫暖天氣中檢查胎壓及充氣可能在寒冷天氣中變為胎壓不足。
  - 在寒冷天氣中檢查胎壓及充氣可能在溫暖天氣中變為胎壓過高。
- 胎壓過高並不會點亮低胎壓指示燈。

如果混用不同型式和尺寸的輪胎，TPMS 可能無法正確作用。請務必使用相同尺寸和型式的輪胎。

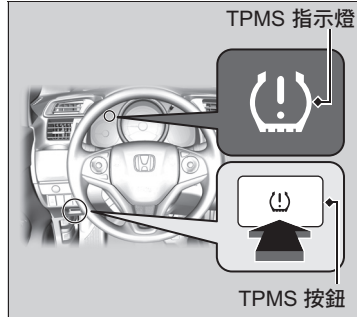
▶ **輪胎檢查及保養** P. 270

在下列情況下 TPMS 指示燈可能會延遲點亮或可能完全不會點亮：

- 快速加速、減速、或轉動方向盤時。
- 行駛積雪或濕滑道路時。
- 使用雪鏈時。

TPMS 指示燈可能會在下列情況下點亮：

- 使用小型備胎時。
- 輪胎承受比校正時更大且不均勻的負荷時。
- 使用雪鏈時。



按住 TPMS 按鈕直到 TPMS 指示燈閃爍兩次，表示校正程序已經開始。

- 如果 TPMS 指示燈沒有閃爍，請確認前述條件，然後再次按住 TPMS 按鈕。

#### 校準初始化程序開始

- 校準程序需要以 48-105 km/h 的速度累積駕駛約 30 分鐘才能完成。
- 在此期間，如果點火開關切換到 ON 位置，且車輛未在 45 秒內啟動，您可能會發現到 TPMS 指示燈短暫亮起。此為正常現象，表示校準程序尚未完成。
- 如果點火開關切換到 ON 位置，且車輛未在 45 秒內啟動，TPMS 指示燈不會亮起。此為正常現象，表示校正程序已完成。

#### ▶▶ TPMS 校正

如果裝有一個小型備胎，TPMS 將不會進行校正。

- 在以 40-100 km/h 的速度連續行駛時，校正程序需時約 30 分鐘。
- 在這段期間內，如果將點火關閉且沒有在 45 秒內駛動車輛，您可能會發現 TPMS 指示燈短暫點亮。這是正常現象，表示校正程序尚未完成。

如果安裝雪鏈，請先拆下再執行 TPMS 校正。

如果輪胎胎壓過低，TPMS 指示燈亮起，即使是安裝被正確充氣的常規輪胎，也請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

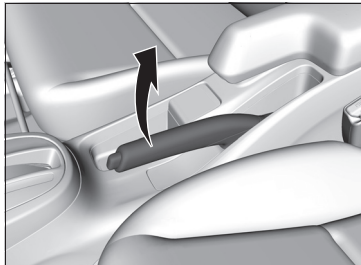
我們建議更換為和原廠同品牌、型式和尺寸的輪胎。細節請聯絡 HONDA 服務廠。

# 煞車

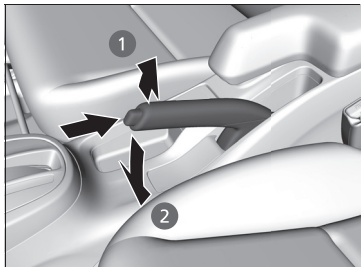
## 煞車系統

### ■ 駐車煞車

停車時請使用駐車煞車來使車輛保持靜止。



**煞緊：**  
不要按釋放鈕，將拉桿向上拉到底。



**釋放：**  
1. 將拉桿稍微向上拉，並按住釋放鈕。  
2. 將拉桿向下放，然後放開按鈕。

### ▶▶ 駐車煞車

#### 留意

行駛前請完全釋放駐車煞車。如果在駐車煞車煞緊的情況下行駛，後輪煞車和輪軸可能會損壞。

如果沒有完全釋放駐車煞車就開始行駛，蜂鳴器會發聲警告。

停車時請務必煞緊駐車煞車。

## 腳煞車

車輛的前輪配備的是碟式煞車，後輪是鼓式煞車。系統有真空動力輔助可以幫助減輕踩踏煞車踏板所需的力量。而煞車輔助系統可以在緊急情況下當您重踩煞車踏板時增強制動力。高效整合式 ABS 煞車系統可在緊急煞車時讓您仍可以控制轉向。

➤ 煞車輔助系統 P. 233

➤ 高效整合式 ABS 煞車系統 P. 232

## 腳煞車

涉水行駛或者駛過路面的積水之後，請檢查煞車。若有必要，可輕踩踏板數次來使煞車加速乾燥。

如果在踩煞車時聽到連續的金屬磨擦聲音，表示煞車襯墊已需要更換。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

在行駛較長的下坡路段時不斷踩踏煞車踏板會使煞車的溫度升高，而降低煞車效能。請放開油門踏板並降檔到一個較低的檔位 / 檔數來運用引擎煞車。

行駛時請不要將腳持續放在煞車踏板上，這會輕微施加煞車，長時間下來會導致喪失效能並縮短煞車襯墊的壽命。這也會造成後車駕駛者混淆。



## 高效整合式 ABS 煞車系統

### ■ ABS

透過迅速而反覆的施加煞車來幫助防止車輪鎖死，並維持轉向控制。

EBD 電子煞車力道分配系統是屬於 ABS 的一部份，會根據車輛的載重情況來平衡前後輪的煞車力分配。

您不可反覆踩放煞車踏板。請保持踩住煞車、穩定施壓，讓 ABS 為您工作。這個操作方法也稱為 "重踩操作"。

### ■ ABS 作動

當 ABS 作用時，煞車踏板會產生輕微的脈動震動。請持續用力踩住踏板。在乾燥路面上，您必須用力踩下煞車踏板才能使 ABS 啟動。但若是在積雪或結冰路面上煞車，您可能會馬上感覺到 ABS 系統作動。

當車速降到 10 km/h 時，ABS 就會停止作用。

### ▶▶ 高效整合式 ABS 煞車系統

#### 留意

如果您使用的輪胎型式和尺寸不正確，ABS 可能無法正確作用。

如果 **ABS** 指示燈在行駛中點亮，表示系統可能有問題。雖然並不會影響正常煞車，但 ABS 有可能不會作用。請立即將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。

ABS 設計的目的並不是為了減少車輛煞停所需的時間或距離：它是為了限制可能導致車輛側滑及轉向失控的煞車鎖死情況所設計的。

在下列情況下，車輛可能需要比沒有配備 ABS 的車輛更長的煞車距離：

- 行駛崎嶇或不平的路面時，例如砂石路或積雪。
- 輪胎加裝雪鏈時。

您可能會在引擎剛啟動後系統執行檢查時或行駛中聽到引擎室發出馬達聲響，這是正常現象。

## 煞車輔助系統

### ■ 煞車輔助系統

設計來協助駕駛者在緊急煞車期間重踩煞車踏板時產生更大的制動力。

#### ■ 煞車輔助系統作用

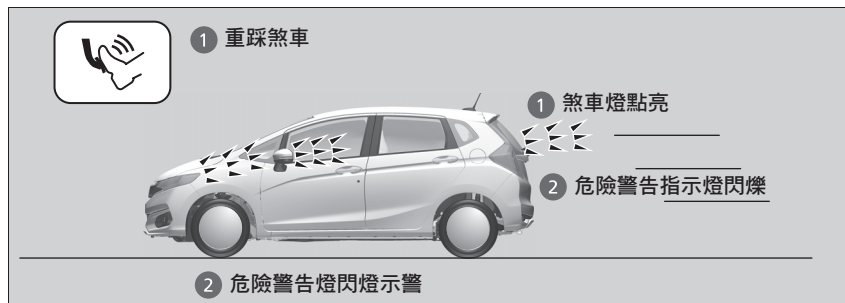
用力踩下煞車踏板來發揮更強力的煞車。

當煞車輔助系統作用時，踏板可能會輕微擺動並可能會聽到作用聲響；這是正常現象。請持續用力踩住煞車踏板。

## ESS 緊急煞車警示系統

會在您以 60 km/h 以上的速度行駛而重踩煞車時啟動來快速閃爍危險警告燈以便針對您的突然煞車向後車駕駛人示警。這有助於警告後車駕駛人採取適當的操作來迴避可能的撞擊事故。

### ■ 系統啟動時：



危險警告燈會在下列情況下停止閃燈：

- 放開煞車踏板時。
- ABS 關閉時。
- 車輛的減速度趨緩時。
- 按下危險警告燈按鈕時。

### ▶▶ ESS 緊急煞車警示系統

ESS 緊急煞車警示系統並不是一個可以在您重踩煞車時防止後方車輛追撞的系統；它只會在您重踩煞車時閃爍危險警告燈。建議您除非必要，否則應盡量避免重踩煞車。

在您按下危險警告燈按鈕時 ESS 緊急煞車警示系統將不會啟動。

如果 ABS 在煞車期間的一個特定時期停止作用，緊急煞車警示有可能完全不會啟動。

# 停車

## 停車時

1. 用力踩住煞車踏板。
2. 用力煞緊駐車煞車。
3. 將排檔桿從 **D** 排到 **P** 位置。

請務必用力煞緊駐車煞車，尤其是車輛停在斜坡上時。

### ▶▶ 停車

不可將車輛停在靠近易燃物的地方，例如乾草、油品、或乾柴。  
排氣的高溫可能會引發火災。

### ▶▶ 停止時

#### 留意

下列動作可能會損壞變速箱：

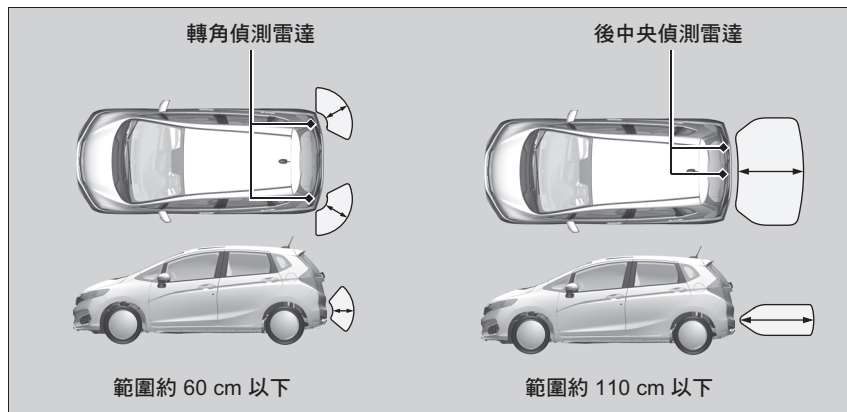
- 同時踩油門及煞車踏板。
- 上坡時利用油門踏板操作來使車輛保持靜止。
- 在車輛完全停下之前將排檔桿排到 **P** 位置。

在特別寒冷的天氣，如果使用，駐車煞車可能會凍結。如果預期溫度會特別低時，不可使用駐車煞車，欲在斜坡上停車，如果車輛面對下坡，可將前輪轉動，接觸路緣，或擋住車輪，使車輛不會滑動。如果您未採取任何預防措施，車輛可能會意外滑動，導致撞擊。

## 停車偵測雷達系統

轉角及中央偵測雷達會監測車輛後方的障礙物，並透過蜂鳴器來讓您知道車輛與障礙物之間的大致距離。

### ■ 偵測雷達位置及偵測範圍



### ▶▶ 停車偵測雷達系統

即使系統已開啟時，停車前也請務必目視確認車輛四周是否沒有障礙物。

系統在下列情況下可能無法正常作用：

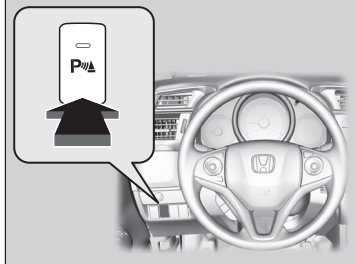
- 偵測雷達被冰、雪、或塵土遮蓋。
- 車輛在不平的地面上，如草地、凹凸地面、或山坡。
- 車輛在炎熱或寒冷天氣中長時間停車。
- 系統受到某些會產生超音波的電子裝置干擾。
- 在惡劣天候中行駛。

系統可能無法偵測下列物品：

- 細瘦或低矮的物體。
- 吸音材料，如雪、棉花、或海綿。
- 保險桿正下方的物體。

不可在偵測雷達上或四周加裝任何配件。

### ■ 開啟及關閉停車偵測雷達系統



在點火開關設定於 ON **II** \*1 時，按停車偵測雷達系統按鈕可將系統開啟或關閉。按鈕上的指示燈會在系統開啟時點亮。

後中央及轉角偵測雷達會在排檔桿排入 **R** 位置且車速低於 8 km/h 時開始偵測障礙物。

### ▶▶ 開啟及關閉停車偵測雷達系統

每次啟動引擎時，停車偵測雷達系統都會恢復先前所選擇的 ON 或 OFF 設定。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

■ 當愛車與後方障礙物之間的距離縮短時

間歇嗶聲的長度	保險桿與障礙物之間的距離	
	轉角停車偵測雷達	中央停車偵測雷達
普通	—	約 110-60 cm
短	約 60-45 cm	約 60-45 cm
極短	約 45-35 cm	約 45-35 cm
連續	約 35 cm 或以下	約 35 cm 或以下

## 加油

### 燃油資訊

#### ■ 燃油建議

研究辛烷值 92 以上的無鉛汽油

使用辛烷值較低的汽油可能會造成反覆的金屬重擊噪音（爆震）而可能導致引擎損壞。

■ 油箱容量：40 公升

#### ▶ 燃油資訊

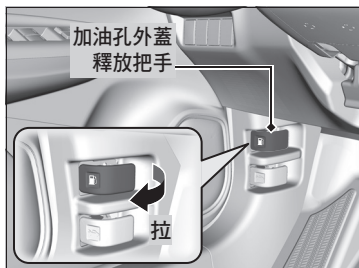
##### 留意

使用含鉛汽油會有下列風險：

- 損壞排氣系統，包括觸媒轉換器
- 損壞引擎及燃油系統
- 對引擎及其他系統造成有害的影響



## 如何加油



1. 車輛左後側面向加油機停下車輛。
2. 將引擎熄火。
3. 拉駕駛側儀錶板下方的加油孔外蓋釋放把手。  
▶ 加油孔外蓋就會開啟。

4. 慢慢轉開油箱蓋。如果聽到有空氣外洩的聲音，請等候聲音停止，然後再慢慢轉動來打開油箱蓋。

5. 將油箱蓋置於固定架中。
6. 將加油槍完全插入加油孔。  
▶ 油箱加滿時，加油槍會自動關閉。這可使油箱中保留一些空間以因應溫度變化而造成的燃油膨脹。
7. 加油後，裝回油箱蓋，將它旋緊到聽見至少一聲喀嗒聲。  
▶ 用手關上加油孔外蓋。

### 如何加油

#### 警告

汽油具有高度易燃性及爆炸性。若處理不慎，可能會造成燒傷或嚴重傷害。

- 請將引擎熄火，並遠離熱源、火花或火焰。
- 只能在戶外處理燃油。
- 若有溢漏，請立即擦拭乾淨。

不可在加油槍自動停止後繼續強行加油。額外加入的燃油可能會超過油箱的容量。

加油槍會自動停止加油使油箱中保留一些空間以避免因溫度變化導致燃油溢漏。

## 燃油經濟性及 CO<sub>2</sub> 排放

### 提升燃油經濟性及減少 CO<sub>2</sub> 排放

燃油經濟性及 CO<sub>2</sub> 排放會因為許多因素而改變，包括行駛情況、載重、怠速時間、您的駕駛習慣以及愛車的狀況。根據這些不同的因素，您可能可以也可能無法達到車輛的額定耗油率。

#### 保養與燃油經濟性

您可以透過正確的保養來確保愛車的最佳油耗表現。  
請依照定期保養表進行，若有必要，請查閱您的服務手冊。

- 使用有 API 認證標章的建議黏度引擎機油。
- 保持指定的胎壓。
- 不要在車上裝載過多的行李。保持車輛清潔。車底積存的雪和泥巴也會增加重量及增大風阻。

#### 提升燃油經濟性

建議採用直接計算的方法來決定行駛時的實際油耗。

100	×	燃油公升數	÷	行駛公里數	=	L/100 km (每百公里耗油公升數)
行駛公里數	÷	燃油公升數	=	km/L (每公升行駛公里數)		



# 保養

本章將說明基本的保養。

<b>執行保養須知</b> .....	<b>244</b>	<b>前方向燈燈泡</b> .....	<b>259</b>	<b>輪胎對調</b> .....	<b>273</b>
檢查及保養.....	244	位置燈燈泡.....	260	雪地循跡裝置.....	274
執行保養的安全考量.....	245	側邊方向燈 / 危險警告燈.....	261	<b>電瓶</b> .....	<b>275</b>
保養維修所需的零件及油液.....	246	倒車燈、後方向燈及後霧燈燈泡.....	262	檢查電瓶.....	275
<b>引擎室內保養</b> .....	<b>247</b>	煞車燈 / 尾燈燈泡.....	263	電瓶充電.....	276
引擎室內保養項目.....	247	後牌照燈燈泡.....	264	<b>遙控器維護</b> .....	<b>277</b>
開啟引擎蓋.....	248	第三煞車燈.....	264	更換遙控器電池.....	277
建議的引擎機油.....	249	其他燈泡.....	265	<b>恆溫空調系統</b> .....	<b>279</b>
機油檢查.....	250	<b>雨刷片檢查及保養</b> .....	<b>266</b>	灰塵與花粉濾清器.....	279
添加引擎機油.....	251	檢查雨刷片.....	266	<b>清潔</b> .....	<b>281</b>
引擎冷卻水.....	252	更換前雨刷片橡膠.....	266	內裝維護.....	281
變速箱油.....	254	更換後雨刷片橡膠.....	268	外觀維護.....	283
煞車油.....	255	<b>輪胎檢查及保養</b> .....	<b>270</b>	<b>配件及改裝</b> .....	<b>286</b>
補充擋風玻璃清洗液.....	256	檢查輪胎.....	270	配件.....	286
燃油濾清器.....	256	磨損指示線.....	271	改裝.....	286
<b>更換燈泡</b> .....	<b>257</b>	輪胎使用壽命.....	271		
頭燈燈泡.....	257	輪胎及輪圈更換.....	272		

## 執行保養須知

### 檢查及保養

為維護行車安全，請確實執行所有檢查及保養項目以確保愛車的最佳狀態。如果您發現有任何異常（異音、異味、煞車油不足、地上有油跡等），請將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。關於保養及檢查的詳細資訊請參閱車輛隨附的服務手冊。

#### 檢查及保養分類

##### ■ 日常檢查

請在長途行駛之前、洗車時或加油時執行檢查。

##### ■ 定期檢查

- 每月檢查煞車油液位。
  - ▣ 煞車油 P. 255
- 每月檢查胎壓。檢查胎面是否有磨損或異物。
  - ▣ 輪胎檢查及保養 P. 270
- 每月檢查外部車燈的作用。
  - ▣ 更換燈泡 P. 257
- 至少每半年檢查雨刷片的狀況。
  - ▣ 雨刷片檢查及保養 P. 266

## 執行保養的安全考量

以下說明一些最重要的安全注意事項。

不過，我們無法提醒您所有可能在執行保養時發生的危險。只有您能決定是否要執行特定的作業。

### 保養安全考量

- 為減少引發起火或爆炸的危險，電瓶及所有與燃油有關的部件都應遠離煙火、火花及明火。
- 不可將破布、紙巾或其他易燃物遺留在引擎室內。
  - ▶ 引擎和排氣的高溫可能會引燃這些物品而引發火災。
- 清洗零件時，請使用市售去漬油或零件清洗劑，不可使用汽油。
- 在使用電瓶或壓縮空氣進行工作時，請穿戴護目鏡及保護衣物。
- 引擎的排氣中含有具毒性的一氧化碳，可能致命。
  - ▶ 只能在有良好通風的地點操作引擎。

### 車輛安全考量

- 車輛必須處於靜止狀態。
  - ▶ 請確定將車輛停置平整地面上，煞緊駐車煞車，並將引擎熄火。
- 高溫的部件可能造成燙傷。
  - ▶ 碰觸車輛的任何部件之前，請等候引擎及排氣系統徹底冷卻。
- 活動的部件可能造成傷害。
  - ▶ 除非保養說明中有指示，否則不可啟動引擎，手腳肢體並應遠離活動部件。

### ▶▶ 執行保養的安全考量

#### 警告

不正確的保養或者沒有在行駛前修正問題，可能會導致車禍意外而造成嚴重傷害或死亡。

請務必遵循本車主手冊 / 服務手冊中所示的檢查及保養建議和時程。

#### 警告

沒有確實遵循保養指示及注意事項可能導致嚴重傷害或死亡。

請務必遵循本車主手冊中的程序及注意事項。

▶▶ 執行保養須知 ▶ 保養維修所需的零件及油液

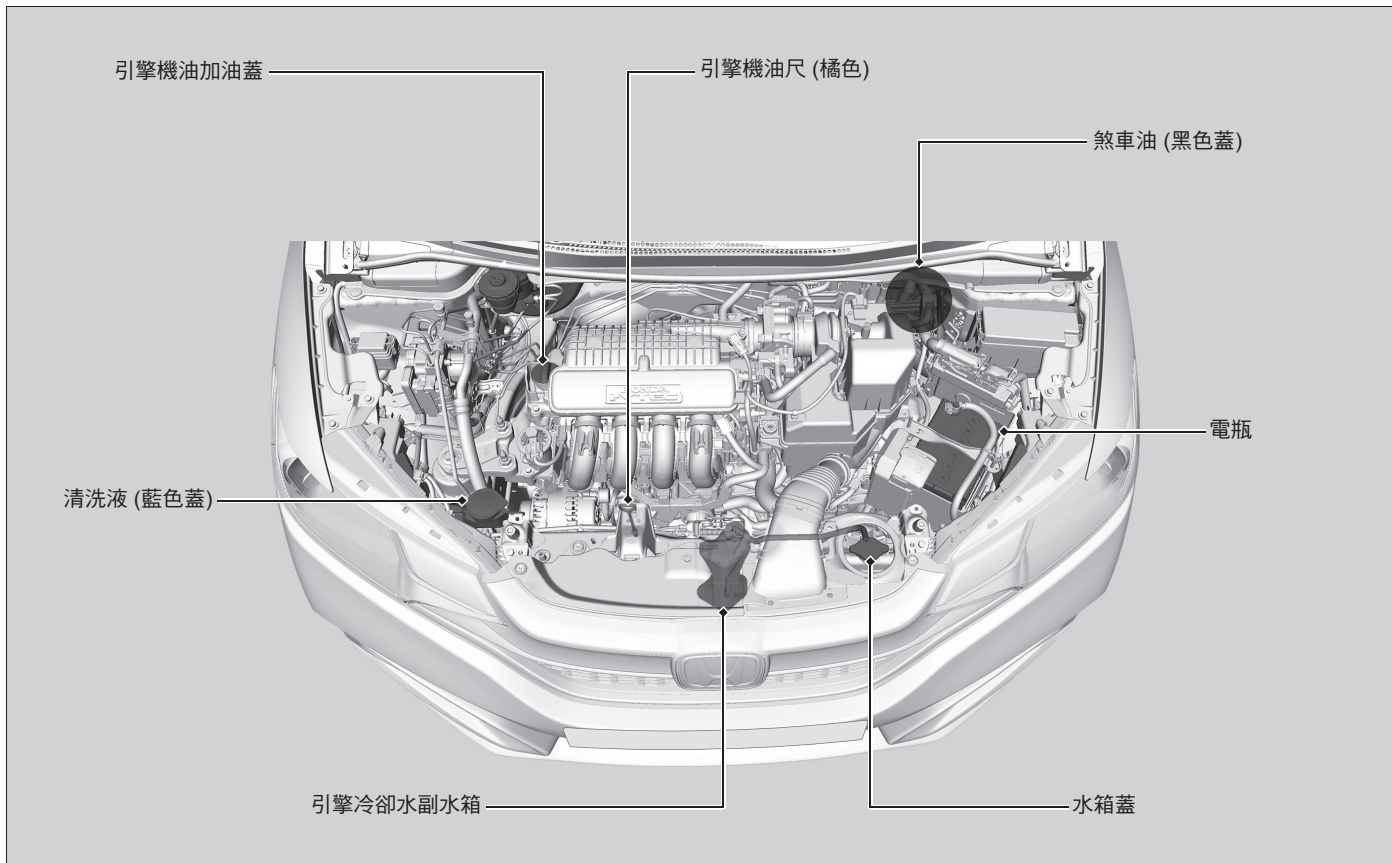
---

## 保養維修所需的零件及油液

進行愛車保養維修時，建議使用 HONDA 原廠零件及油液產品。HONDA 原廠零件均依照 HONDA 汽車一貫的品質標準製造。

# 引擎室內保養

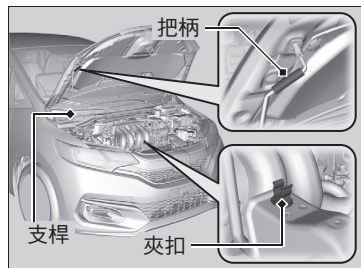
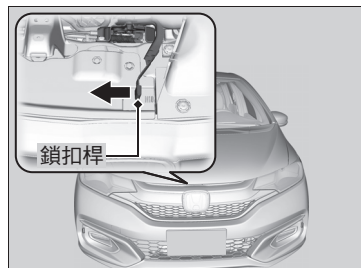
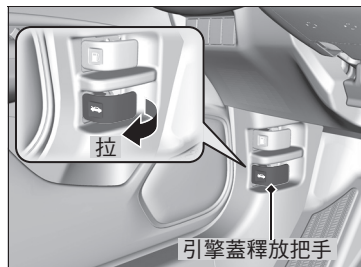
## 引擎室內保養項目



保養



## 開啟引擎蓋



1. 將車輛停在平整地面上，並煞緊駐車煞車。

2. 拉起駕駛側儀錶板下部外側角落的引擎蓋釋放把手。

▶ 引擎蓋會稍微彈起。

3. 將引擎蓋鎖扣桿（位於引擎蓋前緣中央下方）向側面推來掀起引擎蓋。稍微掀起引擎蓋時，就可以放開鎖扣桿。

4. 抓住把柄，從夾扣取出支桿。用支桿支撐引擎蓋。

要關上引擎蓋時，請取下支桿並收到夾扣中，然後慢慢放下引擎蓋。在放下到約 30 cm 的高度處放手讓引擎蓋落下關上。

### ▶▶ 開啟引擎蓋

#### 留意

不要在雨刷臂提起的情況下打開引擎蓋。引擎蓋會碰到雨刷，而可能會損壞引擎蓋或雨刷。

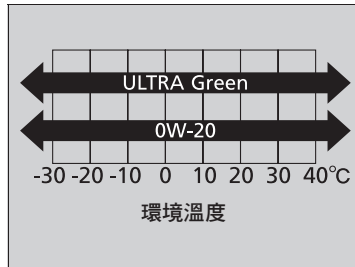
關閉引擎蓋時，請確定引擎蓋確實扣緊。

如果引擎蓋鎖扣桿難以扳動，或者沒有扳起就可以打開引擎蓋，鎖扣機構應進行清潔及潤滑。

## 建議的引擎機油

機油對引擎性能及壽命非常重要。如果在機油不足或已劣化的情況下操作車輛，可能會造成引擎故障或損壞。

- HONDA 原廠引擎機油
- API 等級 SM 以上節能型機油



請根據圖中所示環境溫度使用具有適當黏度的 HONDA 原廠引擎機油或其他市售引擎機油。

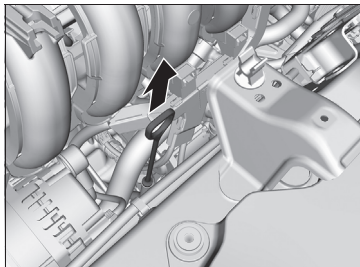
0W-20 機油的配方有助於改善燃油經濟性。

## 機油檢查

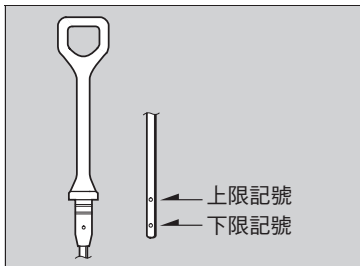
我們建議您每次加油時順便檢查引擎機油油位。

將車輛停在平整地面上。

引擎熄火後等候約 3 分鐘再檢查機油。



1. 取出油尺 (橘色)。
2. 用乾淨的布或紙巾擦拭油尺。
3. 將油尺完全插回導管中。



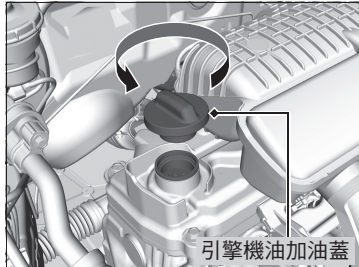
4. 再次取出油尺，檢查油位。油位應在上、下限記號之間。請視需要添加機油。

### 機油檢查

如果機油液面接近或低於下限 (MIN)，小心慢慢添加機油，不可過量超過上限 (MAX)。

機油消耗量會依據車輛駕駛狀況、機油品質、環境氣候或路面條件而定。  
新引擎的機油消耗量可能會較高。

## 添加引擎機油



引擎機油加油蓋

1. 轉開並取下引擎機油加油蓋。
2. 緩緩添加機油。
3. 重新裝上引擎機油加油蓋，並確實旋緊。
4. 等候 3 分鐘然後再次使用油尺檢查引擎機油。

### ▶▶ 添加引擎機油

#### 留意

不要添加引擎機油到超過上限記號。  
引擎機油量過多可能導致外洩及引擎損壞。

如果有任何機油外溢，請立即擦拭乾淨。溢漏的機油可能會損壞引擎室內的零組件。

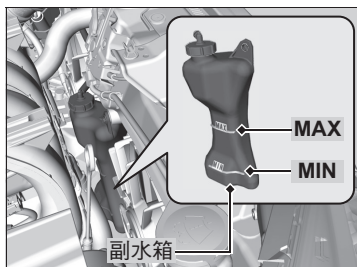
## 引擎冷卻水

### 指定冷卻液：HONDA 四季防凍冷卻液 2 型

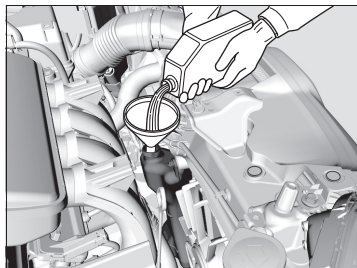
這種冷卻液已預先以 50% 防凍劑和 50% 水調製。不要再添加任何防凍劑或水。

我們建議您每次加油時順便檢查引擎冷卻水水位。請先檢查副水箱。如果副水箱全空，請同時檢查水箱中的冷卻水位。根據實際情況添加引擎冷卻水。

### 副水箱



1. 確定引擎及水箱均已冷卻。
2. 檢查副水箱中的冷卻水量。
  - ▶ 如果冷卻水水位低於 **MIN** 記號，請添加指定冷卻液到 **MAX** 記號。



3. 檢查冷卻系統是否有洩漏。

### 引擎冷卻水

#### 警告

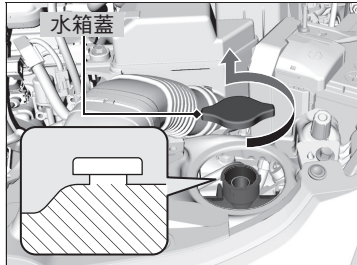
在引擎很熱時取下水箱蓋，會導致冷卻水噴出，造成嚴重燙傷。

務必等引擎和水箱冷卻後，再取下水箱蓋。

如果找不到 HONDA 防凍冷卻液，您可以暫時使用其他知名品牌不含矽酸鹽的冷卻液來取代。請確定所使用的是建議用於鋁製引擎的高品質冷卻液。長時間使用非 HONDA 冷卻液可能會導致腐蝕，而造成冷卻系統故障或損壞。請儘快到 HONDA 服務廠清洗冷卻系統並重新注入 HONDA 防凍冷卻液。

不可任意添加防鏽劑或其他添加劑到冷卻系統中，因為添加劑可能與冷卻水或引擎零組件不相容。

## ■ 水箱



1. 確定引擎及水箱都已冷卻。
2. 將水箱蓋朝逆時針方向轉 1/8 圈來釋放冷卻系統中的任何壓力。轉動時不要壓下水箱蓋。
3. 壓下水箱蓋並朝逆時針方向轉來打開水箱蓋。
4. 冷卻水的水位應達到加水管口的基部。如果不足請添加冷卻液。
5. 蓋上水箱蓋，並將它完全旋緊。

## ▶▶ 水箱

### 留意

慢慢倒入冷卻液，小心不要溢出。請立即清除任何溢漏的冷卻液，否則可能會損壞引擎室內的零組件。

## 變速箱油

### ■ 連續無段變速箱油

#### 指定油液：HONDA HCF-2 變速箱油

請到 HONDA 服務廠檢查液位並視需要更換。  
請依照車輛的保養時程來更換連續無段變速箱 (CVT) 油。

不要嘗試自行檢查或更換連續無段變速箱 (CVT) 油。

#### ▶▶ 連續無段變速箱 (CVT) 油

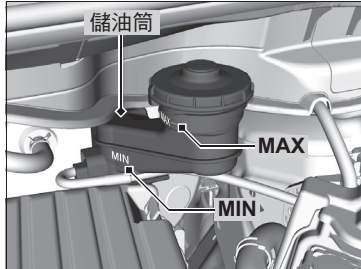
##### 留意

**不可混用 HONDA HCF-2 變速箱油與其他變速箱油。**  
使用 HONDA HCF-2 變速箱油以外的變速箱油可能會影響變速箱的操作及耐久性，並可能導致變速箱損壞。因使用非 HONDA HCF-2 變速箱油同級變速箱油所造成的任何損壞不涵蓋於 HONDA 新車保固範圍內。

## 煞車油

指定油液：DOT 3 或 DOT 4 煞車油

### 檢查煞車油



液位應在儲油筒側面的 **MIN** 與 **MAX** 記號之間。

### 煞車油

#### 留意

標示 DOT5 的煞車油與您愛車的煞車系統不相容，並可能導致大規模損壞。

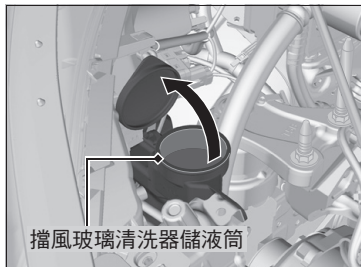
我們建議使用原廠產品。

如果煞車油液位接近或低於 **MIN** 記號，請儘快到 HONDA 服務廠檢查車輛是否有漏油或煞車襯墊過度磨損。



## 補充擋風玻璃清洗液

檢視儲液筒來檢查擋風玻璃清洗液的量。



如果儲液筒液位過低，請添加清洗液。

小心倒入清洗液，不要溢出儲液筒。

## 燃油濾清器

請依照保養時程中所建議的時間和里程數來更換燃油濾清器。

在多灰塵的環境中，濾清器會更快阻塞。建議每隔 40,000 km 或 2 年時更換燃油濾清器。

燃油濾清器必須由合格的技術人員更換。如果沒有正確處置燃油管路的所有接頭，系統中的燃油可能會噴出而造成危險。

### ▶▶ 補充擋風玻璃清洗液

#### 留意

不可在擋風玻璃清洗器儲液筒中使用引擎防凍劑或醋水溶液。  
防凍劑可能會損壞愛車的烤漆，醋 / 水溶液可能會損壞擋風玻璃清洗器泵浦。

限用市售的擋風玻璃清洗液。  
避免長期使用硬水以防止水垢生成。

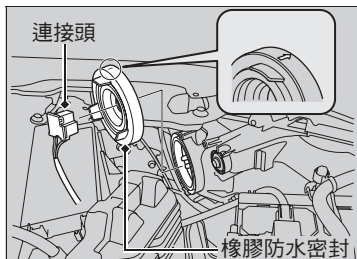
## 更換燈泡

### 頭燈燈泡

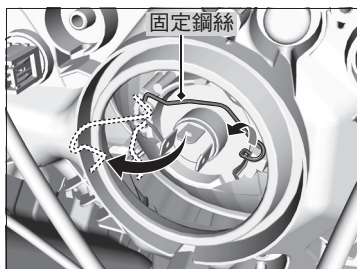
更換時請使用下列燈泡。

頭燈遠 / 近光燈：60/55 W (H4\*、H4 LL\*、鹵素燈泡型為 H4LL/HB2LL\*)

#### 頭燈遠 / 近光燈



1. 拆下連接頭。
2. 拆下橡膠防水密封。



3. 拆下固定鋼絲，然後拆下燈泡。
4. 裝上新的燈泡。

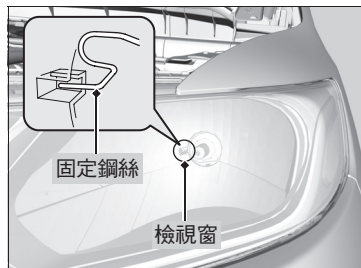
#### 頭燈燈泡

##### 留意

鹵素燈泡點亮時溫度極高。  
如果油或汗水接觸到燈泡，可能會使燈泡過熱爆裂。

頭燈照射角度已於原廠正確設定，不需要調整。不過，如果您經常在行李區中裝載重物，請到 HONDA 服務廠或由合格的技術人員調整頭燈角度。

更換鹵素燈泡時，請握住基座，不要讓皮膚或硬物接觸到燈泡玻璃。若不慎碰觸到玻璃，請用工業酒精和乾淨的布擦拭乾淨。

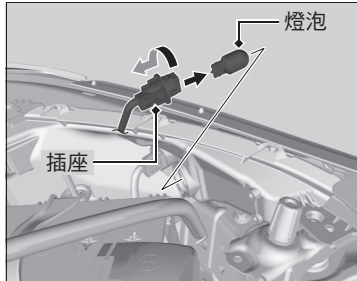


5. 重新裝上固定鋼絲。將鋼絲的末端勾在槽孔中的鈕上。
  - ▶ 您可以透過檢視窗來確定固定鋼絲是否正確勾住。
6. 重新裝上橡膠防水密封。
7. 將連接頭插接到燈泡接頭上。

## 前方向燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

**前方向燈：21 W (琥珀色)**



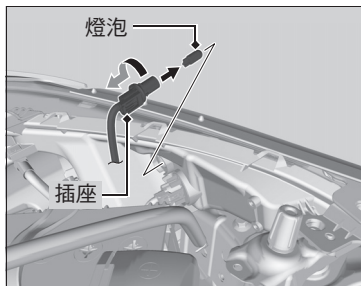
1. 將燈泡插座向左轉來將它拆下。
2. 將燈泡從燈泡座直直拉出。
3. 裝上新的燈泡。

配備燈泡型位置燈車型

## 位置燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

位置燈：5W



1. 將燈泡插座向左轉來將它拆下，然後拆下舊的燈泡。
2. 裝上新的燈泡。

## 側邊方向燈 / 危險警告燈

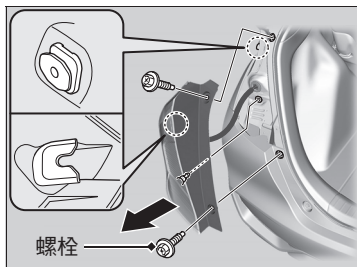
### 車側後視鏡型

車側後視鏡方向燈為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。

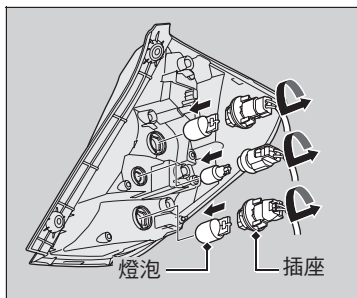
## 倒車燈、後方向燈及後霧燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

倒車燈：16 W  
後方向燈：21 W (琥珀色)  
後霧燈：21 W



1. 使用十字螺絲起子來拆下螺栓。
2. 將燈組從後柱拉出。



3. 將燈泡插座向左轉來將它拆下。拆下舊的燈泡。
4. 裝上新的燈泡。
5. 將燈組順著車體的導槽裝入。

## 煞車燈 / 尾燈燈泡

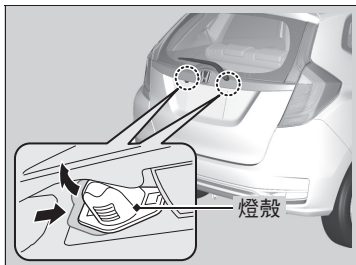
煞車燈 / 尾燈燈泡為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。



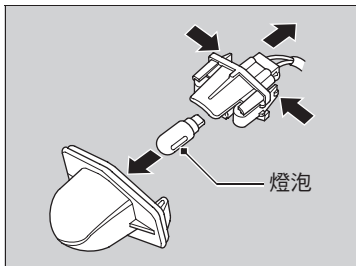
## 後牌照燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

**後牌照燈：5W**



1. 推壓燈殼的左側並拉出燈殼連同燈泡插座。



2. 按壓插座兩側的扣耳來拆下牌照燈總成。

3. 取下舊的燈泡並裝入新的燈泡。

## 第三煞車燈

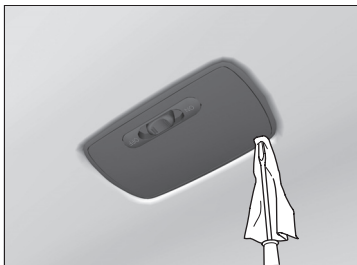
第三煞車燈燈泡為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。

## 其他燈泡

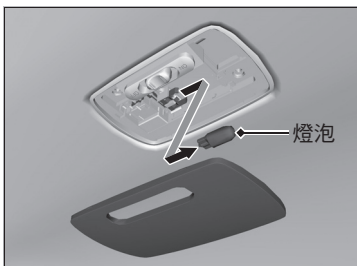
### ■ 車頂燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

**車頂燈：8 W**



1. 使用平口螺絲起子撬開燈殼邊緣來拆下燈殼。  
▶ 請用布包裹平口螺絲起子以避免刮傷。



2. 取下舊的燈泡並裝入新的燈泡。

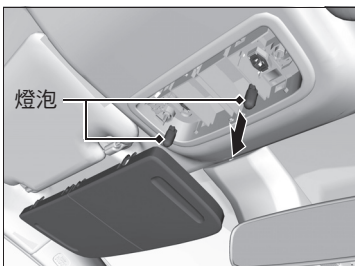
### ■ 地圖燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

**地圖燈：8 W**



1. 使用平口螺絲起子撬開燈殼邊緣來拆下燈殼。  
▶ 請用布包裹平口螺絲起子以避免刮傷。

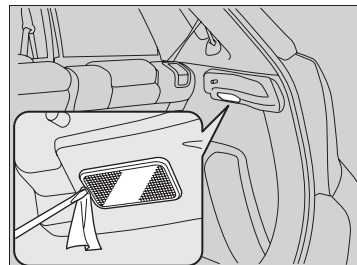


2. 取下舊的燈泡並裝入新的燈泡。

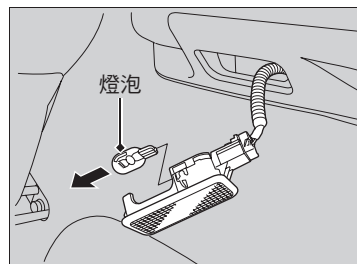
### ■ 行李廂照明燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

**行李廂照明燈：5 W**



1. 使用平口螺絲起子撬開燈殼邊緣來拆下燈殼。  
▶ 請用布包裹平口螺絲起子以避免刮傷。



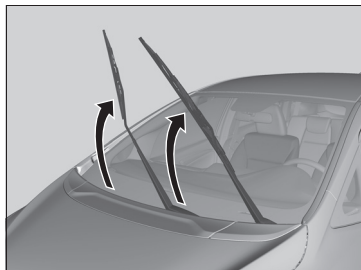
2. 取下舊的燈泡並裝入新的燈泡。

## 雨刷片檢查及保養

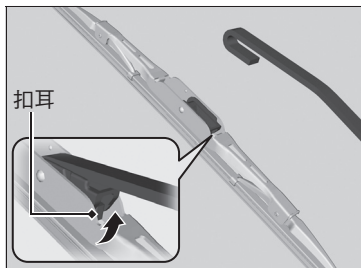
### 檢查雨刷片

如果雨刷片橡膠劣化，會在擋風玻璃上留下雨水條紋，且雨刷片堅硬的表面可能會刮傷擋風玻璃。

### 更換前雨刷片橡膠



1. 先提起駕駛側雨刷臂，然後提起乘客側。

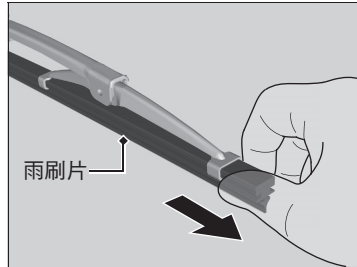


2. 壓入鎖定扣耳，然後從雨刷臂拆下雨刷片。

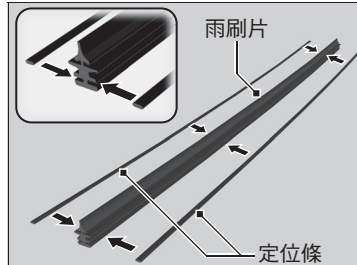
#### » 更換雨刷片橡膠

##### 留意

避免雨刷臂落下重擊擋風玻璃，可能會損壞雨刷臂或擋風玻璃。



3. 從有扣耳的一端將雨刷片從固定架拉出。



4. 從拆下的雨刷片上拆下定位條，並裝到新的雨刷片上。

▶ 確實對正橡膠凸出部與定位條的溝槽。

5. 從底端將新雨刷片推入固定架中。

▶ 固定架上的扣耳應套入雨刷片的凹槽中。

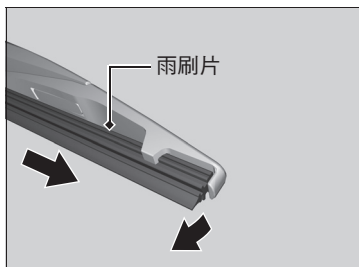
6. 將雨刷片確實裝到雨刷臂上。

7. 先放下乘客側雨刷臂，然後放下駕駛側。

## 更換後雨刷片橡膠



1. 將雨刷臂從窗上提起。
2. 將雨刷片下端向上翻轉直到與雨刷臂分離。

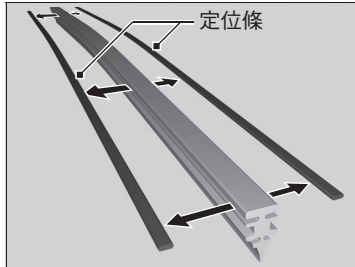


3. 從有凹槽的一端拉出雨刷片。

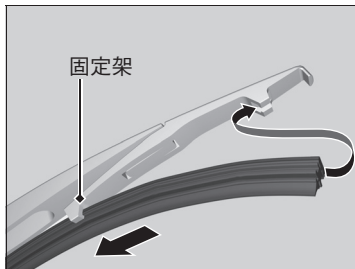
### 更換後雨刷片橡膠

**留意**

避免雨刷臂回彈，可能會損壞後窗。



4. 從拆下的橡膠刷片上拆下定位條，並裝到新的雨刷片上。



5. 將雨刷片推入固定架中。  
▶ 確定有確實扣合，然後將雨刷片總成裝到雨刷臂上。

## 輪胎檢查及保養

### 檢查輪胎

為確保行車安全，必須使用正確型式和尺寸的輪胎，並應保持良好狀況、有適當的胎紋及正確的胎壓。

#### ■ 充氣指導

輪胎保持正確的胎壓可確保最佳的操控性、輪胎壽命及乘坐舒適性。關於規定的胎壓，請參閱駕駛側門柱標籤上的標示。

充氣不足的輪胎會造成磨損不均，影響操控性和油耗，並且會因過熱而導致輪胎故障。

過度充氣的輪胎會使影響乘坐舒適性，更容易因路面的不平而受損，並可能造成磨損不均。

每天開車前請檢視每個輪胎。如果某個輪胎看起來比其他輪胎扁，請使用胎壓錶檢查胎壓。

請至少每月一次或在長途行駛之前，使用胎壓錶來測量每個輪胎的胎壓，包括備胎。即使狀況良好的輪胎，胎壓也可能每個月減少 10 到 20 kPa (0.1 到 0.2 kgf/cm<sup>2</sup>，1 到 2 psi)。

#### ■ 檢查指導

每次檢查胎壓時，也應檢查輪胎和氣嘴。檢查是否有下列情況：

- 側壁或胎面有腫塊或鼓凸。如果發現輪胎側壁有任何割傷、裂縫、或裂痕，請更換輪胎。如果看到編織層或鋼絲，請更換輪胎。
- 除去任何嵌插的異物並檢查是否有漏氣。
- 胎面磨損不均。請到 HONDA 服務廠檢查車輪定位。
- 胎面過度磨損。
  - ▣ 磨損指示線 P. 271
- 氣嘴周圍有裂痕或其他損壞。

#### ▣ 檢查輪胎

### 警告

使用過度磨損或胎壓不當的輪胎，可能會造成事故而導致嚴重傷害或死亡。

請遵照本車主手冊中有關輪胎充氣及保養的所有指示。

請在輪胎冷時測量胎壓。這表示車輛已經停置至少 3 個小時，或行駛不超過 1.6 公里。請視需要補充或排放空氣直到符合規定的胎壓。

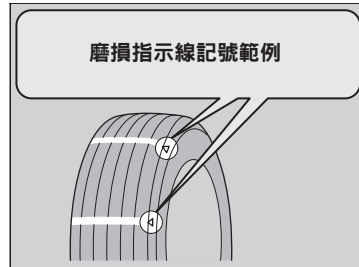
如果在輪胎熱時檢查，胎壓可能會比輪胎冷時高 30–40 kPa (0.3–0.4 kgf/cm<sup>2</sup>，4–6 psi)。

如果您在駕駛時感覺到持續的震動，請到 HONDA 服務廠檢查輪胎。新的輪胎和從輪圈上拆下然後再裝回的輪胎都必須進行輪胎平衡。

每次調整胎壓時，都必須進行 TPMS 校正。

▣ 胎壓偵測系統 (TPMS) P. 228

## 磨損指示線



磨損指示線所在位置的胎紋溝槽比輪胎其他部份的溝槽淺 1.6 mm。如果胎面磨損到指示線外露，請更換輪胎。磨損的輪胎在潮濕路面上的抓地力極差。

## 輪胎使用壽命

輪胎的壽命取決於許多因素，包括駕駛習慣、道路狀況、車輛載重、胎壓、保養狀況、車速以及環境條件（即使輪胎沒有使用）。

除了定期的檢查和維持適當胎壓之外，建議您輪胎一旦使用超過 5 年就應每年檢查每個輪胎。所有輪胎（包括備胎）在使用超過 10 年後（從製造日期起算），不論狀況或磨損情況如何都應汰換。



## 輪胎及輪圈更換

請更換相同輪胎尺寸、載重範圍、速度等級及最大冷胎壓力值（如輪胎側壁所示）的輻射層輪胎。使用不同尺寸或構造的輪胎可能會導致高效整合式 ABS 煞車系統及 VSA 車身動態穩定控制系統無法正確作用。

更換輪胎時，最好能夠同時更換所有四個輪胎。如果無法全部更換，兩側前輪或後輪應成對更換。

請確定輪圈的規格是否與原裝的輪圈相符。

### ▶▶ 輪胎及輪圈更換

#### 警告

安裝不合適的輪胎會影響愛車的操控性及安定性。這可能會導致車禍事故而造成嚴重傷害或死亡。

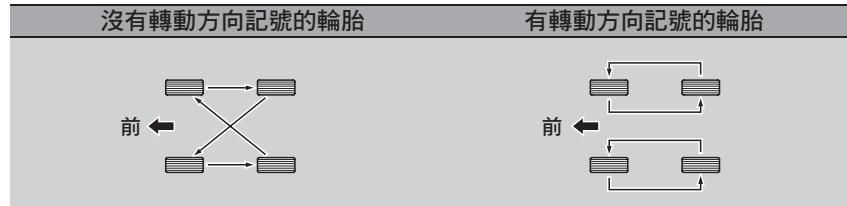
請務必使用車上的輪胎資訊標籤所建議的輪胎尺寸及型式。

## 輪胎對調

依照保養時程進行輪胎對調有助於每個輪胎平均磨損，並延長輪胎使用壽命。

### 您的愛車的輪胎對調順序

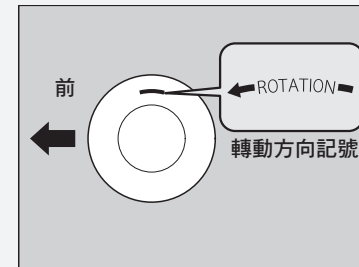
請依圖中所示進行輪胎對調。



### ▶▶ 輪胎對調

胎紋有方向性的輪胎只能同側前後對調（不能左右對調）。

有方向性的輪胎安裝時，轉動方向記號應朝向前方，如下圖所示。



進行輪胎對調時，請確認先檢查胎壓。

每次調整胎壓時，都必須進行 TPMS 校正。

▶ 胎壓偵測系統 (TPMS) P. 228

## 雪地循跡裝置

如果行駛積雪或結冰道路，請換裝冬季胎或加裝雪鏈，行駛時應減低速度，並與前車保持充分的間距。

操作方向盤或煞車請特別注意以避免打滑。

請視需要或根據本地法令使用雪鏈、冬季胎或四季胎。

安裝時，請參考下列要點。

冬季胎：

- 選擇與原裝輪胎相同尺寸和載重範圍的輪胎。
- 所有四個車輪都應安裝冬季胎。

雪鏈：

- 在為您的愛車購買任何形式的雪鏈時，請洽詢 HONDA 服務廠。
- 只能在前輪加裝雪鏈。
- 由於車輛的輪胎間隙有限，我們強烈建議使用下列雪鏈：

原裝輪胎尺寸 *1	雪鏈型式
185/55R 16	RUD-matic classic 48479

\*1：原廠輪胎尺寸標示在駕駛側門柱上的輪胎資訊標籤上。

- 請依照雪鏈製造廠商的指示安裝。請盡可能安裝牢固。
- 確定雪鏈不會接觸到煞車管路或懸吊部件。
- 請減速行駛。

### ❖ 雪地循跡裝置

#### ⚠ 警告

使用不適當的雪鏈，或者雪鏈安裝不當，都可能損壞煞車管路並造成車禍事故而導致嚴重傷害或死亡。

關於雪鏈的選擇及使用，請遵循本車主手冊的所有指示。

#### 留意

尺寸錯誤或安裝不當的循跡裝置可能會損壞車輛的煞車管路、懸吊系統、車體和車輪。如果發現敲擊到車輛的任何部份，請立即停車。

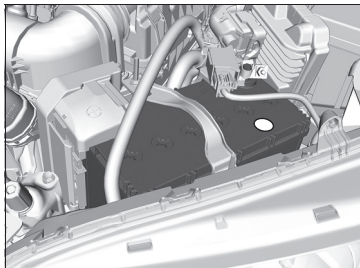
加裝雪鏈時，有關車輛操作上的限制，請遵照雪鏈製造廠商的指示。

只能在緊急時或法令規定行駛特定區域時使用雪鏈。

使用雪鏈行駛積雪或結冰路段時應格外小心。雪鏈比不需要加裝雪鏈的冬季胎更不容易控制。

## 電瓶

### 檢查電瓶



請每月檢查電瓶的狀況。檢視電瓶液位來檢查電瓶的狀況。電瓶外殼上標示有上下限液位。如果液位低於下限，請與 HONDA 服務廠聯繫。  
請每月檢查電瓶樁頭是否有腐蝕。

如果您拆開愛車的電瓶或者電瓶沒電：

- 請重新設定時鐘。

➡ 時鐘 P. 90

#### ☞ 電池

#### ⚠ 警告

正常操作情況下電瓶會產生具爆炸性的氫氣。

火花或火焰會導致電瓶爆炸，爆炸能量足以造成嚴重傷害或死亡。

電瓶請務必遠離火花、明火及其他煙火。

進行任何電瓶保養時，必須穿戴保護衣物、面罩，或交由專業技術人員執行。

#### ⚠ 警告

電瓶內含有高腐蝕性及毒性的硫酸（電解液）。

電解液若噴濺到眼睛或皮膚可能造成嚴重灼傷。處理電瓶或在附近工作時，請穿著保護衣物並戴上護目鏡。

誤飲電解液若不立即急救治療，可能因中毒而致命。

電瓶應放置於兒童接觸不到的地方。

## 電瓶充電

請拆開兩條電瓶電纜以免損壞愛車的電系。負極 (-) 電纜必須最先拆開並最後連接。

### 電瓶

#### 緊急處置

眼睛：用杯子或其他容器盛水，沖洗至少 15 分鐘。  
(有壓力的水會損害眼睛。) 立即就醫診治。  
皮膚：脫去遭汙染的衣物。使用大量清水沖洗皮膚。  
立即就醫診治。  
吞嚥：喝水或牛奶。立即就醫診治。

發現有腐蝕現象時，請用小蘇打水溶液清洗電瓶端子。  
然後用濕毛巾擦拭端子。用布或毛巾擦乾電瓶。  
在端子表面塗抹黃油來防止進一步腐蝕。

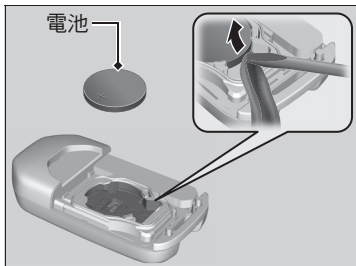
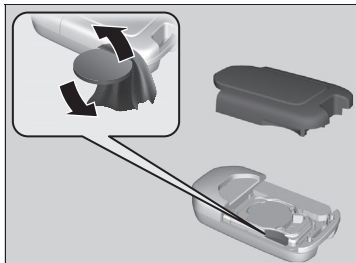
更換電瓶時，必須更換相同規格的产品。  
詳細資訊請洽詢 HONDA 服務廠。

## 遙控器維護

### 更換遙控器電池

如果按一個按鈕時指示燈沒有點亮，請更換電池。

#### 折疊鑰匙 \*



#### 電池型號：CR2032

1. 用一個銅板小心撬開邊緣來拆下外蓋的上半部。  
▶ 請用布包裹銅板以免刮傷折疊鑰匙。
2. 使用小型平口螺絲起子來拆下鈕扣電池。
3. 確定依照正確的極性方向裝上電池。

#### ▶ 更換遙控器電池

### 警告

#### 化學灼傷風險

若不慎吞嚥為遙控器供應電源的電池，可能會導致嚴重的內臟灼傷甚至可能致命。請務必避免兒童接觸新的或使用過的電池。  
如果您懷疑電池被兒童吞嚥，請立即就醫診治。

#### 留意

不正確處置電池會損害環境。請務必確認有關電池處置的政府法規。

可使用市售電池更換或向 HONDA 服務廠洽購。

#### 留意

使用後的廢電池應依據行政院環境保護署規定回收。

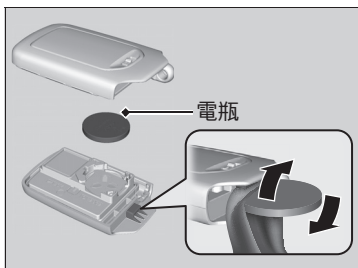


### ■ 免鑰匙遙控器 \*



**電池型號：CR2032**

1. 取出內置鑰匙。



2. 用銅板小心從邊緣撬開來拆下上半部。  
▶ 請用布包裹銅板以免刮傷免鑰匙遙控器。
3. 裝入電池時請確定極性正確。

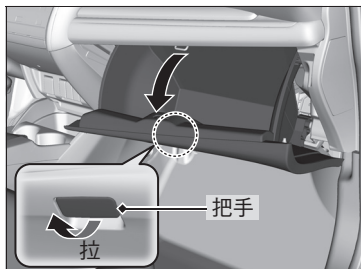
## 恆溫空調系統

### 灰塵與花粉濾清器

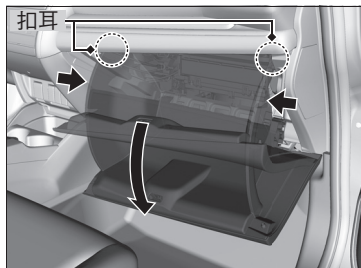
#### 何時更換灰塵與花粉濾清器

請依照建議的保養時程更換灰塵與花粉濾清器。如果車輛在多灰塵環境中行駛，建議應更頻繁更換濾清器。

#### 如何更換灰塵與花粉濾清器



1. 打開手套箱。



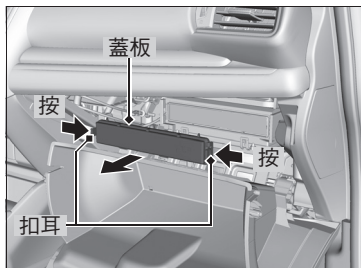
2. 按壓兩側面板來解開兩個扣耳。  
3. 將整個手套箱翻出。

#### 灰塵與花粉濾清器

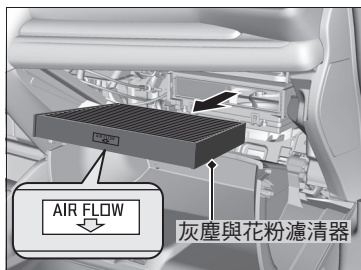
如果恆溫空調系統の出風減弱、車窗容易起霧，表示濾清器可能已需要更換。

灰塵與花粉濾清器可以濾除空氣中的花粉、灰塵及其他塵霾。





4. 按壓濾清器殼蓋角落的扣耳來將它拆下。



5. 從殼體拆下濾清器。  
6. 將新的濾清器裝入殼體內。  
▶ 請將標示 **AIR FLOW** (氣流方向) 箭頭的方向朝下。

#### ▣ 灰塵與花粉濾清器

如果您不確定如何更換灰塵與花粉濾清器，請到 HONDA 服務廠更換。

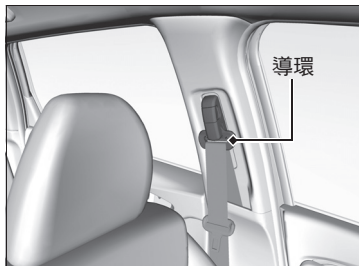
## 清潔

### 內裝維護

先用吸塵器吸除灰塵然後再用抹布擦拭。  
可用抹布沾溼中性清潔劑與溫水調和的溶液來清除污垢。  
然後用清水洗清抹布再擦除殘留的清潔劑。

### 清潔安全帶

可使用軟毛刷沾中性肥皂與溫水溶液來清潔安全帶。  
讓安全帶自然風乾。用乾淨的抹布擦拭安全帶固定點導環。



### 清潔車窗

使用玻璃清潔劑擦拭。

### 內裝維護

車內應避免液體潑灑。  
電氣裝置和電系可能會因液體潑灑而故障。

不可在電氣裝置（如音響裝置及開關）上使用矽基噴霧劑。  
否則可能會造成裝置故障或導致車內起火。  
如果不小心在電氣裝置上使用矽基噴霧劑，請與 HONDA 服務廠聯繫。

化學液體芳香劑的組成成分可能會造成塑料件及織品褪色、起皺、或龜裂。  
不可使用鹼性溶劑或有機溶劑，如甲苯或汽油。

使用化學產品後，請務必用乾布輕輕擦拭乾淨。  
用來擦拭的抹布若沒有清洗乾淨，不可長時間放置在塑料件或織品上。

使用液體空氣芳香劑請小心不要溢漏潑灑。

### 清潔車窗

後窗內側有除霧線。  
請使用軟布順著與除霧線相同的方向擦拭以避免損壞除霧線。

### ■ 保養皮革製品 \*

正確清潔皮革製品：

1. 先使用吸塵器或柔軟乾布清除任何污物或灰塵。
2. 以軟布沾濕 90% 的水與 10% 中性肥皂調製的水溶液來清潔皮革製品。
3. 用乾淨的濕布清除任何肥皂殘留。
4. 擦乾殘留水分並讓皮革製品在陰涼處自然風乾。

### ■ 腳踏墊

駕駛側腳踏墊以固定鉤固定以防止腳踏墊滑移。要取下地墊進行清潔時，請將固定鉤旋鈕轉到解除鎖定位置。清潔後重新鋪設腳踏墊時請正確固定。

不可在有固定的腳踏墊上再加設額外的腳踏墊。

### ▶▶ 保養皮革製品 \*

非常重要的一是必須儘快清除或擦拭污物或灰塵。液體潑灑可能會滲入皮革而導致汗損。污物或灰塵可能會造成皮革擦傷。此外，請注意某些深色衣物可能會與高質感皮質座椅產生摩擦而導致變色或污漬。

### ▶▶ 腳踏墊

如果在車上使用任何非原廠配備的腳踏墊產品，請確定這些產品是針對您的車型所設計的，並且可以正確配合、確實固定於底板固定扣鉤上。

請正確設置後座腳踏墊。如果沒有正確設置，腳踏墊可能會影響前座椅的調整功能。

請將您的車內腳踏墊固定妥適，不宜重疊使用兩塊以上腳踏墊，並請務必於車輛行駛前確認您的車內腳踏墊不會干擾油門及煞車踏板之作動，以避免有影響行車安全之虞。

## 外觀維護

行駛後請擦除車身附著的塵土。

請定期檢查愛車的烤漆表面是否刮傷。烤漆表面的刮痕可能導致銹蝕。如果發現有刮痕，請儘快維修。

### 洗車

請經常洗車。除此之外，若有下列情況也請務必洗車：

- 行駛灑鹽除冰的道路。
- 行駛濱海道路。
- 有柏油、煤煙、鳥糞、蟲屍、或樹液黏附在烤漆表面上。

### 使用自動洗車機

- 拆下或收折音響廣播天線。  
 ▶ 音響廣播天線 P. 153
- 收折車側後視鏡。

### 使用高壓清洗工具

- 清洗噴頭與車體應保持充足的距離。
- 車窗四周必須特別小心。太過靠近噴水可能造成水滲入車內。
- 不可直接對引擎室高壓噴水。應使用低壓水及中性清潔劑清洗。

### 洗車

不可對通風進氣口或引擎室噴水，否則可能造成故障。



## ■ 打蠟

品質良好的汽車蠟可以幫助保護愛車的烤漆避免侵蝕。蠟層會隨時間逐漸消蝕而讓烤漆暴露於侵蝕中，應視需要經常打蠟。

## ■ 保養保險桿及其他塑料塗裝部件

如果汽油、機油、引擎冷卻水、或電瓶液潑灑到塑料塗裝部件，可能會造成汗損或烤漆剝落。請立即用軟布及清水擦拭乾淨。

## ■ 清潔車窗

使用玻璃清潔劑擦拭。

## ■ 保養鋁合金輪圈

鋁很容易因鹽分或其他道路污染物而造成劣化。若有需要，請及早使用海綿及中性清潔劑擦拭乾淨。不要使用硬毛刷或侵蝕性化學品（包括某些化學輪圈清潔劑）。這些物品可能會損壞鋁合金輪圈的防護性表面處理而導致腐蝕。根據表面處理的種類，輪圈也可能會失去光澤或出現磨擦痕跡。為避免產生水漬，請在潮濕情況下用布擦乾輪圈。

打蠟

## ▶▶ 打蠟

### 留意

化學溶劑及強力清潔劑可能會損壞車輛的烤漆、金屬及塑膠件。若有溢漏，請儘快擦拭乾淨。

## ▶▶ 保養保險桿及其他塑料塗裝部件

若需要修理塑料部件的烤漆表面，關於正確的塗裝材料，請洽詢 HONDA 服務廠。

## ■ 外部車燈內面起霧

雨中行駛時，或在使用洗車機洗車後，外部車燈（頭燈、煞車燈等）的燈殼或鏡片內面可能會暫時起霧。內外溫度有顯著溫差時燈殼或鏡片內面也可能會有水氣凝結（類似於雨中行車時車窗起霧的情形）。這些都是自然的情況，並不是外部車燈結構設計上的問題。

燈殼或鏡片的設計特性可能造成水氣聚積在內側表面，這也不是故障。

不過，如果發現燈內有大量積水，或者燈殼或鏡片內面有大型水滴聚積，請將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。

## 配件及改裝

### 配件

加裝配件時，請確定下列事項：

- 不可在擋風玻璃上加裝配件，這些配件會阻礙您的視線並延遲對行駛情況的反應。
- 不要在標示有 SRS Airbag 的部位、前座椅的側面或背後、側門柱的前方或兩側、或靠近側窗的位置加裝任何配件。安裝在這些部位的配件可能會妨礙 SRS 輔助氣囊的正確作用，或可能在 SRS 輔助氣囊展開時噴飛而傷及乘員。
- 請確定電子配件不會造成電路過載或干擾車輛的正常操作。

▣ 保險絲 P. 310

### 改裝

不可進行可能會影響車輛操控性、安全性或可靠性的改裝，或安裝可能會造成類似影響的非 HONDA 原廠零件或配件。

即使只是對車上各個系統進行微幅修改，也可能會影響車輛的整體性能。

請確定所有配備都有正確安裝及保養，並且不可對車輛或相關系統進行任何可能違反政府法規的改裝。

不可修改或嘗試自行修理任何電氣組件。

### ▣ 配件及改裝

#### 警告

不適合的配件或改裝可能會影響車輛的操控性、安定性、以及性能，而可能導致車禍事故並造成嚴重的傷害或死亡。

關於配件及改裝的相關說明，請遵循本車主手冊的所有指示。

如果正確安裝，行動電話、警報裝置、對講機、收音機廣播天線、以及低功率音響系統應不可干擾車輛的電腦控制系統，例如 SRS 輔助氣囊及高效整合式 ABS 煞車系統。

建議您使用 HONDA 原廠配件以確保愛車的正確操作。

# 緊急狀況處置

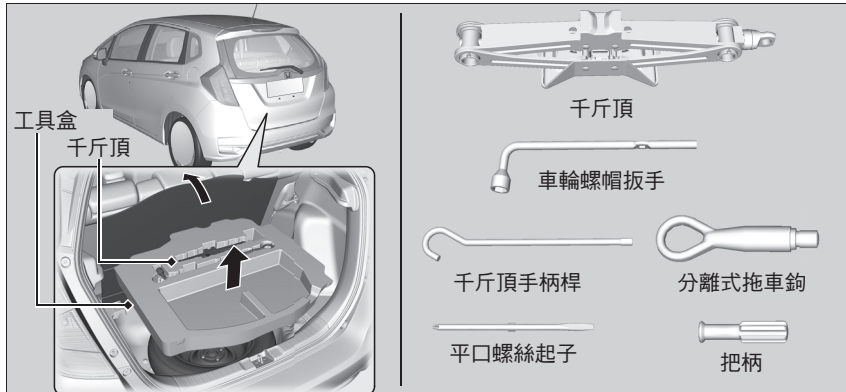
本章將說明如何處理突發的狀況。

<b>工具</b> .....	<b>288</b>	如果充電系統指示燈亮起 .....	306
工具種類 .....	288	如果故障指示燈亮起或閃爍 .....	307
<b>輪胎爆胎</b> .....	<b>289</b>	如果煞車系統 (紅色) 指示燈亮起 .....	307
更換爆胎 .....	289	如果電動輔助轉向 (EPS) 系統 指示燈亮起 .....	308
<b>引擎無法啟動</b> .....	<b>297</b>	如果 TPMS 指示燈點亮或閃爍 .....	309
檢查引擎 .....	297	<b>保險絲</b> .....	<b>310</b>
如果免鑰匙遙控器電池電量不足 .....	298	保險絲位置 .....	310
引擎緊急熄火 .....	299	檢查及更換保險絲 .....	314
<b>跨接啟動</b> .....	<b>300</b>	<b>緊急拖吊</b> .....	<b>315</b>
<b>排檔桿無法移動</b> .....	<b>303</b>		
<b>過熱</b> .....	<b>304</b>		
如何處理過熱 .....	304		
<b>指示燈亮起 / 閃爍</b> .....	<b>306</b>		
如果低機油壓力指示燈亮起 .....	306		



# 工具

## 工具種類



### 工具種類

工具收納在行李廂中。

## 輪胎爆胎

### 更換爆胎

如果輪胎在行駛中爆胎，請緊握方向盤，並小心煞車來慢慢減速。然後在安全的地點停車。使用小型備胎來更換爆胎。之後應儘快到 HONDA 服務廠修理或更換損壞的輪胎。

1. 將車輛停在堅實、平整、不會打滑的地面上，並煞緊駐車煞車。
2. 將排檔桿排到 **P** 位置。
3. 開啟危險警告燈並將點火開關轉到 LOCK **0**\*1 位置。

#### 更換爆胎

請遵循小型備胎注意事項：

請定期檢查小型備胎的胎壓。胎壓應調整到指定的壓力。指定壓力：420 kPa (4.2 kgf/cm<sup>2</sup>，60 psi)

使用小型備胎行駛時，車速應保持在 80 km/h 以下，並應儘快更換常規輪胎。

您愛車隨附的小型備胎及輪圈是針對這個車型所指定的。

不可使用在其他車輛上。

不可使用其他型式的小型備胎或輪圈在您的車上。

不可在小型備胎上加裝雪鏈。

如果加裝雪鏈的前輪爆胎，請拆下一個後輪的常規輪胎來換裝小型備胎。拆下爆胎的前輪，換裝從後輪拆下的常規輪胎。然後將雪鏈裝在前輪上。

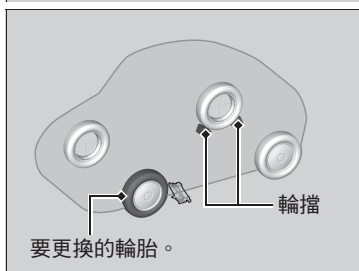
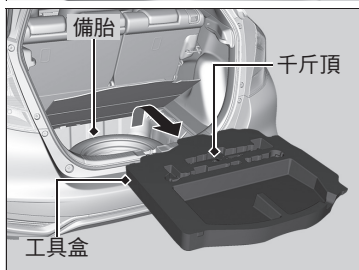
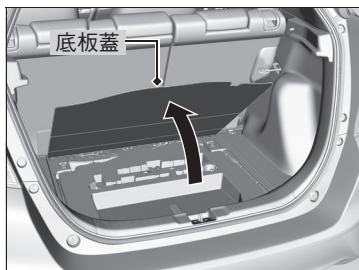
這種輪胎在某些路面上的操控性及抓地性較差。行駛時應更加注意。

不可同時使用一個以上的小型備胎。

小型備胎比常規輪胎略小。使用小型備胎時車輛的距地高度會變低。駛過路面的土堆或凸起物可能會損壞愛車的底盤。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 爆胎更換準備



1. 打開行李廂底板蓋。
2. 取出行李區中的工具箱。
3. 從工具箱中取出車輪螺帽扳手、千斤頂手柄桿及千斤頂。
4. 鬆開翼型螺栓並拆下間隔錐套。然後取下備胎。
5. 爆胎斜對角的車輪前後側放置輪擋或石頭以避免車輛移動。

## 更換爆胎

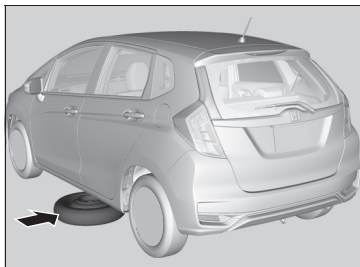
**警告：**千斤頂只能在緊急情況下使用來更換爆胎，不能用於平常更換輪胎或用於任何其他一般保養或修護作業中。

### 留意

如果千斤頂無法正常作用，請不要使用。請與 HONDA 服務廠聯繫或致電專業拖車服務。

## 準備更換爆胎

取出或收回備胎時請小心避免弄傷自己。

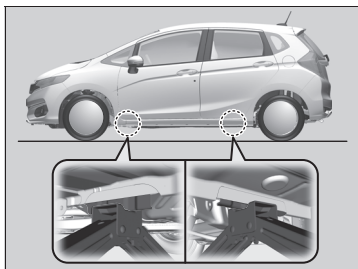


6. 將備胎（輪圈朝上）放置在靠近要更換的輪胎處的車體下方。

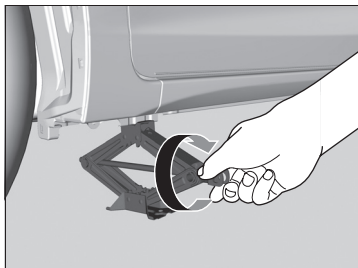


7. 使用車輪螺帽扳手將每個車輪螺帽鬆開約一圈。

## 如何設置千斤頂



1. 將千斤頂置於最靠近要更換輪胎的頂高點下方。



2. 朝順時針方向轉動千斤頂末端托架（如圖中所示）直到千斤頂頂部接觸到頂高點。  
▶ 確定頂高點的凸出部正確套入千斤頂頂端的凹槽內。

## 如何設置千斤頂

### 警告

車輛很容易從千斤頂上滑落而嚴重傷害車下的人。

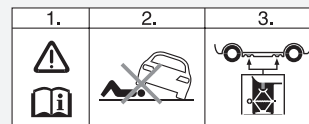
請遵照說明來正確更換輪胎，在車輛只使用千斤頂支撐時，不可有人進入車下或將身體任何部位探入車下。

**警告：**千斤頂應設置在與停車位置相同高度的平整穩固地面上。

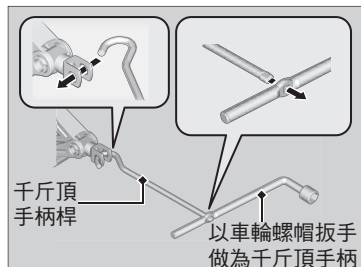
### 留意

請使用隨車所附的千斤頂。若您想用這個千斤頂來頂起其他車輛，或使用其他千斤頂來頂起您的愛車，千斤頂或車輛可能會損壞。

隨車所附的千斤頂貼有下列標籤。



1. 請參閱車主手冊。
2. 不可在以千斤頂支撐車輛時進入車下。
3. 請將千斤頂設置於加強部位的下方。



3. 使用千斤頂手柄桿及千斤頂手柄將車輛頂高直到輪胎離地。

#### 如何設置千斤頂

使用千斤頂時不能有人或裝載的重物留在車內。

請使用隨車所附的千斤頂。  
其他千斤頂可能無法支撐 (" 負荷 ") 車重或可能無法與頂高點正確配合。

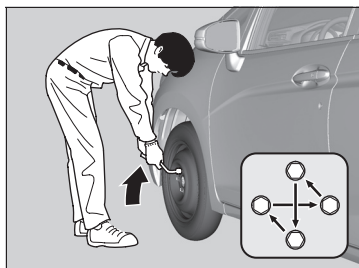
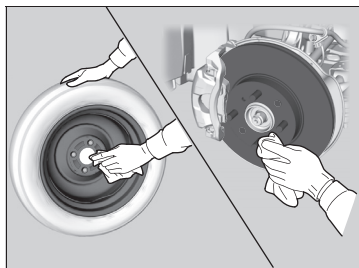
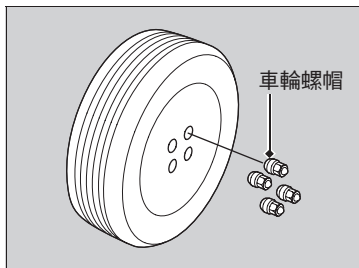
為確保千斤頂的使用安全，請遵循下列指示：

- 不可在引擎運轉時使用。
- 只能在堅實平整的地面上使用。
- 只能用在頂高點部位。
- 不可在使用千斤頂支撐車輛時進入車下。
- 不可在千斤頂上方或下方加墊任何物品。

發生事故時，未固定好的物品會在車內拋飛，可能會嚴重傷害車內乘客。

在行駛前，將輪胎、千斤頂與工具存放妥當。

## 更換爆胎



1. 拆下車輪螺帽及爆胎。
2. 用乾淨的布擦拭輪圈的安裝表面。
3. 裝上備胎。
4. 裝上車輪螺帽並旋緊到與螺栓孔周緣接觸的程度，然後停止旋緊。
5. 將車輛降下到地上並移開千斤頂。依圖中所示的順序鎖緊車輪螺帽。依這樣的順序分成二到三次輪流鎖緊每個螺帽。

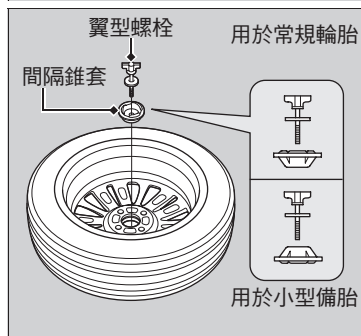
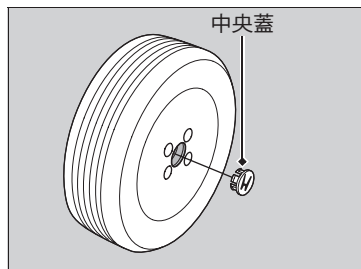
### 車輪螺帽鎖緊扭力：

108 N·m (11 kgf·m , 80 lbf·ft)

## 更換爆胎

鎖緊車輪螺帽時不可用腳或使用延長管施加過大的扭力而造成過度鎖緊。

## 收妥爆胎



1. 拆下中心蓋。
2. 從翼型螺栓上拆下間隔錐套，將它翻轉過來，然後再裝回螺栓上。
3. 將爆胎正面朝下放入備胎槽中。
4. 用翼型螺栓固定爆胎。
5. 將千斤頂及車輪螺帽扳手確實收回工具箱中。
6. 將工具箱收回行李區中。

## 收妥爆胎

### 警告

發生車禍事故時，沒有妥善固定的物品會在車內拋飛而可能嚴重傷害車內乘員。

行駛前請確實收妥輪胎、千斤頂及工具。



## ■ TPMS 與備胎

如果您以備胎更換沒氣的輪胎，指示燈會在行駛中點亮。在行駛幾公里之後，指示燈會開始短暫閃爍然後保持點亮，但這是正常現象。

在將備胎換回指定的常規輪胎後，請執行 TPMS 校正。

➤ **TPMS 校正** P. 228

# 引擎無法啟動

## 檢查引擎

如果引擎無法啟動，請檢查啟動馬達。

### ▶▶ 檢查引擎

如果您需要馬上啟動車輛，可請另一輛救援車輛或使用救援電瓶來進行跨接啟動。

▶▶ **跨接啟動** P. 300

**配備免鑰匙進入系統的車型**

不可持續按住**引擎啟動 / 熄火按鈕**超過 15 秒。

啟動馬達狀況	檢查項目
<b>啟動馬達沒有轉動或轉動緩慢。</b> 電瓶可能沒電。檢查右列的每個項目並採取對應措施。	<b>配備免鑰匙進入系統的車型</b> ▶▶ <b>如果免鑰匙遙控器電池電量不足</b> P. 298 ▶ 確認免鑰匙遙控器位在其操作範圍內。 ▶▶ <b>引擎啟動 / 熄火按鈕操作範圍</b> P. 112
	<b>檢查室內燈的亮度。</b> 開啟室內燈並檢查亮度。 <ul style="list-style-type: none"><li>• 如果室內燈昏暗或完全沒有點亮 ▶▶ <b>檢查電瓶</b> P. 275</li><li>• 如果室內燈正常點亮 ▶▶ <b>保險絲</b> P. 310</li></ul>
<b>啟動馬達正常轉動但引擎沒有發動。</b> 可能是保險絲的問題。檢查右列的每個項目並採取對應措施。	<b>查閱引擎啟動程序。</b> 依照指示再次嘗試啟動引擎。 ▶▶ <b>啟動引擎</b> P.207、211 <b>檢查晶片防盜系統指示燈。</b> 如果晶片防盜系統指示燈閃爍，引擎將無法啟動。 ▶▶ <b>晶片防盜系統</b> P. 107 <b>檢查燃油量。</b> 油箱中應有足夠的燃油。 ▶▶ <b>燃油錶</b> P. 85、88 <b>檢查保險絲。</b> 檢查所有保險絲，或將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 ▶▶ <b>檢查及更換保險絲</b> P. 314 <b>如果問題繼續存在：</b> ▶▶ <b>緊急拖吊</b> P. 315

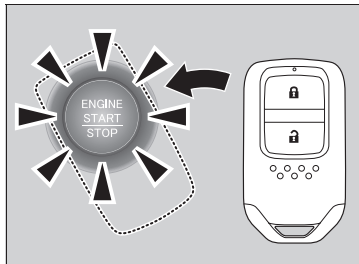
▶▶ 引擎無法啟動 ▶ 如果免鑰匙遙控器電池電量不足

配備免鑰匙進入系統的車型

## 如果免鑰匙遙控器電池電量不足

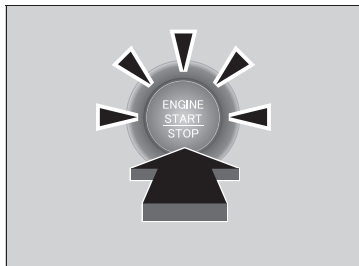
如果蜂鳴器發出警音，引擎起動 / 熄火按鈕會閃爍，而引擎將不會起動。

如以下所述來啟動引擎。



1. 在引擎起動 / 熄火按鈕閃爍的情況下，用免鑰匙遙控器上的 H 標誌碰觸引擎起動 / 熄火按鈕的中央。免鑰匙遙控器上的按鈕應朝向您的方向。

▶ 引擎起動 / 熄火按鈕會閃爍約 30 秒鐘。



2. 踩下煞車踏板，並在蜂鳴器發出警音且引擎起動 / 熄火按鈕從閃爍變為點亮後的 10 秒內按引擎起動 / 熄火按鈕。

▶ 如果沒有踩下踏板，電源模式將會變為 ACCESSORY。

配備免鑰匙進入系統的車型

## 引擎緊急熄火

即使是在行駛中，也可以在緊急情況下使用**引擎起動 / 熄火**按鈕來將引擎熄火。如果您必須將引擎熄火，請進行下列任一項操作：

- 按住**引擎起動 / 熄火**按鈕約 2 秒鐘。
- 用力按**引擎起動 / 熄火**按鈕 3 次。

方向盤將不會鎖住。

電源模式會在引擎熄火時變為 ACCESSORY 模式。

若要切換到 VEHICLE OFF 模式，請在車輛完全停止後將排檔桿排到 **P** 位置。然後按兩下**引擎起動 / 熄火**按鈕但不要踩煞車踏板。

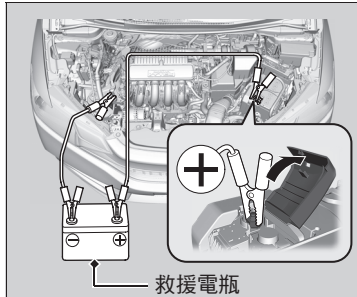
### 引擎緊急熄火

除非絕對有必要將引擎熄火，否則不可在行駛中按下按鈕。

## 跨接啟動

### 跨接啟動程序

關閉所有電氣裝置 (如音響及車燈) 的電源。關閉點火，然後打開引擎蓋。



1. 將第一條跨接線連接到愛車電瓶的  $\oplus$  端子。  
▶ 拆下引擎室保險絲盒的蓋子。  
**引擎室保險絲盒 P. 310**
2. 將第一條跨接線的另一端連接到救援電瓶的  $\oplus$  端子。  
▶ 只能使用 12 V 的救援電瓶。  
▶ 使用車用電瓶充電器來為您的 12 V 電瓶充電時，請選擇低於 15 V 的充電電壓。請查閱充電器的手冊來進行正確的設定。
3. 將第二條跨接線連接到救援電瓶的  $\ominus$  端子。

### 跨接啟動

#### 警告

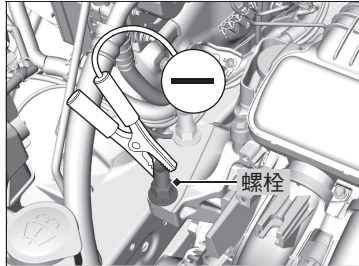
沒有遵循正確的程序，電瓶可能會爆炸而嚴重傷害到附近的人。

電瓶請務必遠離火花、明火及其他煙火。

#### 留意

電瓶若長時間處於極度寒冷的環境中，內部電解液可能會凍結。使用凍結的電瓶進行跨接啟動可能導致電瓶破裂。

請確實連接跨接線以防止因引擎震動而脫落。同時在連接或拆開跨接線時，請小心不要搞混跨接線或讓兩條跨接線端頭彼此接觸。



4. 將第二條跨接線的另一端連接到如圖所示的螺栓處。不可將這條跨接線連接到任何其他部位。
5. 如果是連接到另一輛車的電瓶，請先啟動救援車輛的引擎並稍微提高轉速。
6. 試著啟動您愛車的引擎。如果啟動馬達轉動緩慢，請檢查跨接線是否有良好的金屬接觸。

#### ▶▶ 跨接啟動

在寒冷天氣中電瓶的性能會下降而造成引擎無法啟動。

## ■ 引擎啟動後的後續處置

在您愛車的引擎啟動後，請依照以下的順序來拆下跨接線。

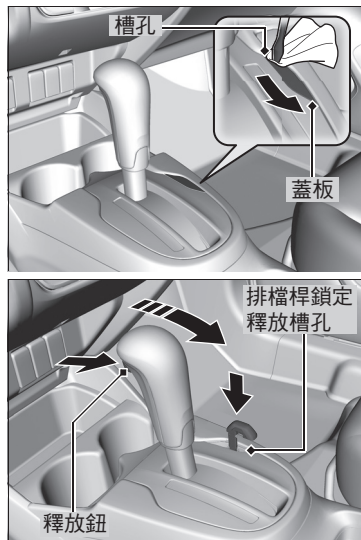
1. 從您愛車的螺栓處拆開跨接線。
2. 從救援電瓶的  $\ominus$  端子上拆開跨接線的另一端。
3. 從您愛車電瓶的  $\oplus$  端子上拆開跨接線。
4. 從救援電瓶的  $\oplus$  端子上拆開跨接線的另一端。

請將您的愛車開到附近的 HONDA 服務廠接受檢查。

## 排檔桿無法移動

如果排檔桿無法從 **P** 位置排出，請依照下列程序處理。

### 解除鎖定



1. 煞緊駐車煞車。  
**未配備免鑰匙進入系統的車型**
2. 從點火開關取出鑰匙。  
**配備免鑰匙進入系統的車型**
2. 從免鑰匙遙控器上取下內置鑰匙。  
**所有車型**
3. 用布包裹小型平口螺絲起子的前端。如圖中所示，將它插入排檔桿鎖定釋放槽孔，並拆下蓋板。
4. 將鑰匙插入排檔桿鎖定釋放槽孔中。
5. 將鑰匙向下壓，同時按排檔桿釋放鈕並將排檔桿排入 **N** 位置。  
▶ 現在已解除鎖定。請儘快到 HONDA 服務廠接受排檔桿檢查。



## 過熱

### 如何處理過熱

過熱的徵狀如下：

- 高溫指示燈點亮或引擎突然失去動力。
- 引擎室冒出蒸氣或噴出水霧。

#### ■ 優先處置動作

1. 立即將車輛停在安全的地點。
2. 關閉所有電氣配備並開啟危險警告燈。
  - ▶ **沒有冒出蒸氣或噴出水霧**：讓引擎保持運轉並打開引擎蓋。
  - ▶ **有冒出蒸氣或噴出水霧**：將引擎熄火並等候直到不再有蒸氣冒出。然後再打開引擎蓋。

#### ▣ 如何處理過熱

### ⚠ 警告

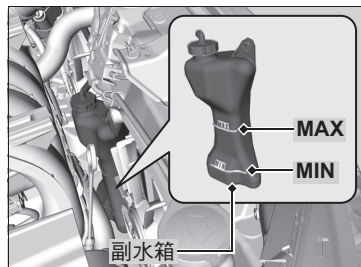
從過熱的引擎冒出的蒸氣及水霧會造成嚴重燙傷。

如果有蒸氣冒出，請不要打開引擎蓋。

#### 留意

在高溫指示燈點亮的情況下繼續行駛可能會造成引擎損壞。

### ■ 後續處置動作



1. 檢查冷卻風扇是否有作用並在高溫指示燈熄滅後將引擎熄火。
  - ▶ 如果冷卻風扇沒有作用，則立即將引擎熄火。
2. 在引擎冷卻後，檢查冷卻水水位並檢查冷卻系統組件是否漏水。
  - ▶ 如果副水箱中的冷卻水水位極低，請添加冷卻水到 **MAX** 記號處。
  - ▶ 如果副水箱中完全沒有冷卻水，請檢查水箱溫度是否下降。用厚布蓋住水箱蓋來將它打開。視需要從水箱加水口加入冷卻水到加水口的下緣，然後蓋上水箱蓋。

### ■ 最終處置動作

在引擎充分冷卻後，重新啟動引擎並檢查高溫指示燈。如果高溫指示燈熄滅，即可恢復行駛。如果繼續點亮，請聯繫 HONDA 服務廠接受維修。

### ▶▶ 如何處理過熱

#### ⚠ 警告

在引擎高溫時打開水箱蓋會導致冷卻水噴出並造成嚴重燙傷。

請務必等候引擎及水箱冷卻再打開水箱蓋。

如果冷卻水洩漏，請聯繫 HONDA 服務廠接受維修。

加水只是緊急情況下的臨時應急措施。請儘快到 HONDA 服務廠沖洗冷卻系統並添加正確的防凍冷卻液。

## 指示燈亮起 / 閃爍

### 如果低機油壓力指示燈亮起



#### ■ 指示燈點亮的原因

會在引擎機油壓力過低時點亮。

#### ■ 指示燈點亮時的立即處置

1. 立即將車輛停在安全地點的平整地面上。
2. 若有必要，請開啟危險警告燈。

#### ■ 停車後的後續處置

1. 將引擎熄火並靜置約 3 分鐘。
2. 打開引擎蓋並檢查機油油位。  
    ▶ 機油檢查 P. 250
3. 啟動引擎並檢查低機油壓力指示燈。
  - ▶ 指示燈熄滅：可恢復行駛。
  - ▶ 指示燈沒有在 10 秒內熄滅：將引擎熄火並立即聯繫 HONDA 服務廠接受維修。

### 如果充電系統指示燈亮起



#### ■ 指示燈點亮的原因

會在電瓶沒有充電時點亮。

#### ■ 指示燈點亮時的處置

關閉恆溫空調系統、後除霧器及其他電氣系統，並立即與 HONDA 服務廠聯繫請求救援。

#### ▶▶ 如果低機油壓力指示燈亮起

##### 留意

引擎在機油壓力過低的情況下運轉可能立即造成嚴重的機械損壞。

#### ▶▶ 如果充電系統指示燈亮起

如果需要暫時停車，請不要將引擎熄火。重新啟動引擎可能會迅速耗盡電瓶電量。

## 如果故障指示燈亮起或閃爍



### ■ 指示燈點亮或閃爍的原因

- 會在引擎排氣控制系統發生問題時點亮。
- 會在偵測到引擎失火 (不點火) 時閃爍。

### ■ 指示燈點亮時的處置

避免高速行駛並立即將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

### ■ 指示燈閃爍時的處置

將車輛停在沒有易燃物的安全地點並在引擎熄火狀態下等候至少 10 分鐘以上直到引擎冷卻。

## 如果煞車系統 (紅色) 指示燈亮起



### ■ 指示燈點亮的原因

- 煞車油量過低。
- 煞車系統故障。

### ■ 行駛中指示燈亮起時如何處置

輕踩煞車踏板來檢查踏板壓力。

- 如果正常，則在下次停車時檢查煞車油液位。
- 如果不正常，請採取立即的應變措施。必要時可將變速箱降檔，利用引擎煞車來讓車輛減速。

### ▶▶ 如果故障指示燈亮起或閃爍

#### 留意

如果在故障指示燈亮起的情況下行駛，排氣控制系統及引擎可能會損壞。

如果故障指示燈在重新啟動引擎後再次閃爍，請保持 50 km/h 以下的速度開到最近的 HONDA 服務廠。讓您的愛車接受檢查。

### ▶▶ 如果煞車系統 (紅色) 指示燈亮起

讓您的愛車立即接受維修。

在煞車油液位過低的情況下行駛可能造成危險。如果踩煞車踏板感覺不到阻力，請立即在安全的地點停車。請視需要降檔減速。

如果煞車系統指示燈及 ABS 指示燈同時點亮，表示 EBD 電子煞車力道分配系統沒有作用。在突然煞車時可能會導致車輛失控。請立即將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。

## 如果電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈亮起



### ■ 指示燈點亮的原因

- 會在 EPS 系統發生問題時點亮。
- 如果在引擎怠速運轉時反覆踩油門踏板來提高引擎轉速，指示燈會點亮，有時方向盤也會變重。

### ■ 指示燈點亮時的處置

將車輛停在安全的地點並重新啟動引擎。

如果指示燈繼續點亮，請立即將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。

## 如果 TPMS 指示燈點亮或閃爍



### ■ 指示燈點亮或閃爍的原因

某個輪胎的胎壓顯著過低，或 TPMS 沒有進行校正。如果 TPMS 有問題，或者暫時換裝小型備胎時，指示燈會閃爍約 1 分鐘然後持續點亮。

### ■ 指示燈點亮時的處置

小心駕駛並避免突然轉向及重踩煞車。  
將車輛停在安全的地點。檢查胎壓並調整到規範的胎壓值。規定的胎壓標示在駕駛側門柱的標籤上。

▶ 在調整胎壓後執行 TPMS 校正。

### ■ 指示燈閃爍然後持續點亮時的處置

儘快到 HONDA 服務廠檢查輪胎。如果指示燈閃爍的原因是使用小型備胎，則將輪胎更換為常規輪胎。指示燈會在行駛幾公里後熄滅。

▶ 裝回常規輪胎後執行 TPMS 校正。

### ▶▶ 如果 TPMS 指示燈點亮或閃爍

#### 說明

在輪胎極度充氣不足的情況下行駛可能會造成輪胎過熱。輪胎過熱可能會導致爆裂。請務必將輪胎充氣到規定的胎壓。

# 保險絲

## 保險絲位置

如果有任何電氣裝置沒有作用，請將點火開關轉到 LOCK [0]\*<sup>1</sup> 並檢查是否有任何相關的保險絲燒斷。

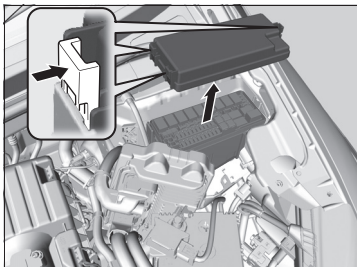
### 引擎室保險絲盒

#### ■ 保險絲盒 A

位於靠近煞車油儲油筒的位置。

壓下扣耳可打開保險絲盒。

保險絲的位置標示在保險絲盒蓋上。請根據保險絲編號及盒蓋的標示來找出相關的保險絲。



緊急狀況處理

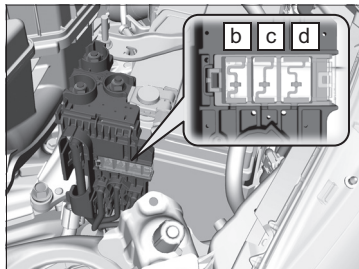
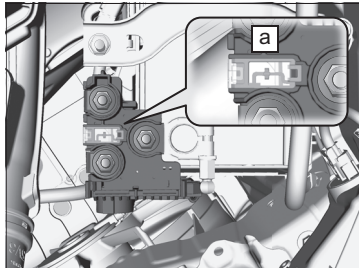
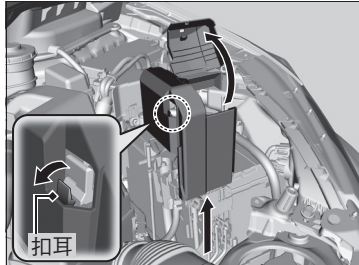
#### ■ 所保護的電路及保險絲額定值

		所保護的電路	安培數
1		頭燈近光燈電源	20 A
2		—	(30 A)
3		危險警告燈	10 A
4		DBW	15 A
5		雨刷	(30 A)
6		煞車燈	10 A
7		PGM-FI	15 A
8		點火線圈	15 A
9		—	(10 A)
10		TCM	(15 A)
11	—	—	—
12		主風扇	30 A
13		啟動馬達開關	(30 A)
14		壓縮機離合器	7.5 A
15		—	(7.5 A)
16	—	—	—
17	—	EVAP	—
18		喇叭	10 A
19	—	—	—
20		PCM	15 A

		所保護的電路	安培數
21		音響	(15 A)
22		行李廂燈	(7.5 A)
23		副風扇	(30 A)
24	—	—	—
25		走動馬達	(7.5 A)
26		走動馬達	(7.5 A)
27	—	—	—
28		走動馬達	(7.5 A)
29		MICU	(10 A)
30		A/F	(7.5 A)
31		右側頭燈近光燈	10 A
32		左側頭燈近光燈	10 A

\*1：配備以引擎啟動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

■ 保險絲盒 B



扳起 ⊕ 端子上的蓋子，然後如圖所示將扣耳向外扳出來將它拆下。

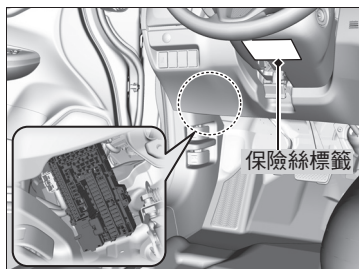
引擎室保險絲應由 HONDA 服務廠更換。

■ 所保護的電路及保險絲額定值

		所保護的電路	安培數
a		電瓶電源	100 A
b		RB 電源 1	70 A
c		RB 電源 2	80 A
d		CAP MAIN	70 A



## 車內保險絲盒



設於儀錶板後方。  
保險絲的位置標示在轉向機柱下方的標籤上。  
請根據保險絲編號及標籤的標示來找出相關的保險絲。



















## ■ 所保護的電路及保險絲額定值







	所保護的電路	安培數
1	DR  駕駛側電動窗	(20 A)
2	頭燈遠光燈電源	(20 A)
3	ABS/VSA	(30 A)
4	後雨刷	(10 A)
5	小燈	(10 A)
6	車門鎖	(20 A)
7	—	—
8	—	—
9	—	—
10	清洗器	(15 A)
11	—	—
12	—	—
13	12V 電源插座	(20 A)
14	—	—
15	—	—
16	點火開關	(30 A)
17	—	—
18	—	—

	所保護的電路	安培數
19* <sup>1</sup>	免鑰匙進入系統 *	(10 A)
20	—	—
21	鼓風機	(40 A)
22	ABS/VSA MTR	(40 A)
23	鼓風機馬達	(30 A)
24	電動窗主電源	(40 A)
25* <sup>1</sup>	點火電源	(30 A)
25* <sup>2</sup>	點火電源	(50 A)
26	後除霧器	(30 A)
27	電動輔助轉向 (EPS)	(60 A)
28	MICU	(7.5 A)
29	MICU	(7.5 A)
30	IG2 A/C	(7.5 A)

\*1：配備免鑰匙進入系統的車型

\*2：未配備免鑰匙進入系統的車型

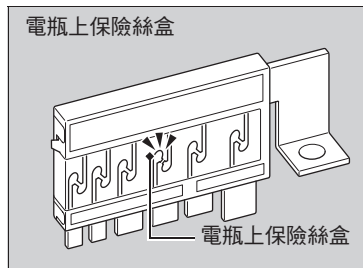
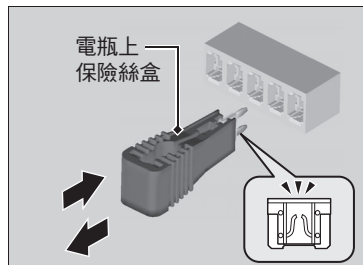
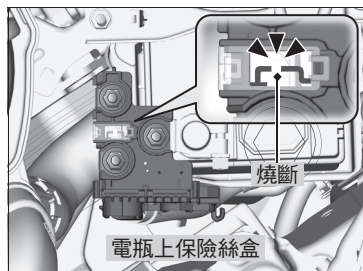
		所保護的電路	安培數
31		MICU	(7.5 A)
32		左側頭燈遠光燈	(10 A)
33		右側頭燈遠光燈	(10 A)
34		右側車門上鎖	(15 A)
35		左側車門上鎖	(15 A)
36		右側車門開鎖	(15 A)
37		左側車門開鎖	(15 A)
38		ACC	(7.5 A)
39		12V 電源插座	(20 A)
40	 RR L	左後電動窗	(20 A)
41	 RR R	右後電動窗	(20 A)
42	 AS	前乘客側電動窗	(20 A)
43 <sup>*1</sup>	—	—	—
43 <sup>*2</sup>		ACC 電源	(7.5 A)
44 <sup>*1</sup>		—	—
45	—	—	—
46		儀錶	(7.5 A)
47		後雨刷	(10 A)
48		SRS	(10 A)
49	—	—	—
50 <sup>*1</sup>	—	—	—
50 <sup>*2</sup>		前雨刷	(30 A)

		所保護的電路	安培數
51 <sup>*1</sup>		IG1 啟動馬達	(7.5 A)
51 <sup>*2</sup>		—	(7.5 A)
52		—	(10 A)
53		ABS/VSA	(7.5 A)
54		A/F	(10 A)
55		燃油泵	(15 A)

\*1：配備免鑰匙進入系統的車型

\*2：未配備免鑰匙進入系統的車型

## 檢查及更換保險絲



1. 將點火開關轉到 LOCK **0**\*1。關閉頭燈及所有的電氣配件。
2. 拆下保險絲盒蓋。
3. 檢查引擎室內電瓶上的大保險絲。  
▶ 如果保險絲燒斷，請到 HONDA 服務廠更換。
4. 檢查引擎室內及車內的小保險絲。  
▶ 如果有保險絲燒斷，請用保險絲拔取器拆下並更換新的保險絲。
5. 檢查車內的大保險絲。  
▶ 如果保險絲燒斷，請使用十字螺絲起子拆下螺絲並更換新的保險絲。

### ▶▶ 檢查及更換保險絲

#### 留意

使用較高額定值的保險絲來更換燒斷的保險絲，會大幅增加損壞電氣系統的可能性。

請更換相同安培數的保險絲。  
請依據表格來找出有問題的保險絲並確認保險絲標籤上的指定安培數。

▶▶ 保險絲位置 P.310

引擎室保險絲盒蓋背面附有保險絲拔取器。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。

## 緊急拖吊

如果您的愛車需要拖吊，請聯繫專業拖車服務。

### ■ 平板拖車

操作人員會以卡車後方的平板載運您的愛車。  
這是運送愛車的最佳方法。

### ■ 拖吊車

拖吊車使用兩支樞軸支臂置於前輪下方，然後以車輪離地的方式拖吊。後輪仍然著地。您也可以使用這種方法拖吊您的愛車。

### » 緊急拖吊

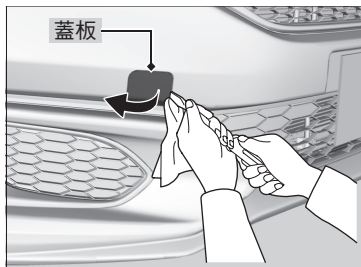
#### 留意

若於保險桿進行拖吊或舉升動作，會造成嚴重損壞。因為保險桿的設計無法支撐車輛的重量。

不可使用繩索或鐵鏈來拖行您的愛車，這種方法非常危險，因為繩索或鐵鏈無法保持固定方向也可能會斷裂。

不當的拖吊，例如使用其他機動車輛拖行，可能會損壞變速箱。

■ 如果您的愛車必須以前輪著地的方式拖行：



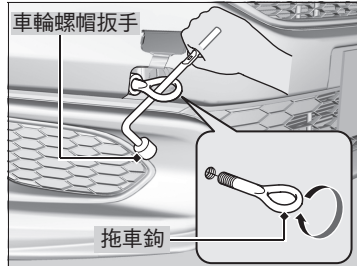
1. 檢查變速箱所在位置的車下地面上是否有漏油。  
▶ 如果發現有漏油，請聯繫專業拖車服務並到 HONDA 服務廠接受檢查。
2. 在蓋板邊緣墊一塊布。使用小型平口螺絲起子或指甲銼刀小心撬開來拆下蓋板。  
▶ 分離式拖車鉤必須安裝在前保險桿中的固定座。

▶▶ 如果您的愛車必須以前輪著地的方式拖行：

如果您不確定正確的程序，請不要以前輪著地的方式拖行愛車。

如果引擎無法啟動，拖行愛車時可能遭遇下列困難。

- 由於煞車系統沒有動力輔助，可能難以煞車。
- 由於動力轉向系統沒有動力輔助，方向盤可能變重。



3. 從行李區中取出拖車鉤及車輪螺帽扳手。
4. 將拖車鉤旋入孔中，並用车輪螺帽扳手確實鎖緊。
5. 將拖車裝置鉤在拖車鉤上。
6. 啟動引擎。
  - ▶ 如果難以啟動引擎，請將點火開關設定在 ACCESSORY **I** 或 ON **II** \*<sup>1</sup> 位置。
7. 踩住煞車踏板。
8. 排到 **D** 位置並保持 5 秒鐘，然後再排到 **N** 位置。
9. 釋放駐車煞車。

▶▶ 如果您的愛車必須以前輪著地的方式拖行：

**留意**

如果變速箱無法排檔或引擎無法啟動，變速箱將會損壞。車輛必須以前輪離地的方式載運。

\*1：配備以引擎起動 / 熄火按鈕來取代點火開關的免鑰匙進入系統的車型。





# 資訊

本章將說明您愛車的規格、識別號碼的位置以及法規所規定的其他資訊。

規格 .....	320
識別號碼 .....	322
車輛識別號碼 (VIN)、引擎號碼及 變速箱號碼 .....	322
會放射無線電波的裝置 .....	323



# 規格

## ■ 車體規格

車型	Fit
空車重	1,082~1,094 kg

## ■ 引擎規格

型式	水冷式 4 行程 SOHC i-VTEC 直列 4 汽缸汽油引擎	
內徑 x 行程	73.0 x 89.4 mm	
排氣量	1,497 c.c.	
壓縮比	10.3 ± 0.2 : 1	
火星塞	NGK	DIFR6D13
	DENSO	DK20PR-D13

## ■ 燃油

燃油種類	無鉛汽油，研究辛烷值 92 以上
油箱容量	40 L

## ■ 電瓶

容量 / 型式	28AH(5)/35AH(20)
---------	------------------

## ■ 清洗液

儲液筒容量	2.0 L
-------	-------

## ■ 燈泡

頭燈 (遠 / 近光燈)*1	60/55W (H4*、H4 LL*、 H4LL/HB2LL*)
位置燈	5W*
前方向燈	21W (琥珀色)
側邊方向燈	LED
煞車燈 / 尾燈	LED
後方向燈	21W (琥珀色)
倒車燈	16W
後霧燈	21W
後牌照燈	5W
第三煞車燈	LED
室內燈	
地圖燈	8W
車頂燈	8W
行李廂照 明燈	5W

\*1：配備鹵素遠光及近光頭燈的車型

### ■ 煞車油

指定	DOT 3 或 DOT 4 煞車油	
----	-------------------	--

### ■ 連續無段變速箱油

指定	HONDA HCF-2 變速箱油	
容量	更換	3.4 L

### ■ 引擎機油

建議	HONDA 原廠引擎機油 API service SM 以上等級 0W-20	
容量	更換	3.4 L
	更換含濾清器	3.6 L

### ■ 引擎冷卻液

指定	HONDA 四季防凍冷卻液 2 型	
混合比例	50/50，使用蒸餾水	
容量	4.54 L (更換，包括副水箱中留存 0.42 L)	

### ■ 輪胎

常規	尺寸	185/55R16 83H
	壓力	請參閱駕駛側門柱上的標籤。
小型備胎	尺寸	T135/80D15 99M
	壓力 kPa (kgf/cm <sup>2</sup> [psi])	420 (4.2 [60])
輪圈尺寸	常規	16 x 6J
	小型備胎	15 x 4T

關於輪胎尺寸及胎壓資訊，請參閱駕駛側門柱上的標籤。

### ■ 煞車

型式	動力輔助
前	碟式
後	鼓式
駐車	手煞車

### ■ 空調

冷媒型式	HFC-134a (R-134a)
填充量	375-425 g

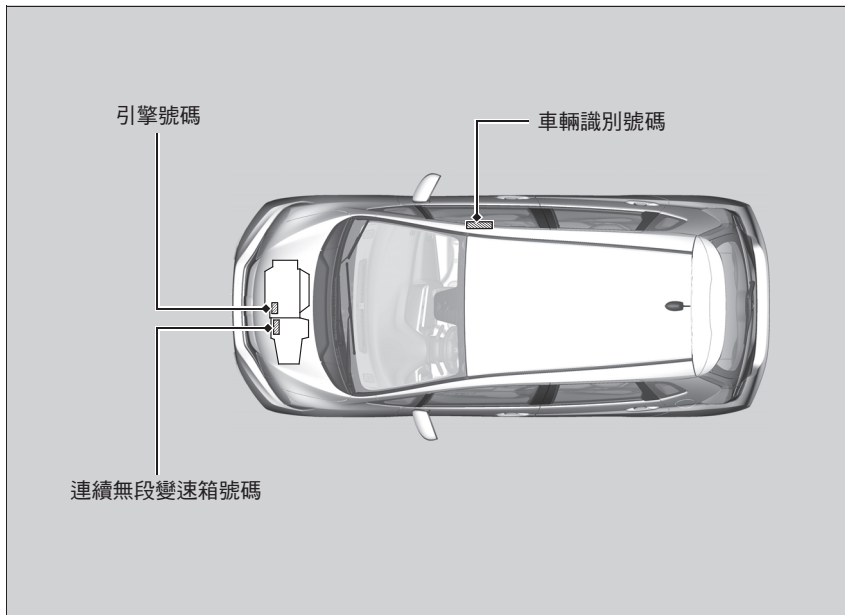
### ■ 尺寸

全長	3,990 mm	
全寬	1,695 mm	
全高	1,525 mm	
軸距	2,530 mm	
輪距	前	1,475 mm
	後	1,465 mm

## 識別號碼

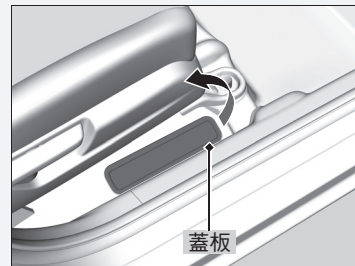
### 車輛識別號碼 (VIN)、引擎號碼及變速箱號碼

您的愛車有一個 17 位數的車輛識別號碼 (VIN)，這個號碼主要用於保固、請領牌照及保險等相關用途中用來識別車輛。您愛車的 VIN 號碼、引擎號碼和變速箱號碼所在位置如下所示。



#### ▶ 車輛識別號碼 (VIN)、引擎號碼及變速箱號碼

車內的車輛識別號碼 (VIN) 標示在蓋板下方。



## 會放射無線電波的裝置

您車上的遙控器系統會在操作時放射無線電波。

**留意** ※「廢電池請回收」



乾電池以及鉛蓄電池等各類電池係為環保署公告可回收物品。  
使用於車輛之各類電池於廢棄時，應依環保署規定適切回收。

### ▶ 會放射無線電波的裝置

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之「低功率電波輻射性電機管理辦法」規定：

#### 第 12 條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

#### 第 14 條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## 中華民國能源效率標示

年耗油量：**862** 公升

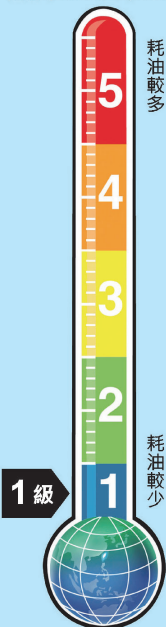
以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算

車輛類別	小客車(轎式、旅行式)		
廠牌	本田		
認證車型	FIT 1.5 S T5SV 1,497c.c. CVT 5D 汽油		
油耗值 (公里/公升)	測試方法	歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令	
	測試值	<b>17.4</b>	
	非市區耗油量	19.89	市區耗油量 14.34
說明：			
1. 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重，使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。			
2. 本標示右側溫度計所示能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等及車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的油耗情形，應以測試值作為相互比較之依據。			
3. 油耗值之測試值，依美國(FTP-75)測試方法所測得結果，經統計分析約為依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令測試方法所測得結果的1.09至1.30倍，詳細資訊請參閱網站。			



經濟部能源局 查詢網站：[www.moeaboe.gov.tw](http://www.moeaboe.gov.tw)

排氣量等級  
超過1,200c.c.至1,800c.c.



## 中華民國能源效率標示

年耗油量：**847** 公升

以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算

車輛類別	小客車(轎式、旅行式)		
廠牌	本田		
認證車型	FIT 1.5 VTi-S 1,497c.c. CVT 5D 汽油		
油耗值 (公里/公升)	測試方法	歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令	
	測試值	<b>17.7</b>	
	非市區耗油量	20.94	市區耗油量 13.92
說明：			
1. 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重，使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。			
2. 本標示右側溫度計所示能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等及車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的油耗情形，應以測試值作為相互比較之依據。			
3. 油耗值之測試值，依美國(FTP-75)測試方法所測得結果，經統計分析約為依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令測試方法所測得結果的1.09至1.30倍，詳細資訊請參閱網站。			



經濟部能源局 查詢網站：[www.moeaboe.gov.tw](http://www.moeaboe.gov.tw)

排氣量等級  
超過1,200c.c.至1,800c.c.

